



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

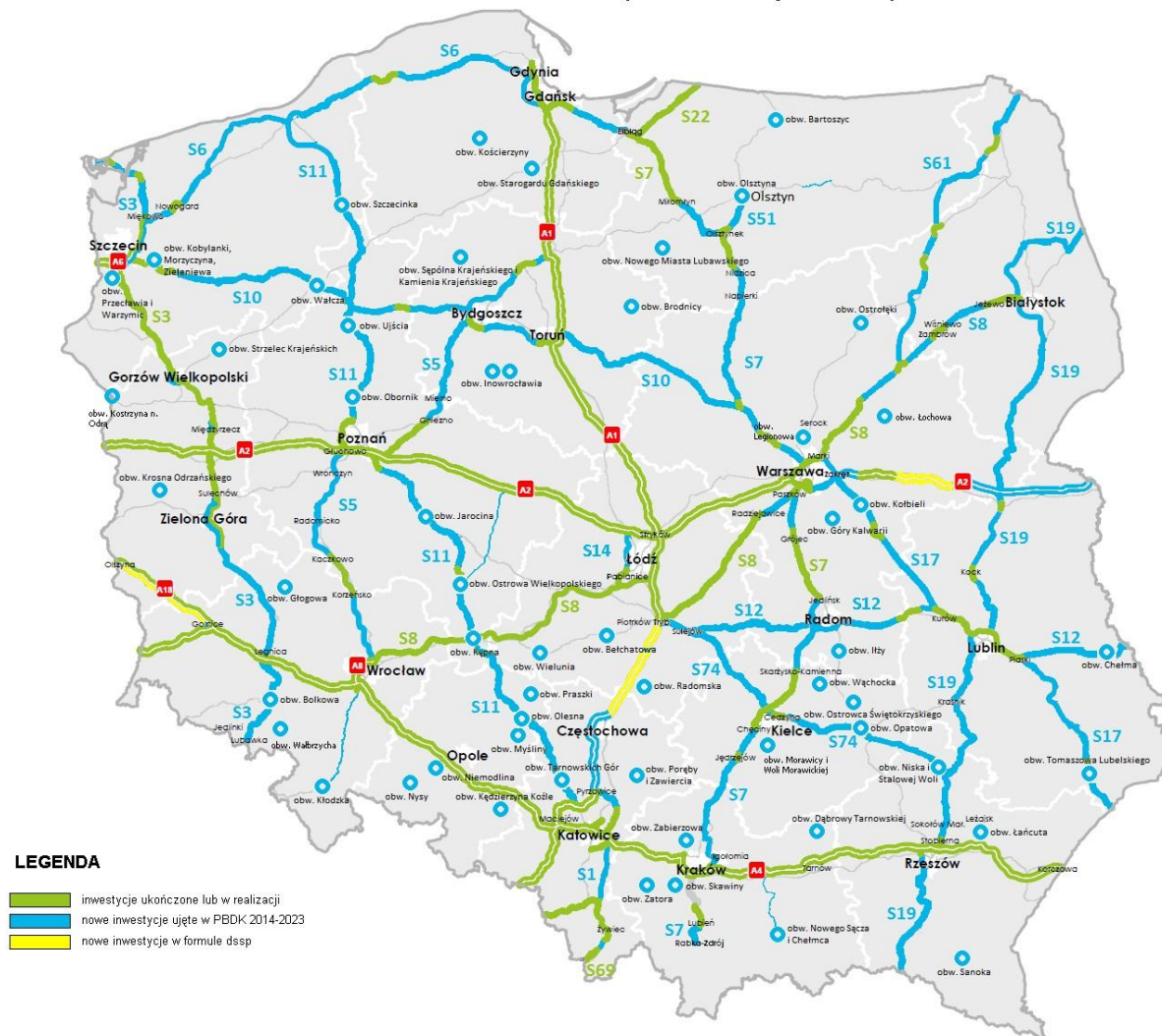
PAKIET DROGOWY

**Optymalizacja procesu
realizacji inwestycji drogowych**



- ❖ Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) został przyjęty 8 września 2015 r.
- ❖ Limit Programu wynosi 107 mld złotych. Wartość zadań umieszczonych w Programie to 200 mld zł.
- ❖ W takim kształcie Programu, niezbędne jest podjęcie działań dla zapewnienia środków na realizację Programu.

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (Z PERSPEKTYWĄ DO 2025 R.)





Główny problem

nadmierne wymagania środowiskowe wynikające z wyboru wariantu najkorzystniejszego środowiskowo

Bezpośrednie koszty urzędzeń ochrony środowiska w realizacji 99 kontraktów (w latach 2007 – 2013).

59 mld PLN łączny koszt kontraktów

5,5 mld PLN stanowią wydatki na ochronę środowiska

Urządzenia ochrony środowiska to 9,63% wartości kontraktów

w tym wydatki na ekrany akustyczne – ok. 5% wartości kontraktów



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Główny problem

Przewymiarowane obiekty inżynierskie





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Główny problem

Przewymiarowane obiekty inżynierskie





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Główny problem

Przewymiarowane obiekty inżynierskie





W dniu 15 stycznia 2016 roku powołano Komitet Sterujący wraz z pięcioma Grupami Roboczymi ds.:

- Techniki i technologii – rekomendacja optymalnych rozwiązań planowania i budowy dróg
- Zamówień publicznych – rekomendacja modelu zamówień przyjaznego dla zamawiających i wykonawców
- Prawa ogólnego – weryfikacja dotychczasowych przepisów i zalecenia zmian
- Finansowania infrastruktury – zbadanie sposobów rozwoju źródeł finansowania
- Forum kontraktowego – wypracowania modelu współpracy firm budowlanych i inwestorów.

W dniu 13 kwietnia 2016 roku skierowano do konsultacji sektorowych dokument określający działania rekomendowane przez Komitet Sterujący w układzie Grup Roboczych.

**Uwagi i wnioski do opracowania można przesyłać do 13 maja 2016 r. na adresy e-mail:
optimalizacja.kosztow@mib.gov.pl, jrymsza@ibdim.edu.pl**



Najważniejsze analizowane działania mogące wpłynąć na obniżenie kosztów procesu inwestycyjnego:

- Oddzielenia finansowania obiektów i urządzeń niezbędnych do prowadzenia ruchu drogowego od finansowania obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska
- Opracowanie katalogu typowych rozwiązań obiektów inżynierskich: mosty, wiadukty, kładki, przepusty, itp.
- Opracowanie wzorów umów i opisu przedmiotu zamówienia
- Wprowadzenie możliwości wydawania i rozpowszechniania wzorców przez MliB
- Rozwój tradycyjnych i pozabudżetowych źródeł finansowania
- Powołanie przy Ministrze Rady Ekspertów obejmującej przedstawicieli stron zamawiający-wykonawca oraz partnerów społecznych
- Współpraca z samorządami



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Dziękuję za uwagę

