

# Inicjatywa Akademicka Polskiego Kongresu Drogowego

## Cele i założenia

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy zaprasza do współpracy przyszłych inżynierów - drogowców i mostowców. Celem inicjatywy jest przygotowanie następnego pokolenia liderów naszego środowiska: nastawionych na innowacyjność, rozumiejących znaczenie ciągłego pogłębiania wiedzy technicznej, utożsamiających się z historycznym etosem inżyniera "w służbie sprawie drogowej".

Tak formułowano misję przez założycieli Polskiego Kongresu Drogowego w 1925 r. Nasze Stowarzyszenie skupia ludzi aktywnych w środowisku: zarządców dróg różnych szczebli (państwowych i samorządowych), projektantów i wykonawców, producentów materiałów, maszyn i urządzeń, przedstawicieli środowisk naukowych. Ich naturalnymi następcami są obecni i przyszli studenci kierunków inżynierii lądowej.

My wszyscy, jako społeczeństwo, jesteśmy zainteresowani tym, by uczelnie kształciły wysokiej klasy specjalistów w swoich dziedzinach i by znajdowali oni zatrudnienie i spełnienie swoich życiowych ambicji w pracy w firmach działających w Polsce i na różnych szczeblach administracji. Dlatego tak bardzo istotne jest wyszukiwanie najzdolniejszych studentów kierunków związanych z drogownictwem, umożliwianie im nawiązywania kontaktów, włączanie w poszukiwania innowacyjnych rozwiązań lub ich wdrażanie i sprawdzanie efektów. Może to mieć formę współzawodnictwa w szukaniu innowacyjnych pomysłów/rozwiązań realnie zgłaszanych problemów przez firmy lub zarządców dróg.

## Nasza oferta

Kongres wychodzi z inicjatywą do środowiska akademickiego, a zwłaszcza studentów aktywnych w kołach naukowych, proponując im:

1. możliwość prezentacji dorobku badawczego i efektów prac prowadzonych na uczelniach przez członków kół naukowych i najzdolniejszych studentów podczas konferencji organizowanych przez PKD na terenie całego kraju. Prezentacje te byłyby włączane do programu właściwej tematycznie sesji lub stanowiłyby część specjalnej sesji dedykowanej przedstawieniu dorobku danej uczelni lub środowiska naukowego. W perspektywie może to przybrać formę Studenckiego Kongresu Drogowego, organizowanego cyklicznie.
2. bezpłatny udział, w charakterze słuchaczy w uzgodnionym każdorazowo zakresie, grupy studentów wraz z opiekunem z kadry naukowo-dydaktycznej w organizowanych przez PKD działaniach programowych w regionach - z uczelni właściwej ze względu na miejsce odbywania konferencji/Forum.
3. udział, pod kierunkiem opiekunów, w realizacji przedsięwzięć w ramach równoległej inicjatywy PKD "Partnerstwo Innowacyjność dla Optymalizacji". Ma to być platforma współpracy administracji drogowej, jednostek naukowowo-badawczych i firm z branży

drogowej. Celem powołania „Partnerstwa Innowacyjność dla Optymalizacji” jest ukierunkowanie wysiłków środowiska na niezbędną optymalizację procesów budowy i późniejszego zarządzania drogami. Może to mieć formę:

- Pozyskiwania innowacyjnych pomysłów
- Wdrażania ich na skalę umożliwiającą ocenę we współpracy z inwestorami i wykonawcami
- Promowania sprawdzonych rozwiązań, także we współpracy międzynarodowej
- Dbania o rozwój etosu inżyniera-innowatora wśród kadry przedsiębiorstw i w środowisku studentów kierunków technicznych

Studenci mogliby odbywać praktyki lub staże w firmach, które przystąpią do Partnerstwa. Umożliwiłoby to wzajemne poznanie się i ułatwiło podejmowanie decyzji o zatrudnieniu.

#### Inauguracja Inicjatywy: 1-3 października 2017 r. Ostróda

Pierwsze przedsięwzięcie w ramach Inicjatywy Akademickiej PKD odbędzie się w dniach 1-3 października w Ostródzie, jako impreza towarzysząca IV Warmińsko-Mazurskiemu Forum Drogowemu. Konferencja odbywać się będzie w centrum kongresowo-wystawienniczym EXPO MAZURY i będzie połączona z wystawą Techniki Drogowej OSTROAD. Głównym tematem konferencji w dniach 2-3 października będzie utrzymanie dróg (aspekty organizacyjne i technologiczne). Natomiast 1 października, odbędzie się plenerowa impreza dla mieszkańców Ostródy, z przewodnim tematem "drogi a ekologia", ze szczególnym uwzględnieniem drzew.

Proponujemy przyjazd 3-osobowych grup (opiekun i 2 studentów) z każdej uczelni, bezpłatny udział w Forum, włącznie z pokryciem kosztów dwóch noclegów i wyżywienia. Studenci i opiekunowie będą zakwaterowani w hotelu "Dom Polonii" w Ostródzie.

#### Harmonogram działań

**Maj 2017** Rozesłanie zaproszeń do uczelni, z opisem oczekiwań w stosunku do nich przed pierwszym spotkaniem (przygotowanie prezentacji) oraz tego, co PKD ma im do zaproponowania. Załącznikiem do zaproszeń jest materiał Grupy Roboczej ds. techniki i technologii, podsumowujący jej prace w ramach działań optymalizacyjnych w 2016 r. Zadaniem postawionym przed studentami jest przygotowanie szczegółowego opracowania na temat wybranego przez nich punktu/postulatu lub zaproponowanie własnego umotywowanego rozwiązania optymalizacyjnego.

**1-3 października 2017 r.** Inauguracja Inicjatywy. Ostróda (woj. warmińsko-mazurskie).

1 października (niedziela) w hotelu Dom Polonii w Ostródzie, w godz. 16:00 - 19:00 odbywa się seminarium warsztatowe dla studentów.

## Program warsztatów:

1. przedstawienie założeń Inicjatywy - prezes PKD Zbigniew Kotlarek
2. wykład inauguracyjny "Standaryzacja: potrzeba i kierunki optymalizacji projektów drogowych i mostowych" - prof. Janusz Rymsza IBDiM, przewodniczący Rady Programowej
3. prezentacje kół naukowych oraz przygotowanych przez nich opracowań na temat rozwiązań optymalizacyjnych.
4. dyskusja ogólna
5. postawienie kolejnego zadania. Opracowanie ma dotyczyć tematu wykładu: propozycje standaryzacji obiektów/projektów.

2 października (poniedziałek) w Expo Mazury w Ostródzie rozpoczęcie IV Warmińsko-Mazurskiego Forum Drogowego, połączonego z wystawą techniki drogowej OSTROAD. W konferencji uczestniczą, jako goście PKD, studenci i opiekunowie. W programie pierwszego dnia Forum jest sesja (1,5 godziny), w czasie której opiekunowie z uczelni referują ciekawe projekty, którymi się zajmują, a które łączą się z tematem Forum (utrzymanie dróg) lub tematem Inicjatywy (działania optymalizacyjne).

3 października (wtorek) drugi dzień IV W-MFD. Zakończenie konferencji i spotkania studentów.

**październik - grudzień 2017 r.** Prace w uczelniach nad zadanym opracowaniem. Powinny one zostać nadesłane do końca roku 2017.

**styczeń 2018 r.** zapoznawanie się z pracami przez komisję konkursową. Powstanie wstępnej listy rankingowej opracowań.

**20-23 lutego 2018 r. Gdańsk XV Międzynarodowy Zimowy Kongres Drogowy.**

Do udziału w Kongresie zostaną zaproszeni na identycznych zasadach jak w Ostródzie studenci i opiekunowie. W trakcie Kongresu odbywa się kolejny warsztat. Studenci mają za zadanie zreferować swoje opracowania na zadany temat. Są one poddawane pod dyskusję wszystkich uczestników. Komisja Konkursowa po dyskusji ocenia opracowania i przyznaje nagrody.

Na zakończenie zostaje zadany następny temat do opracowania i powtarzany cykl. Kolejne spotkanie odbędzie się w pierwszym możliwym terminie po wakacjach 2018 r. (być może zostanie stałym punktem programu Warmińsko-Mazurskiego Forum Drogowego i/lub wystawy OSTROAD.)