

Stanowisko

Polskiego Kongresu Drogowego

w sprawie projektu „*Ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw*”.

Polski Kongres Drogowy popiera proponowane zmiany w ustawach odnoszące się do finansowania zadań inwestycyjnych na drogach krajowych. Dotyczą one bardzo istotnych, z punktu widzenia sprawności procesów inwestycyjnych, kwestii. Za najważniejsze z proponowanych zmian uznać należy:

- podwyższenie stawki opłaty paliwowej,
- rozszerzenie źródeł zasilania Funduszu o środki unijne i wpływy z obligacji celowych,
- zobligowanie towarzystw emerytalnych, do inwestowania w pierwszej kolejności w te obligacje,
- rozszerzenie katalogu zadań finansowanych przez Fundusz o zbudowanie elektronicznego systemu pobierania opłat.

Zaproponowane zmiany są w pełni uzasadnione, gdyż powinny doprowadzić do zwiększenia płynności finansowania inwestycji, przez co przyczynią się do poprawy sytuacji także firm branży drogowej realizujących zamówienia publiczne. Proponowane rozwiązania zwiększą wpływy z opłat paliwowych (choć wzrost ten będzie niewielki) i z emisji obligacji. Przekazanie środków unijnych na Fundusz powinno zmniejszyć ryzyko zatorów płatniczych, które dotychczas powstawały. Trzeba jednak zauważyć, że pewne problemy w finansowaniu inwestycji mogą pojawić się wskutek rozszerzenia katalogu zadań finansowanych ze środków KFD o regulowanie należności wobec koncesjonariuszy.

Witając proponowane zmiany w prawie z zadowoleniem i nadzieją na szybszą realizację największego w historii programu budowy dróg krajowych, w tym zwłaszcza autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic miast, przypominamy jednocześnie, że – choć zadania określone w tym programie mają kluczowe znaczenie – to dla zbudowania spójnej sieci drogowej niezbędne są także inwestycje na drogach samorządowych. Pragniemy zwrócić uwagę na potrzebę podjęcia prac nad podobnym systemowym uregulowaniem finansowania dróg zarządzanych przez jednostki samorządowe.

Warszawa, 27 lutego 2009 r.