

# Bezpieczne Drogi Przyszłości

**Statystyki zdarzeń drogowych  
z udziałem drzew i śmiertelności na drogach  
woj. warmińsko-mazurskiego**



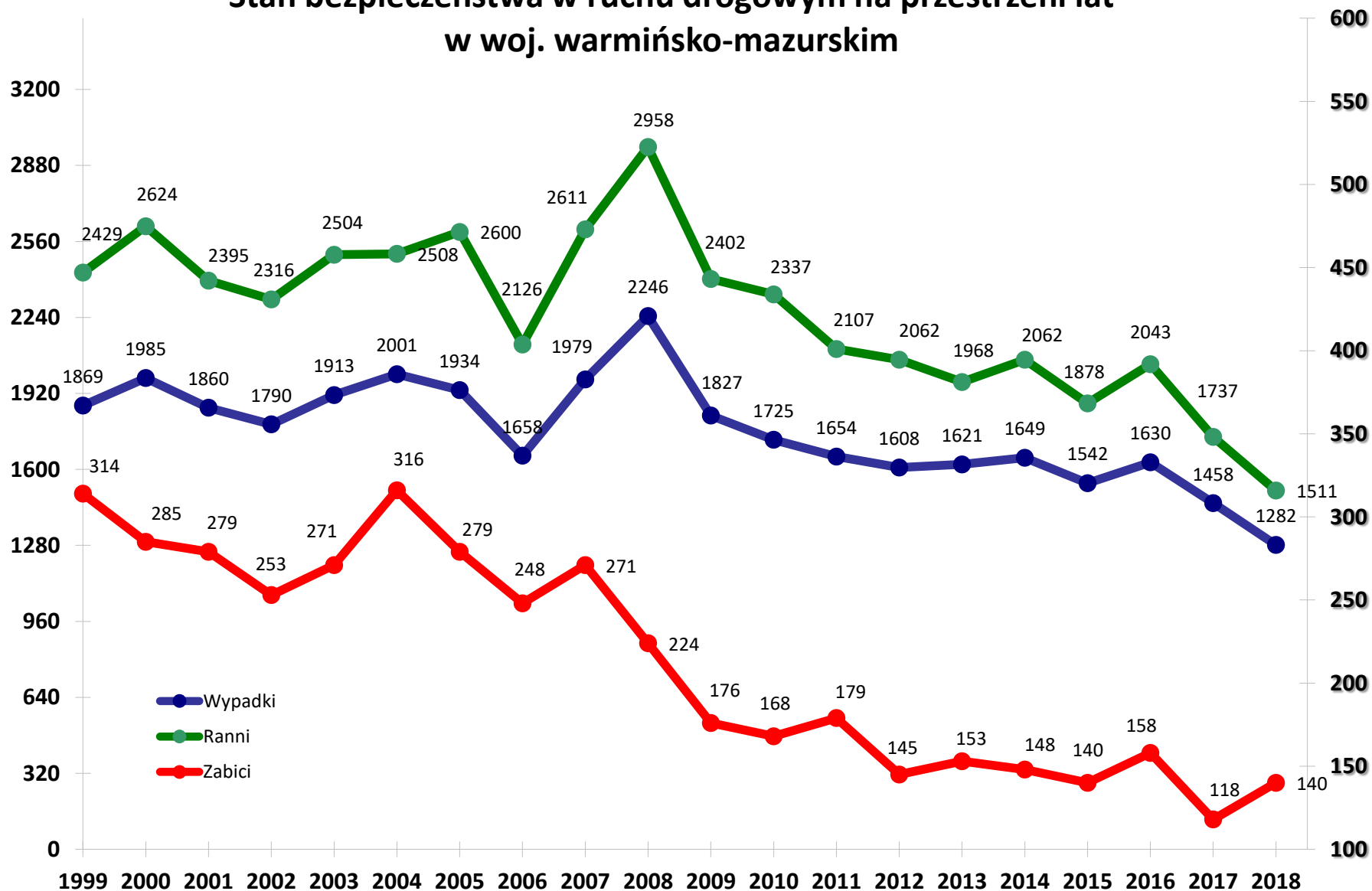
**mł. insp. Mariusz Tański**

**Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie**

**Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego  
w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia  
w latach 2017 / 2018**

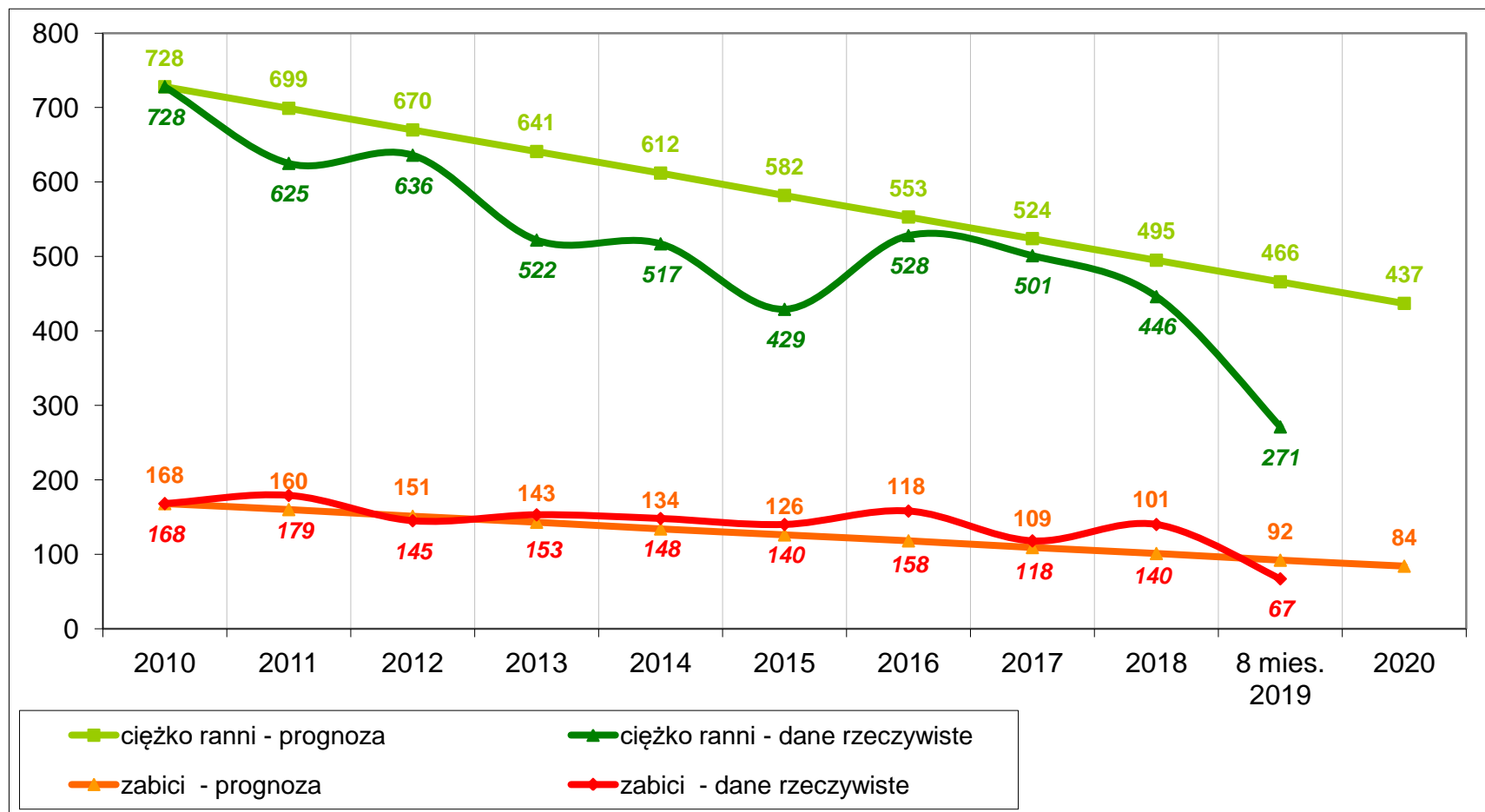


## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przestrzeni lat w woj. warmińsko-mazurskim

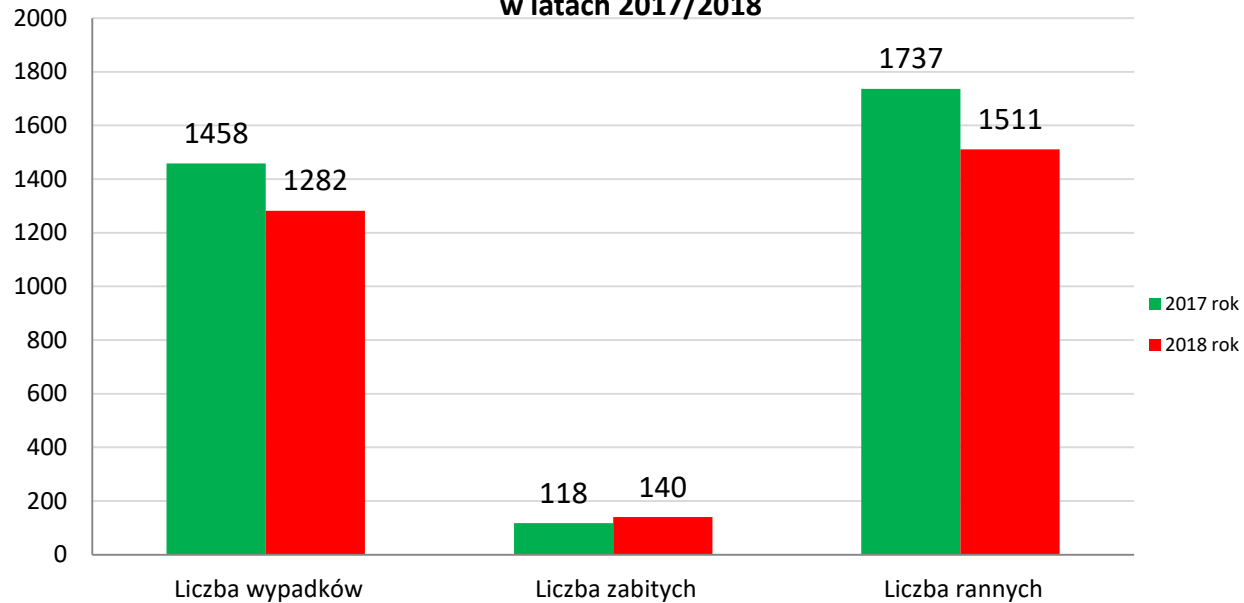


## Cel główny Warmińsko-Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

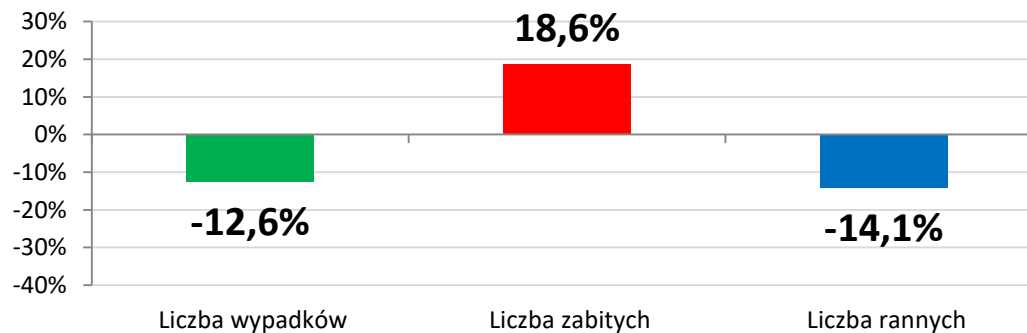
- Zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% w stosunku do 2010 roku tj. nie więcej niż 84 ofiary śmiertelne
- Zmniejszenie liczby ofiar ciężko rannych o 40% w stosunku do 2010 roku tj. nie więcej niż 437 ofiar ciężko rannych.



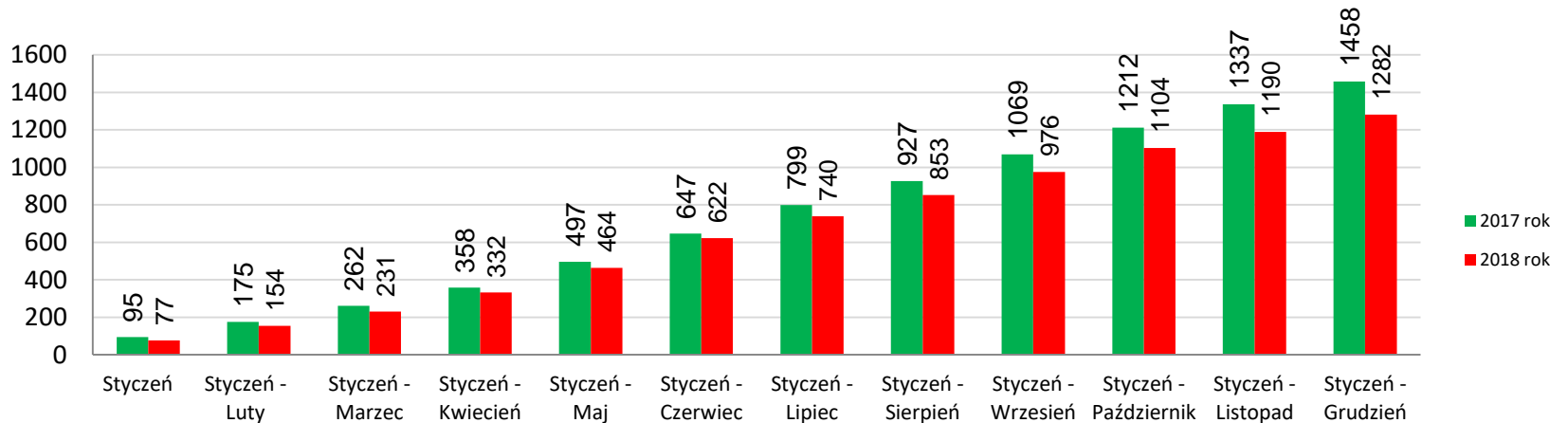
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w woj. warmińsko-mazurskim za w latach 2017/2018



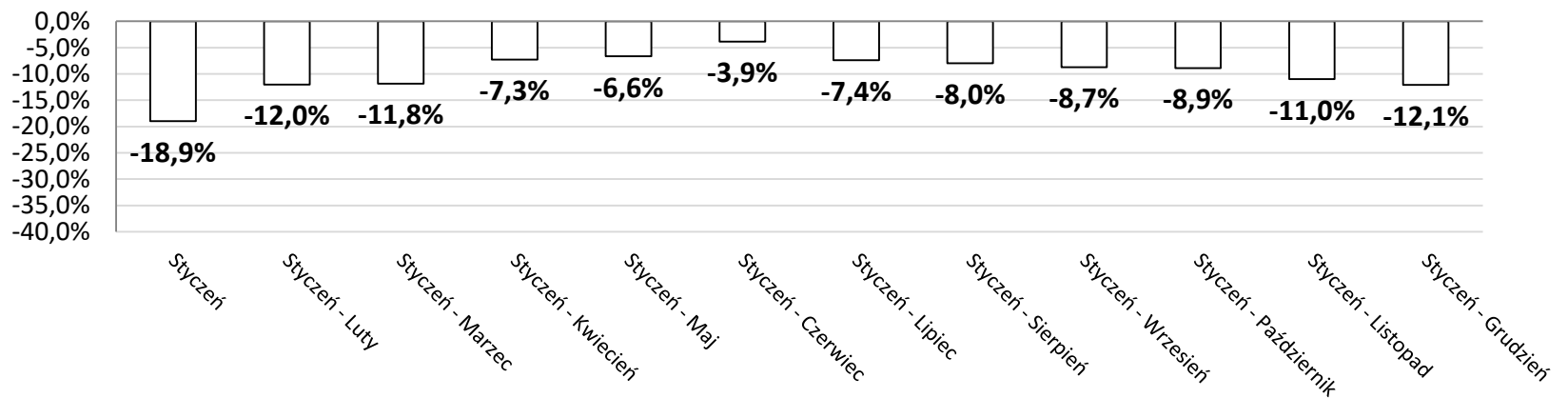
## Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2017 / 2018



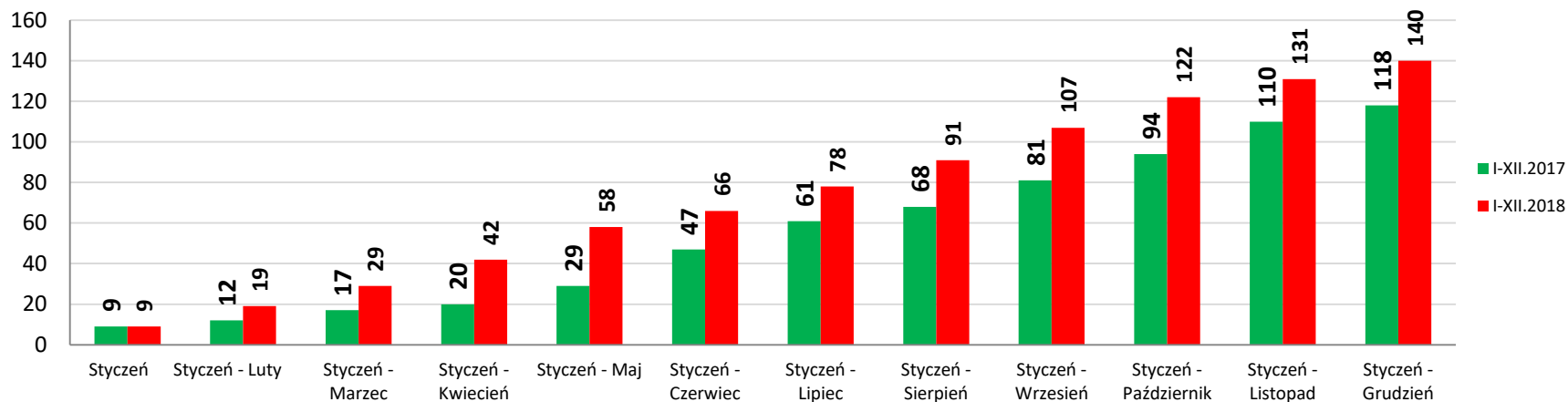
## Liczba wypadków drogowych - narastająco od początku roku



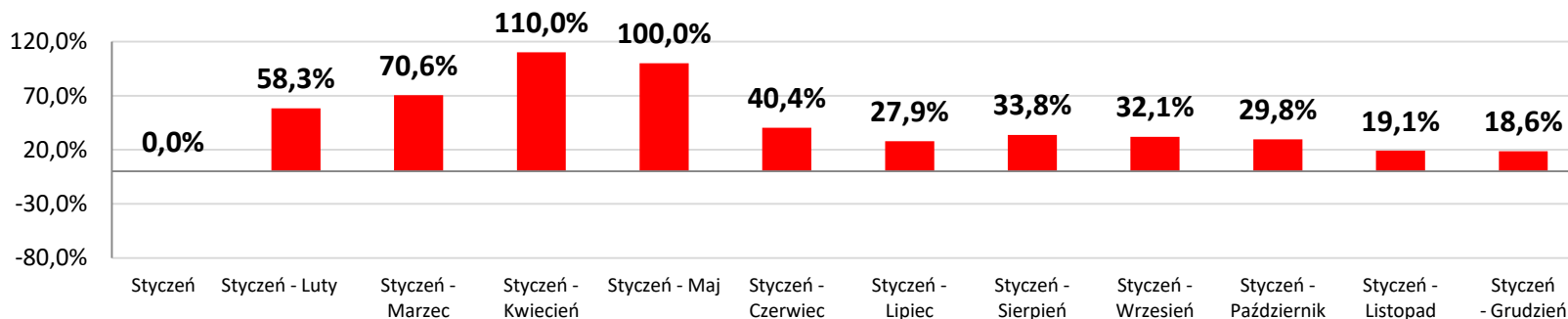
## Zmiana liczba wypadków drogowych narastająco od początku w okresie I - XII 2017/2018



## Liczba zabitych w wypadkach drogowych - narastająco od początku roku

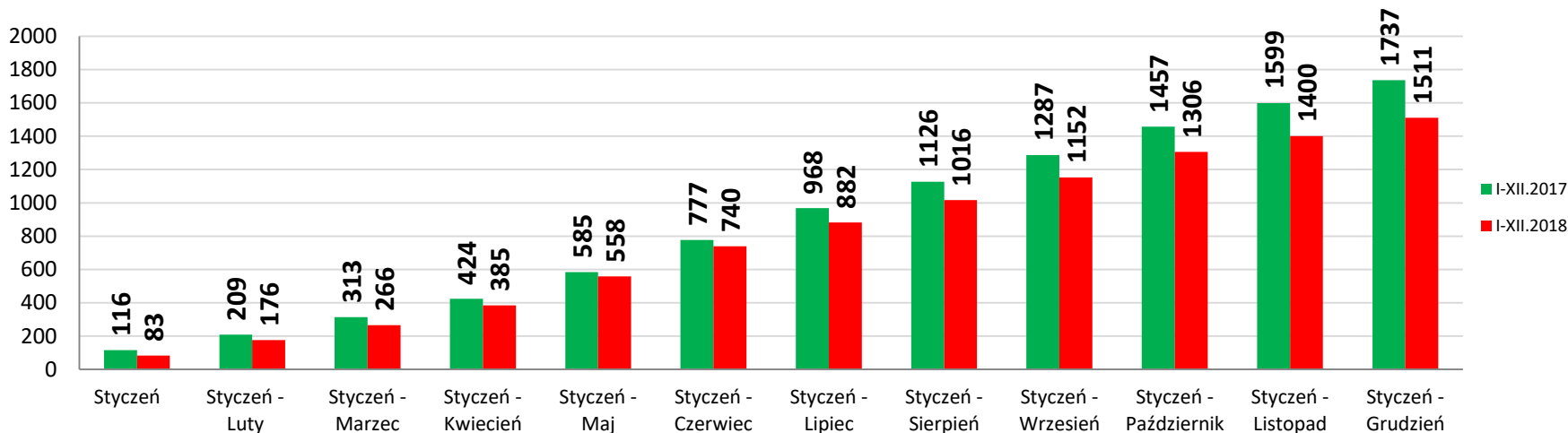


## Zmiana liczba zabitych w wypadkach drogowych - narastająco od początku roku I - XII 2017/2018

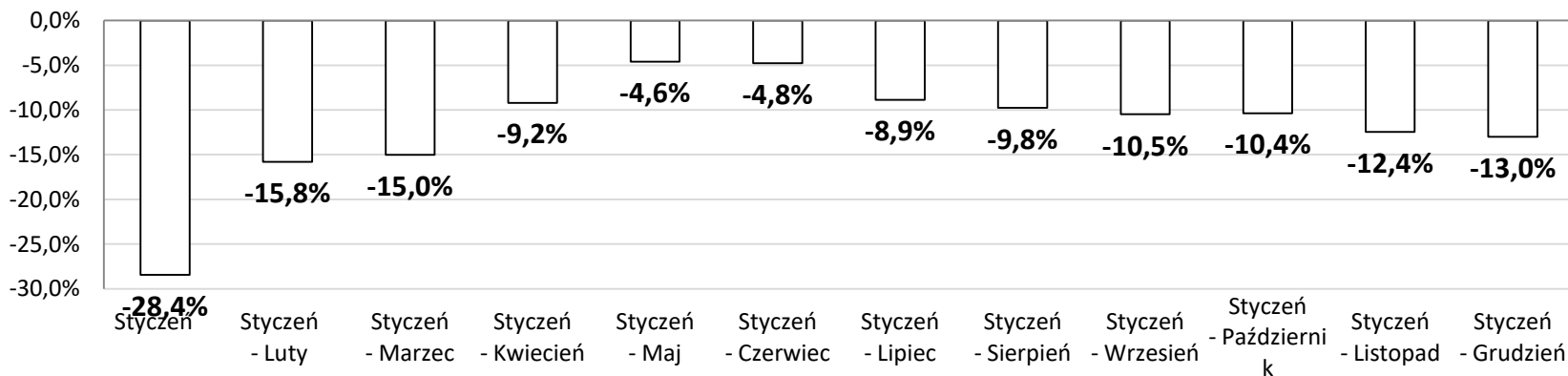




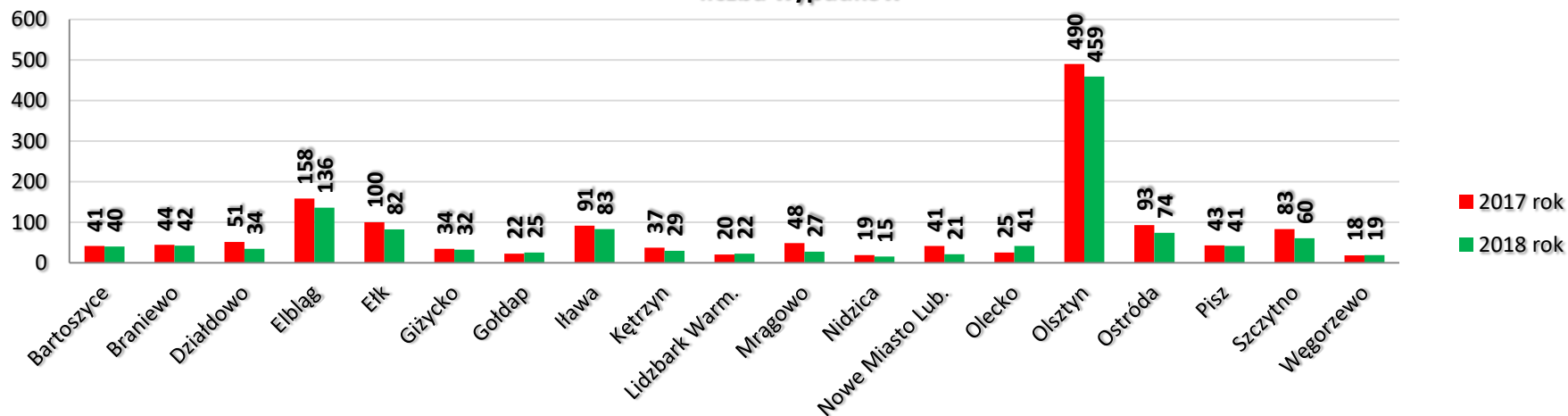
## Liczba rannych w wypadkach drogowych - narastająco od początku roku



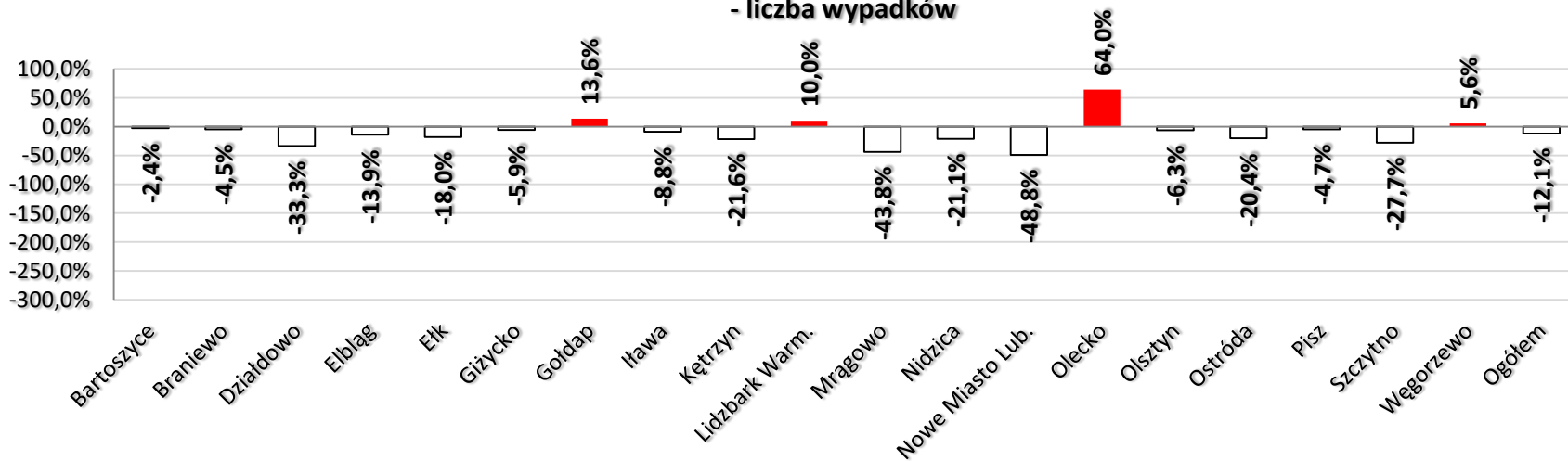
## Zmiana liczba rannych w wypadkach drogowych - narastająco od początku roku I - XII 2017/2018



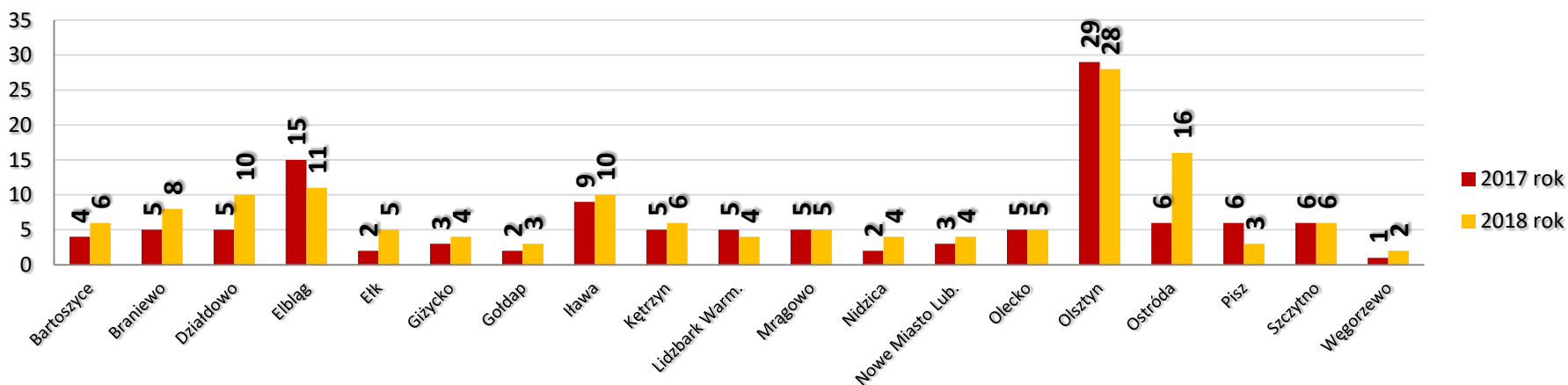
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w KMP / KPP w okresie I-XII 2017/2018 - liczba wypadków



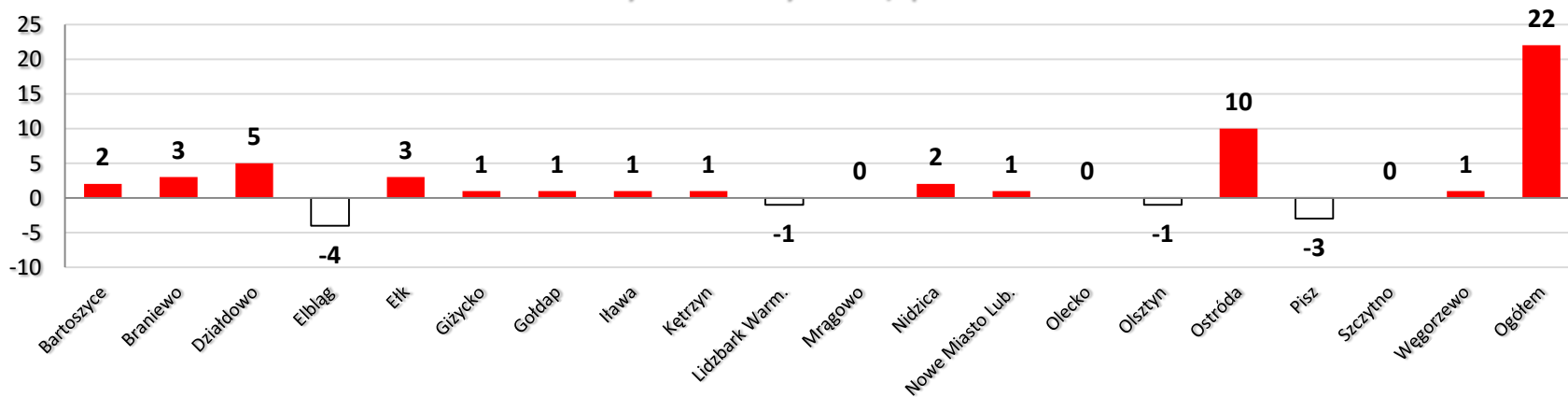
## Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w KMP / KPP w okresie I-XII 2017/2018 - liczba wypadków



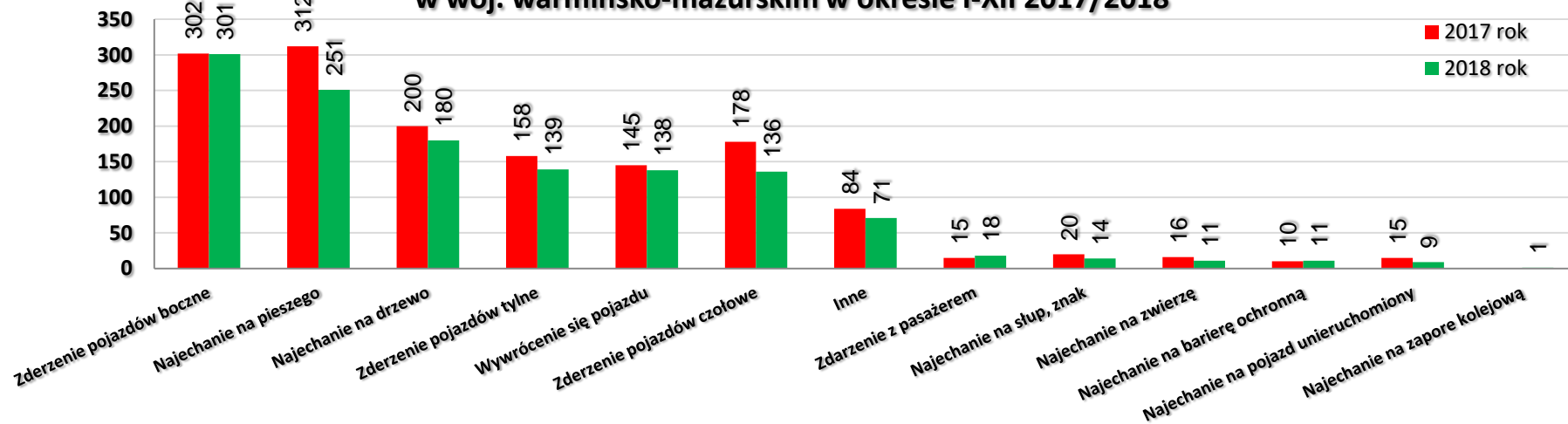
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w KMP / KPP KPP w okresie I-XII 2017/2018 - liczba zabitych



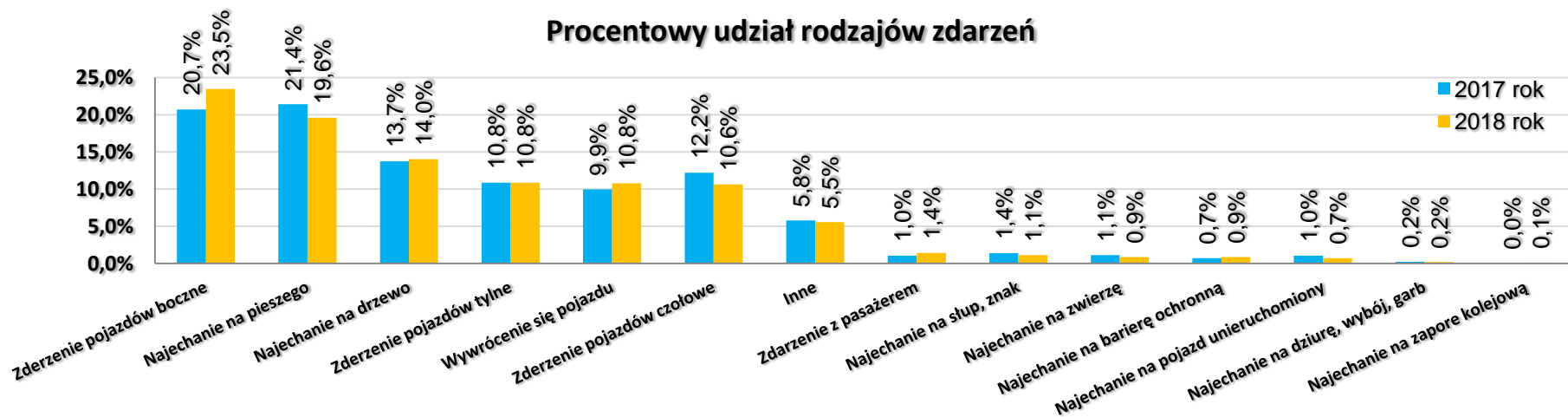
## Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w KMP / KPP KPP w okresie I-XII 2017/2018 - liczba zabitych - liczbowy wzrost/spadek



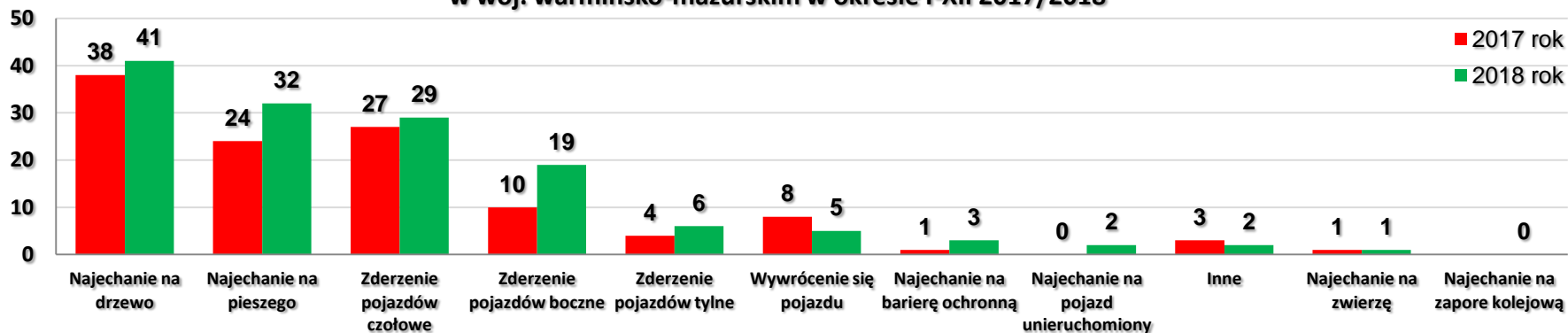
## Liczba wypadków drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia w woj. warmińsko-mazurskim w okresie I-XII 2017/2018



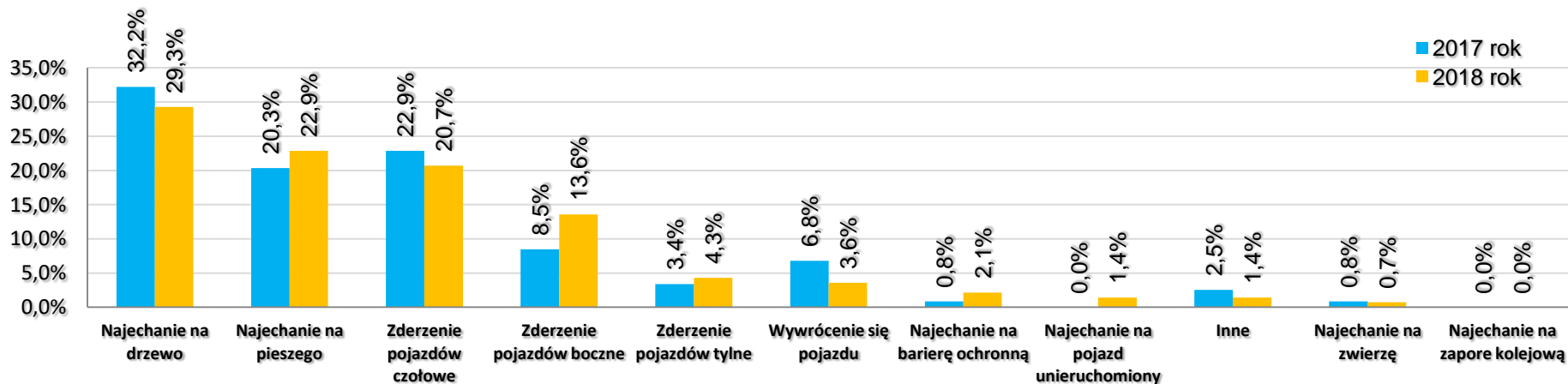
## Procentowy udział rodzajów zdarzeń



## Liczba zabitych w wypadkach drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia w woj. warmińsko-mazurskim w okresie I-XII 2017/2018



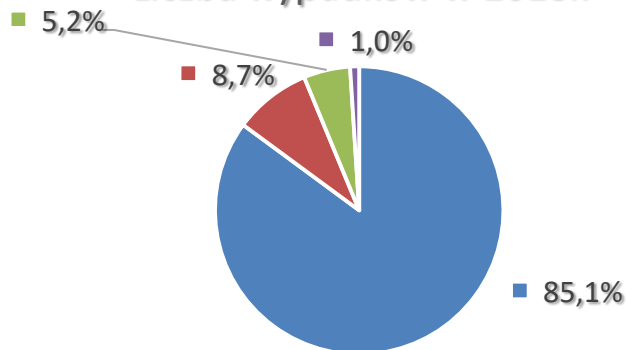
## Procentowy udział zabitych w poszczególnych rodzajach zdarzeń



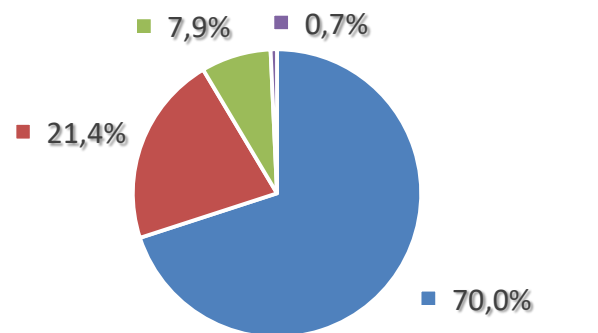
## Zdarzenia drogowe według winy za 12 miesięcy w latach 2017-2018

Wina	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
z winy kierującego	1230	1091	76	98	1513	1317	13090	12739
z innych przyczyn	131	111	29	30	134	117	3485	3021
z winy pieszego	88	67	12	11	76	57	89	86
współwina uczestników ruchu	9	13	1	1	14	20	492	305
<b>Ogółem</b>	<b>1458</b>	<b>1282</b>	<b>118</b>	<b>140</b>	<b>1737</b>	<b>1511</b>	<b>17156</b>	<b>16151</b>

Liczba wypadków w 2018r.



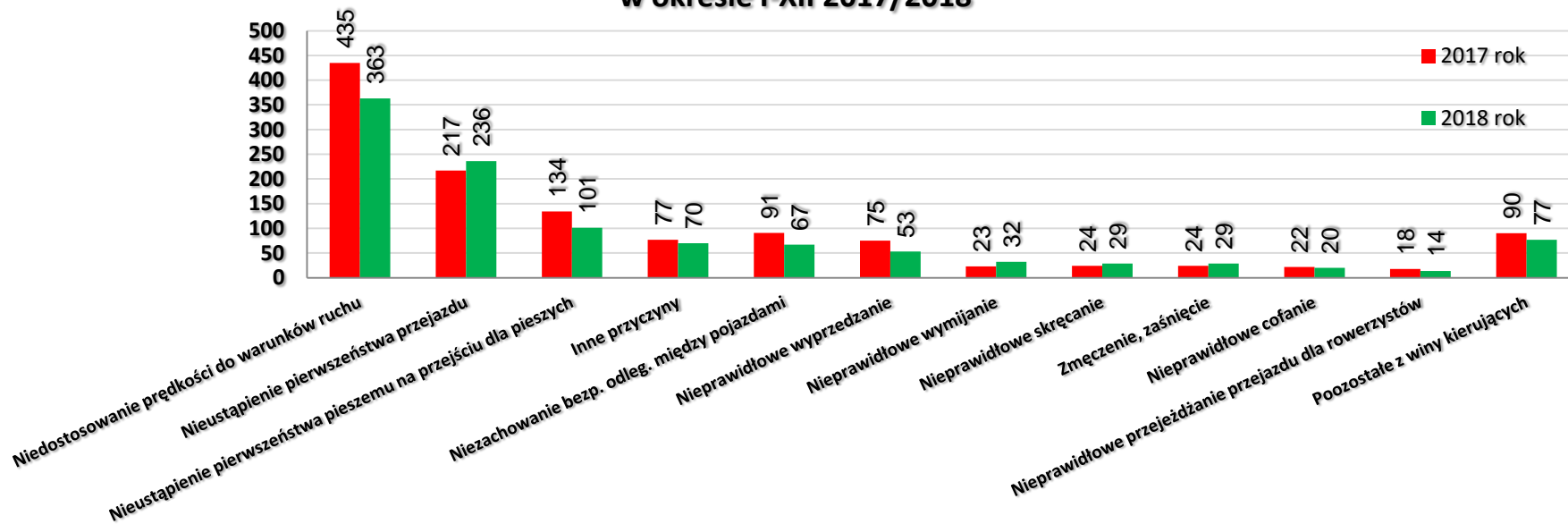
Liczba zabitych w 2018r.



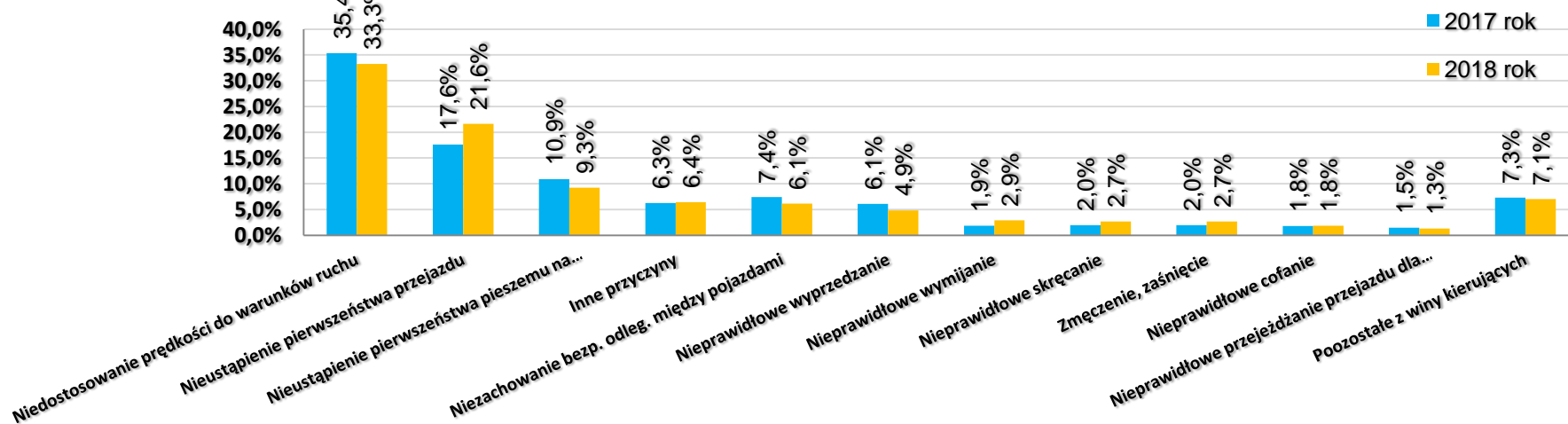
■ z winy kierującego      ■ z innych przyczyn  
■ z winy pieszego      ■ współwina uczestników ruchu

■ z winy kierującego      ■ z innych przyczyn  
■ z winy pieszego      ■ współwina uczestników ruchu

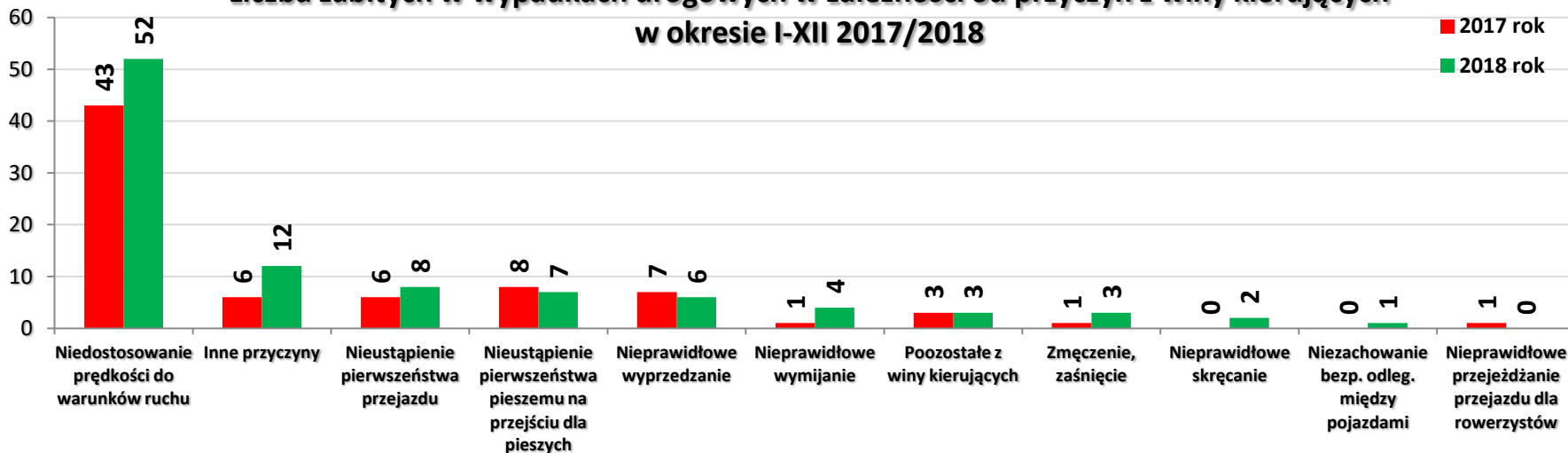
## Liczba wypadków drogowych w zależności od przyczyny wypadków z winy kierujących w okresie I-XII 2017/2018



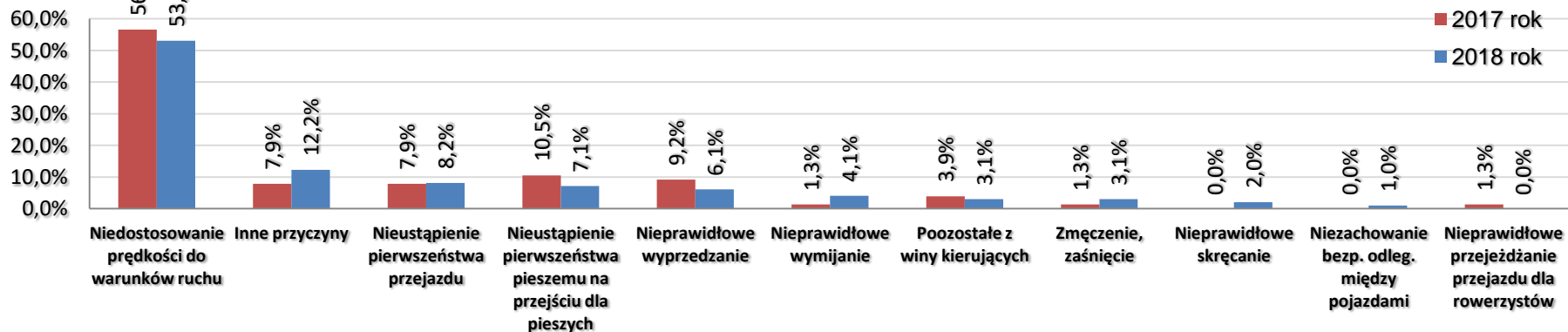
## Procentowy udział przyczyn z winy kierujących



## Liczba zabitych w wypadkach drogowych w zależności od przyczyn z winy kierujących w okresie I-XII 2017/2018



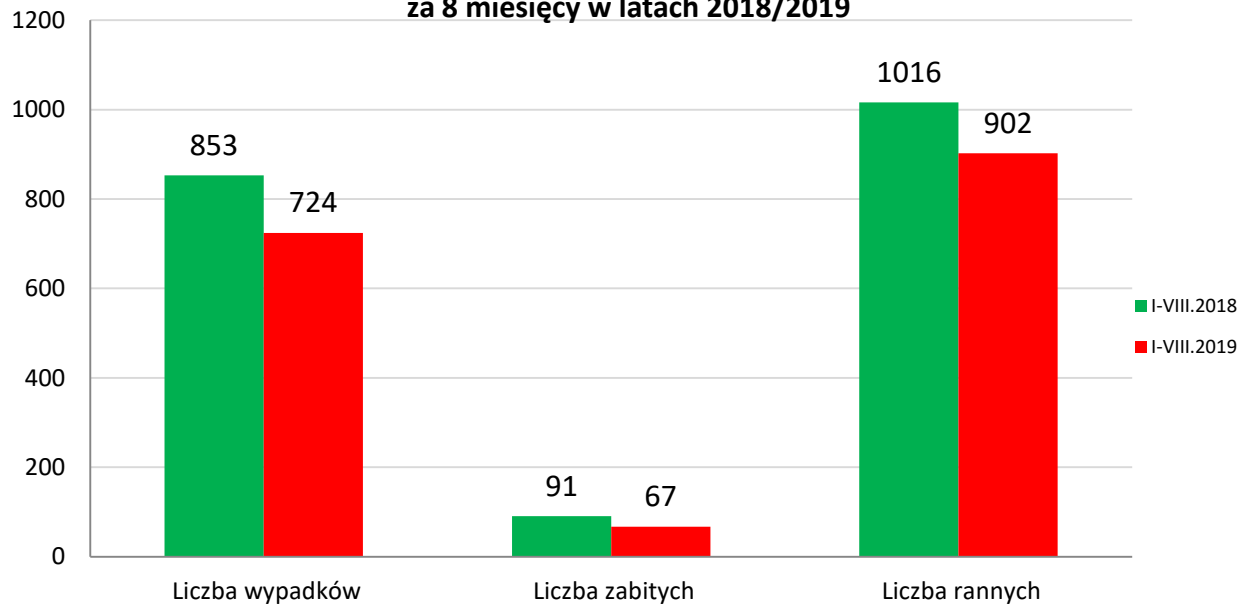
## Procentowy udział zabitych w poszczególnych przyczynach z winy kierujących



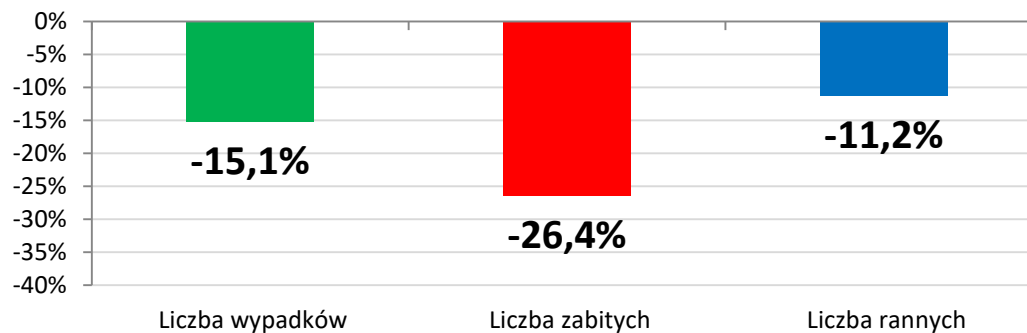


**Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego  
w okresie od 1 stycznia do 31 sierpnia  
w latach 2018 / 2019**

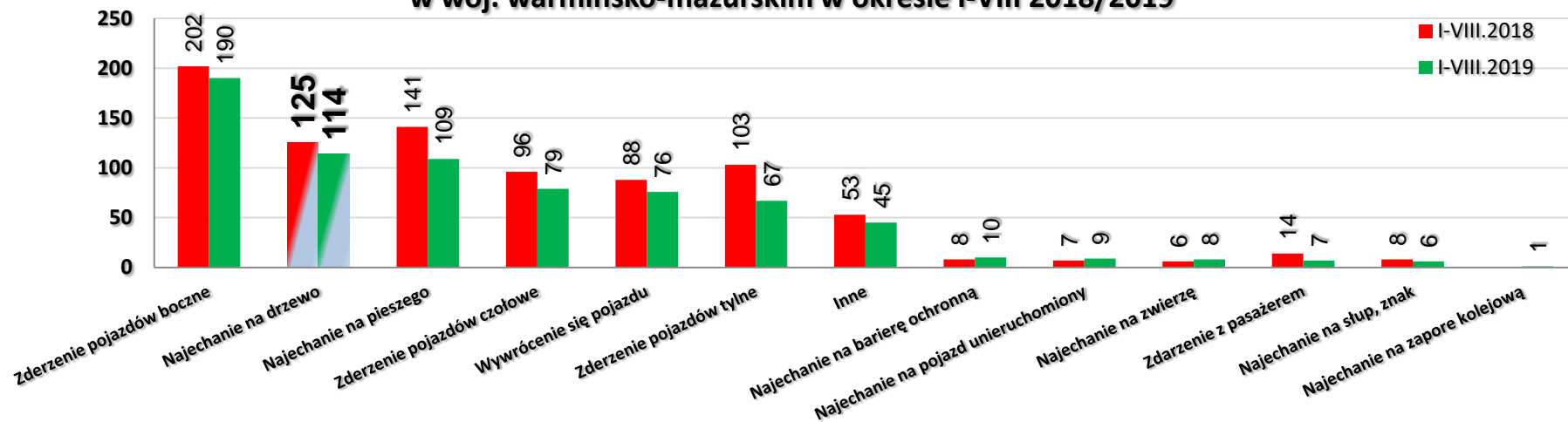
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w woj. warmińsko-mazurskim za 8 miesięcy w latach 2018/2019



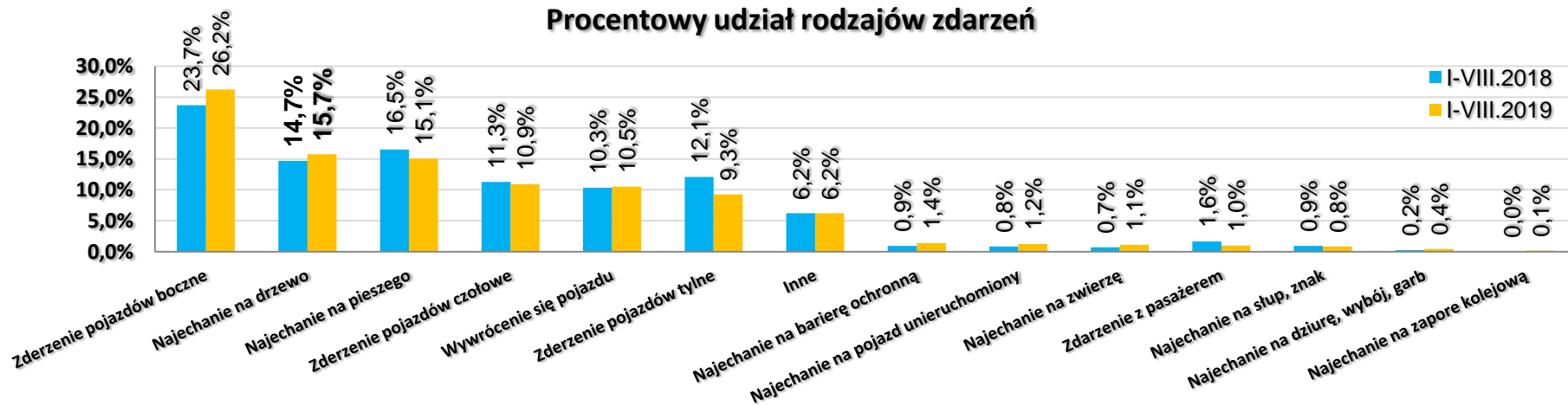
## Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym za 8 miesięcy w latach 2018 / 2019



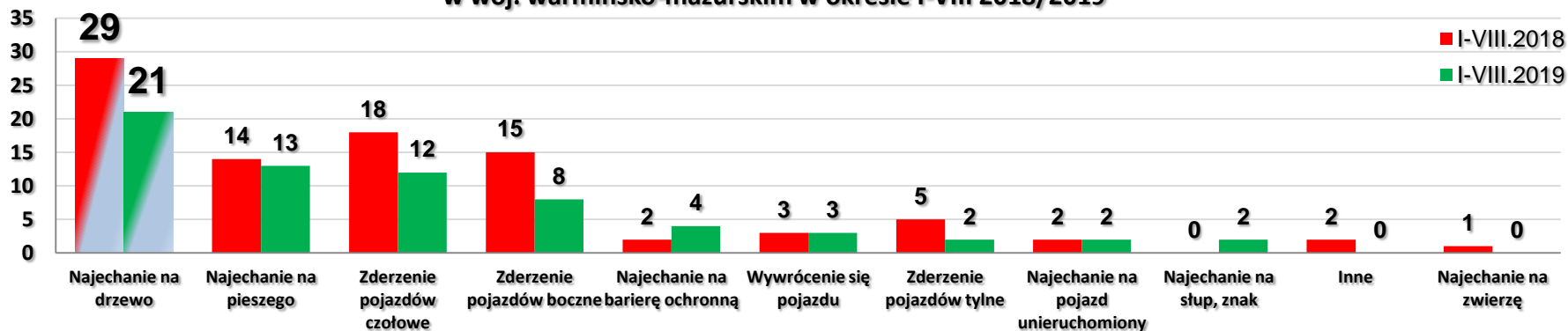
## Liczba wypadków drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia w woj. warmińsko-mazurskim w okresie I-VIII 2018/2019



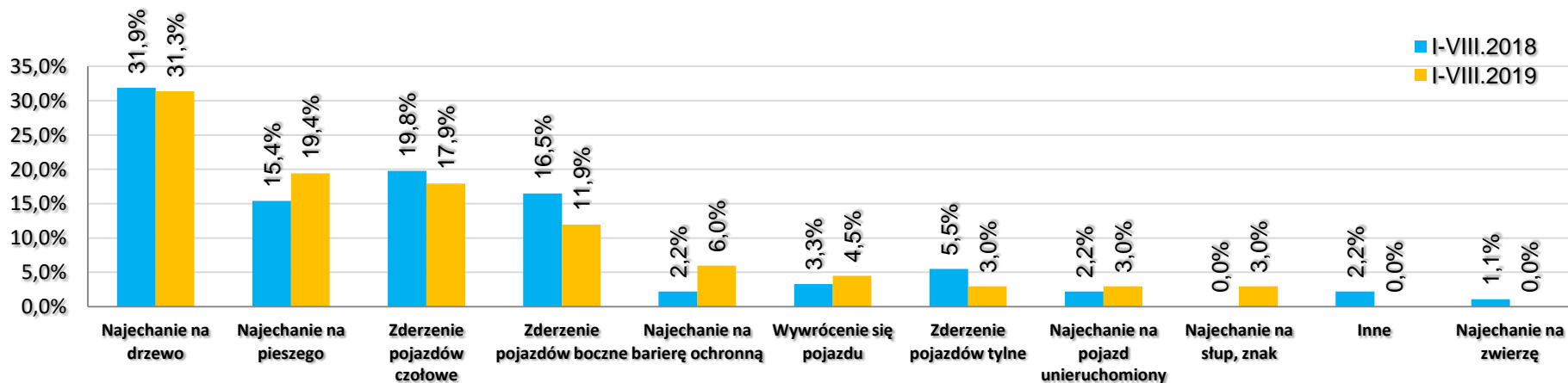
## Procentowy udział rodzajów zdarzeń



## Liczba zabitych w wypadkach drogowych w zależności od rodzaju zdarzenia w woj. warmińsko-mazurskim w okresie I-VIII 2018/2019

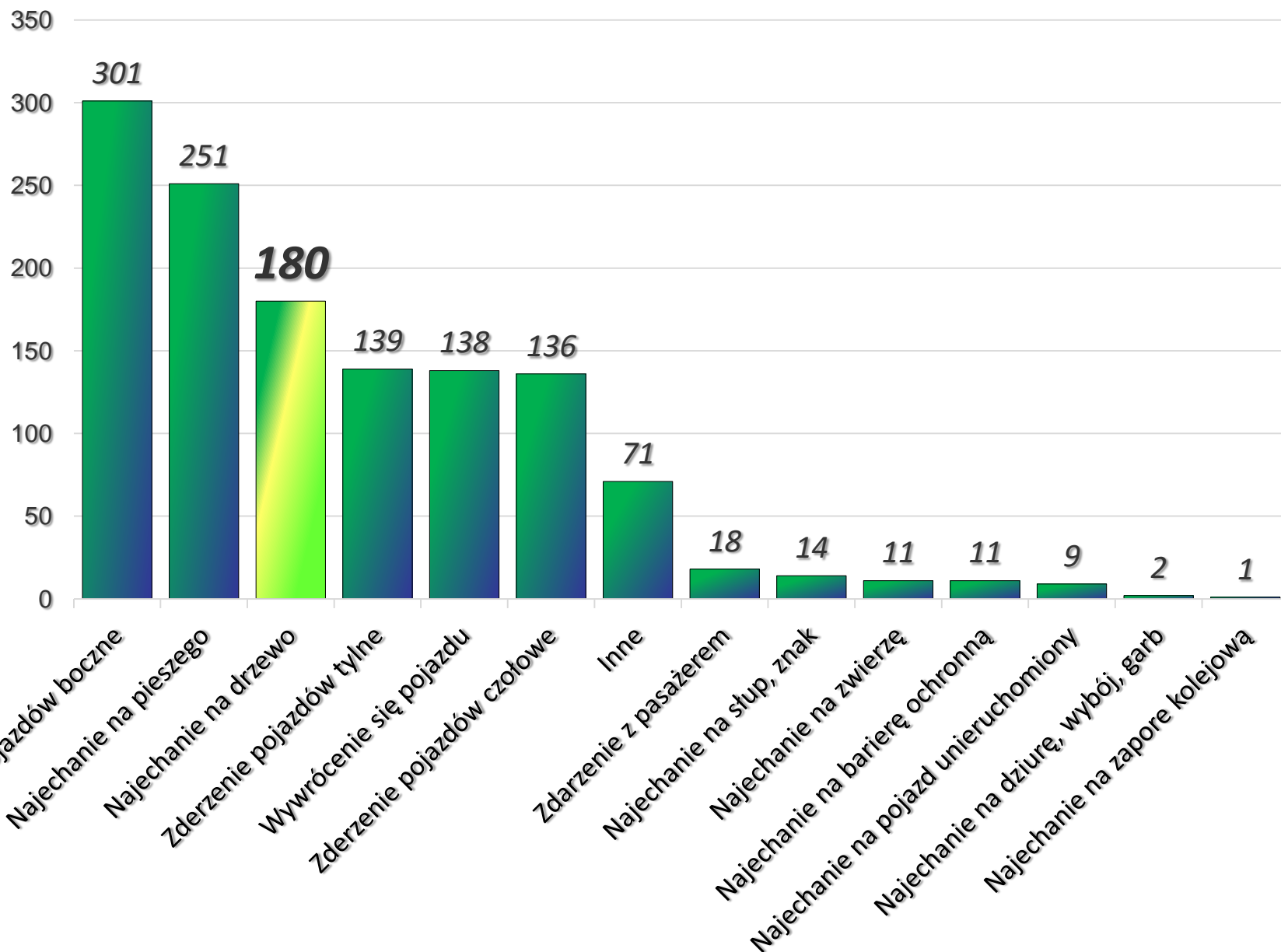


## Procentowy udział zabitych w poszczególnych rodzajach zdarzeń

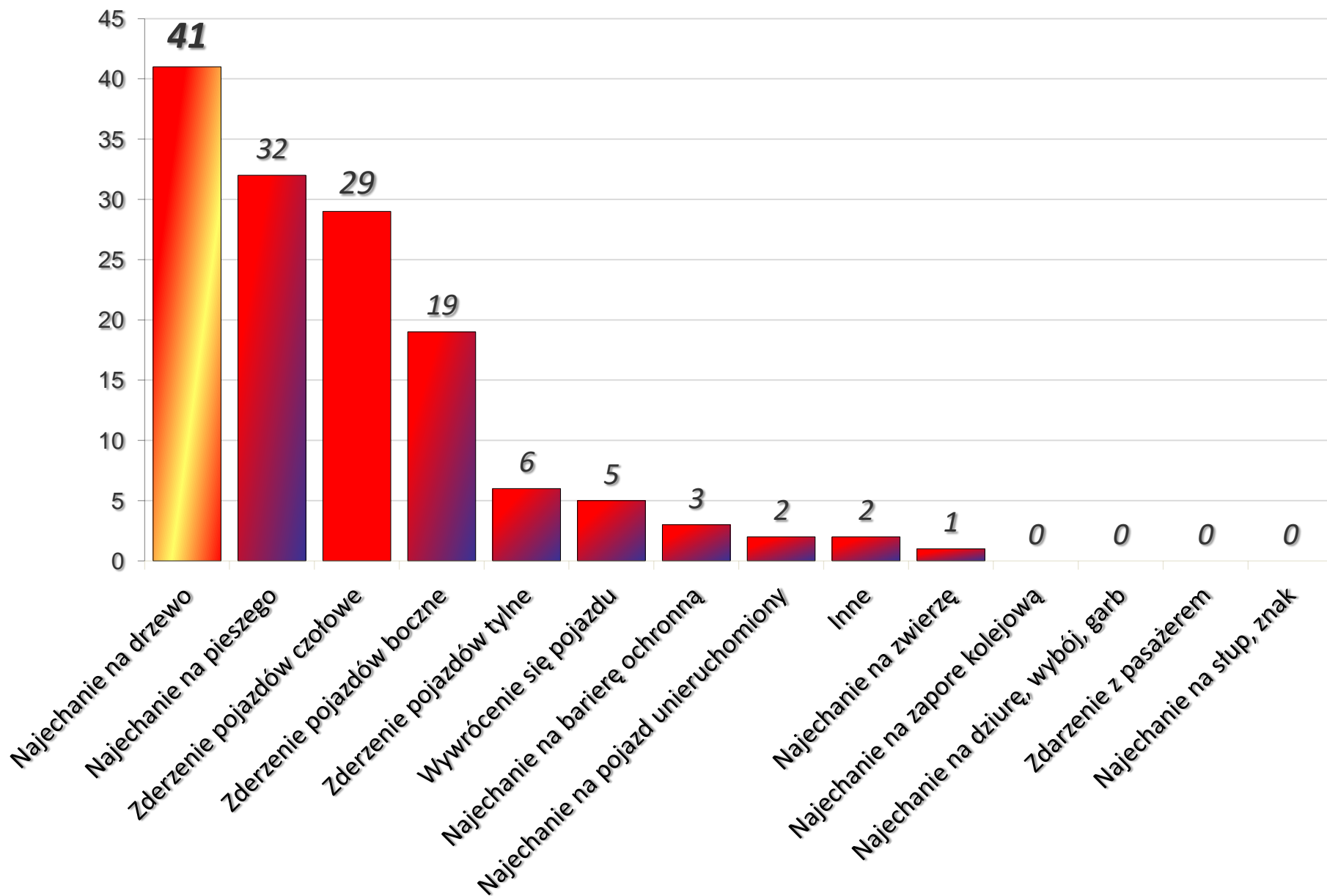


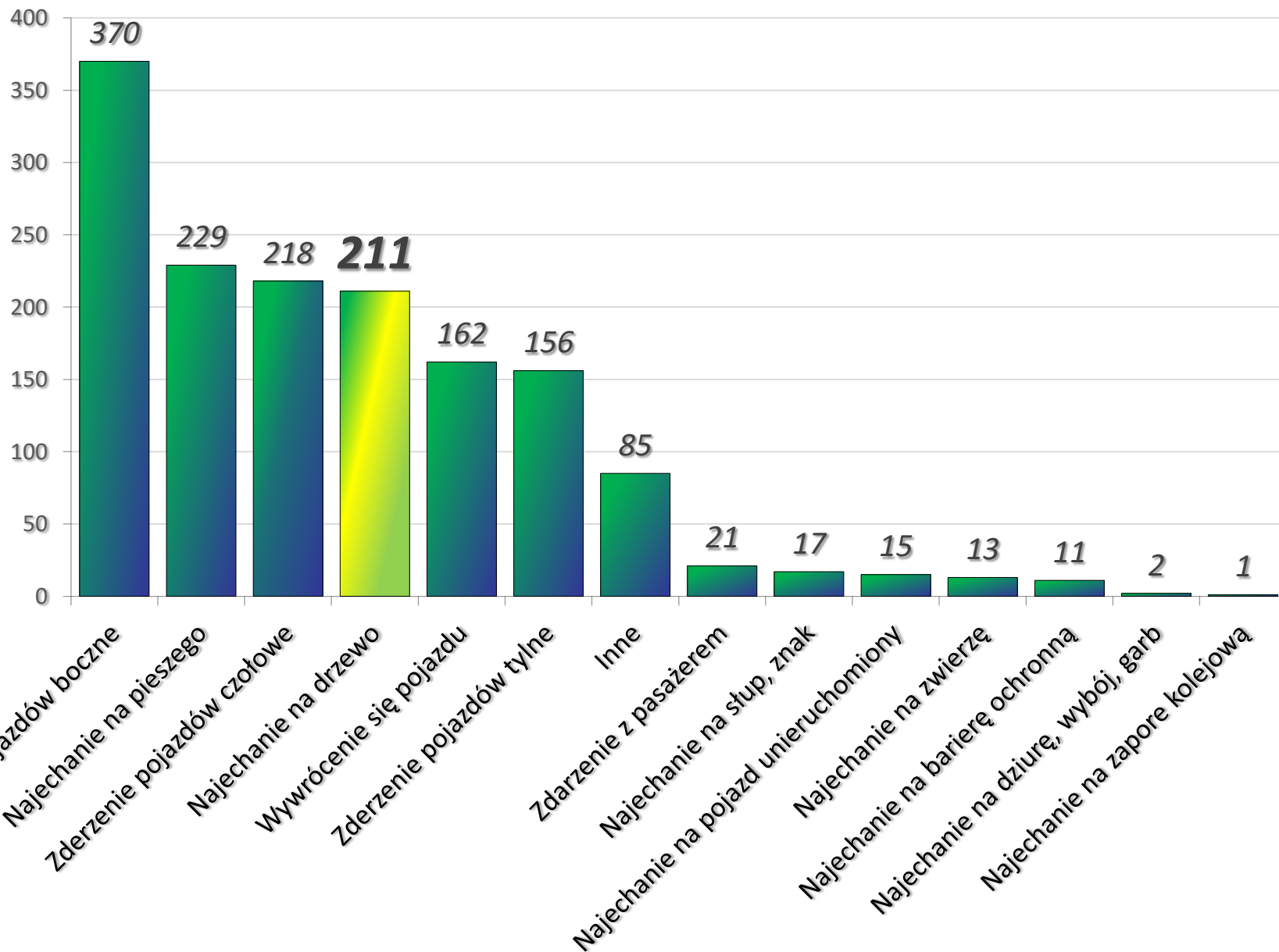
**Wypadki drogowe  
z winy najechania na drzewo  
w 2018 roku**

# Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2018 roku:



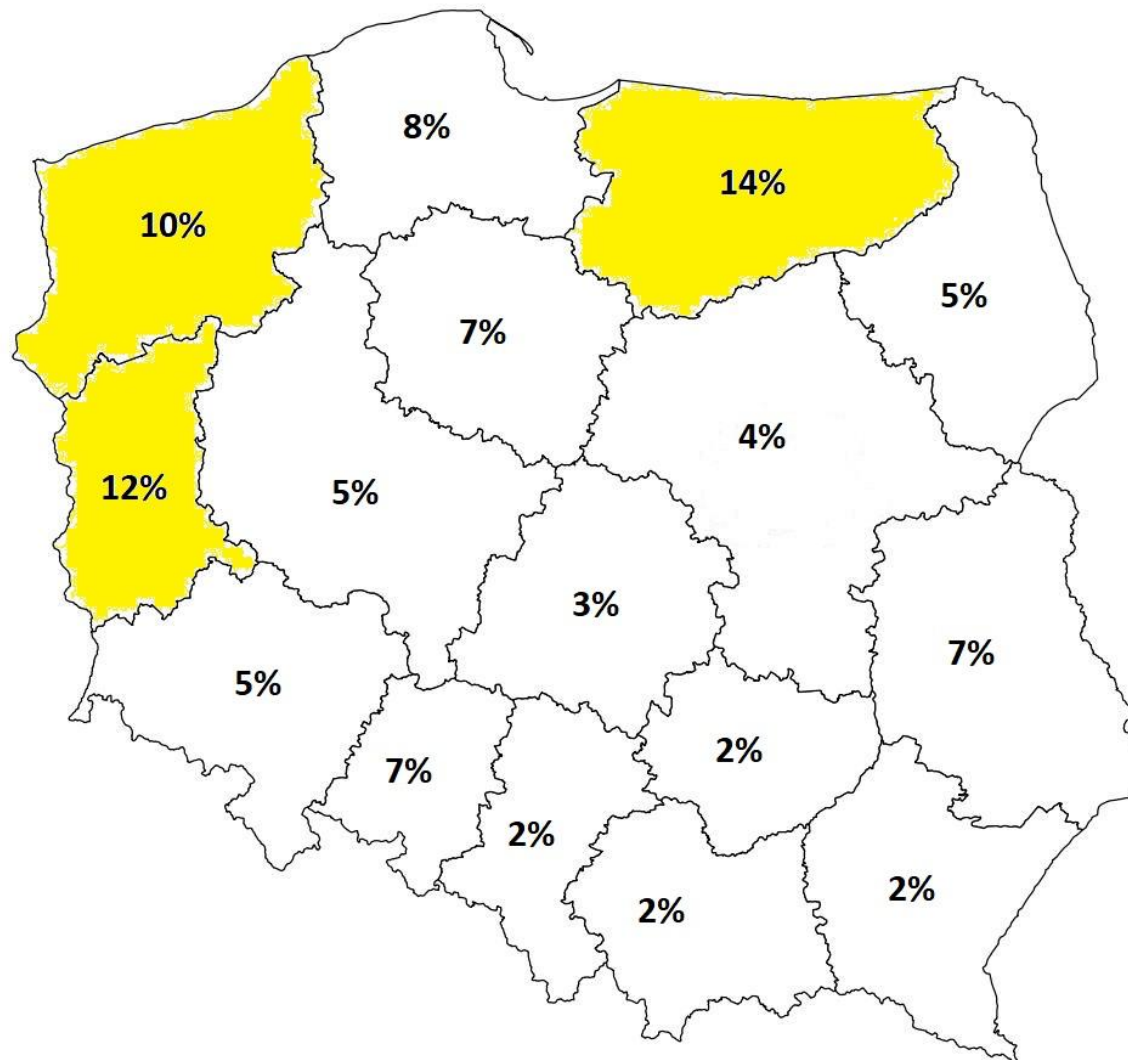
# Zabici w wypadkach drogowych według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2018 roku:



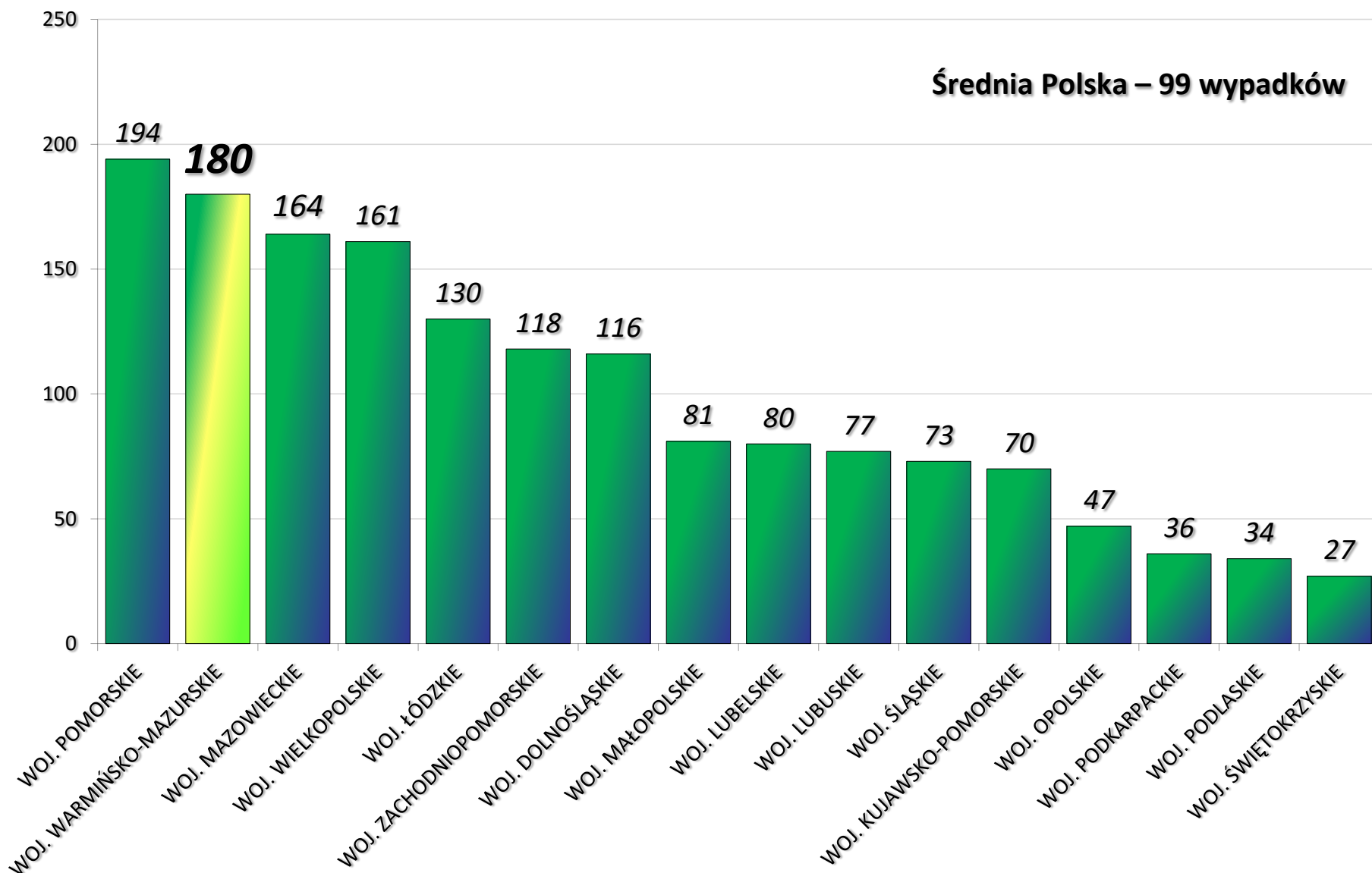


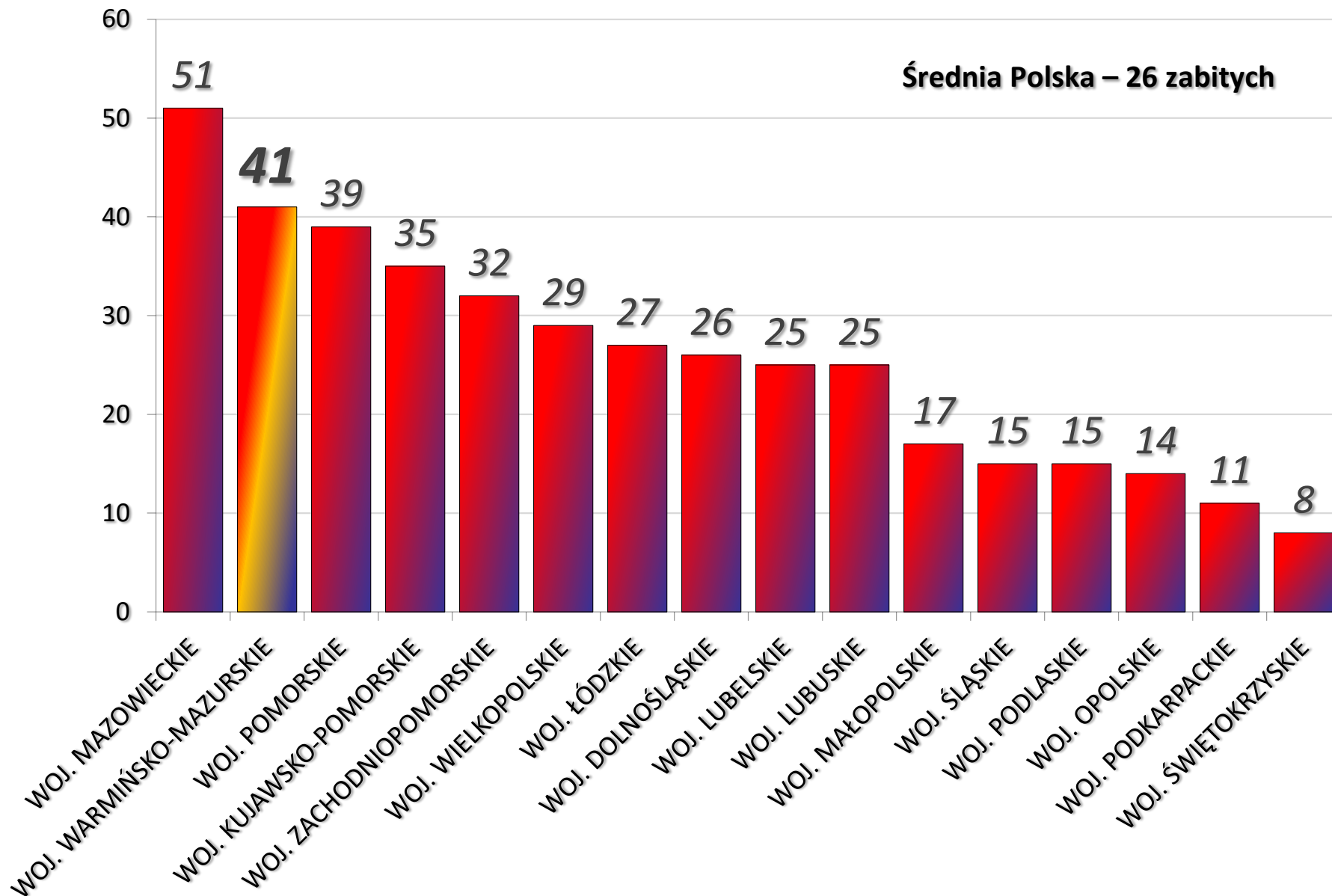


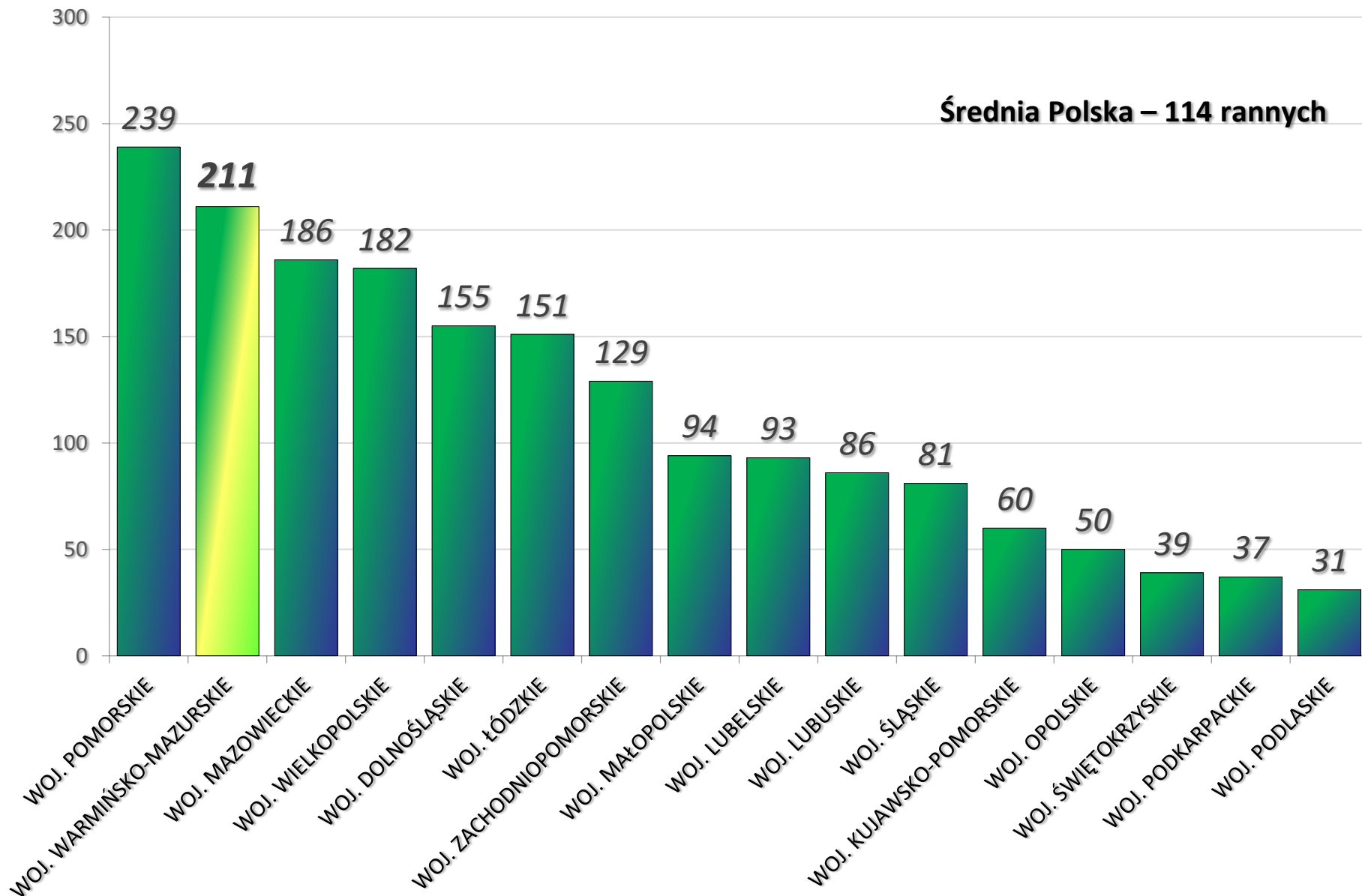
Procentowo wypadki w wyniku najechania na drzewo do ogółu wypadków w poszczególnych województwach w 2018 roku



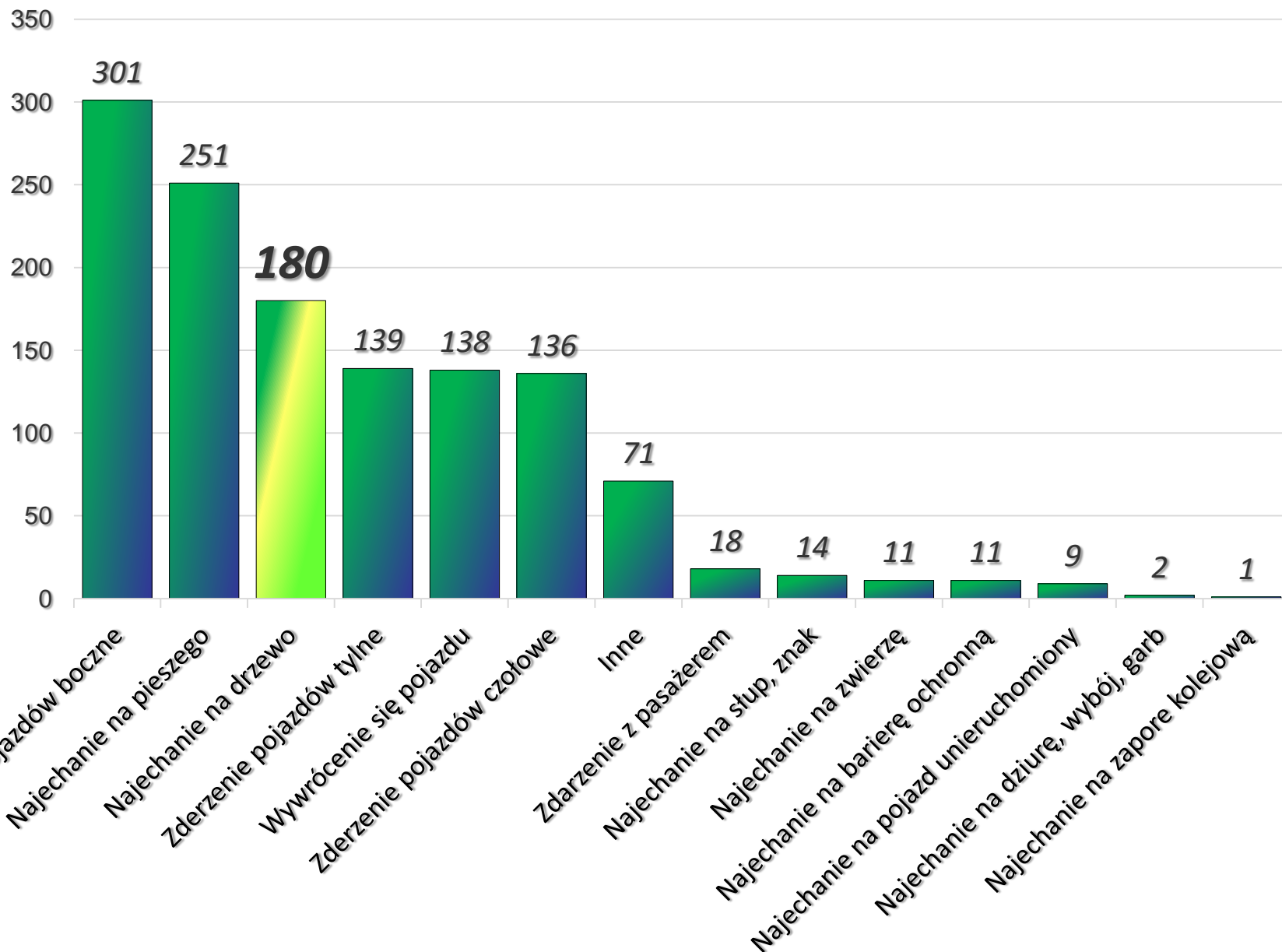
# Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo według województw w 2018 roku:

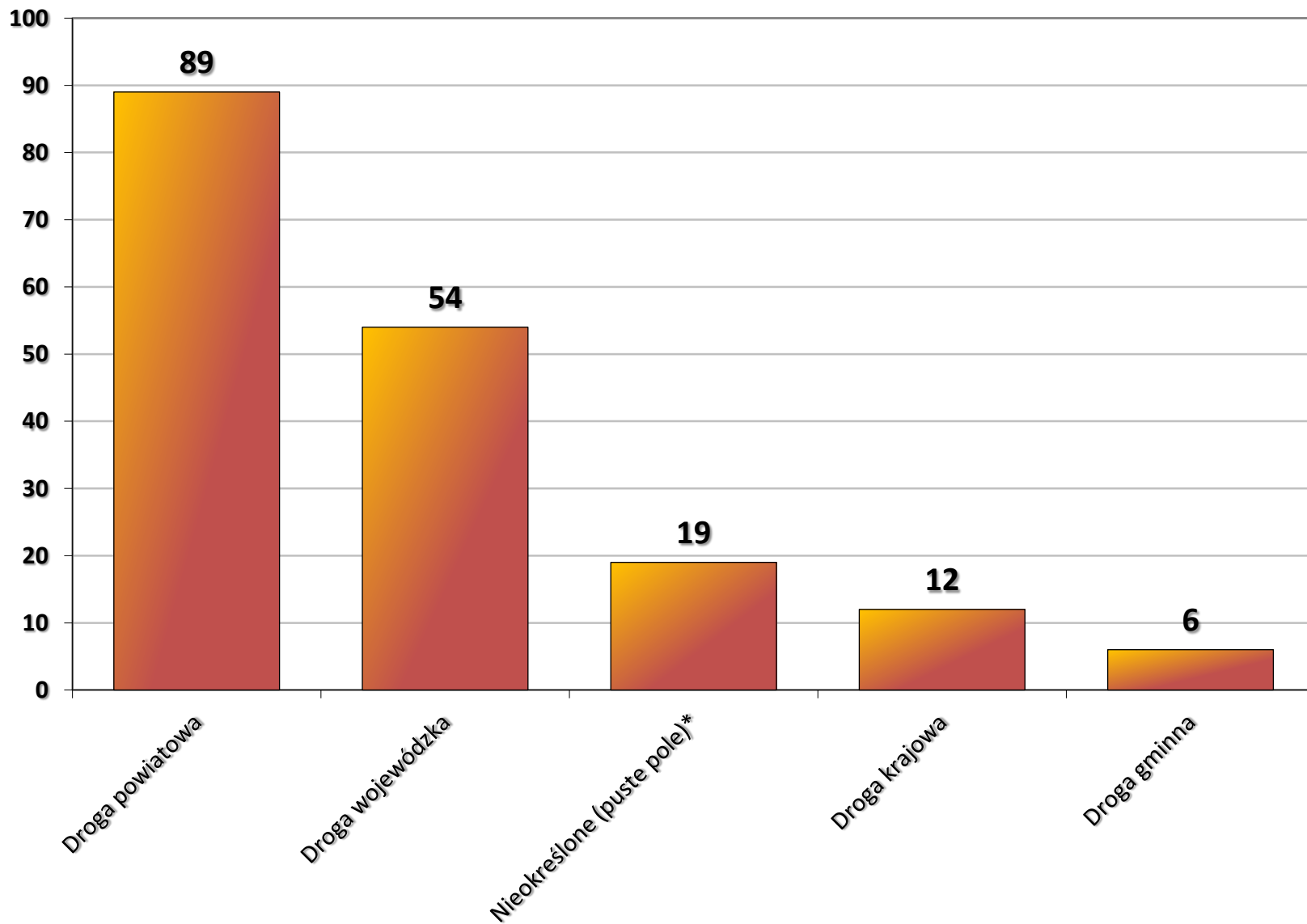




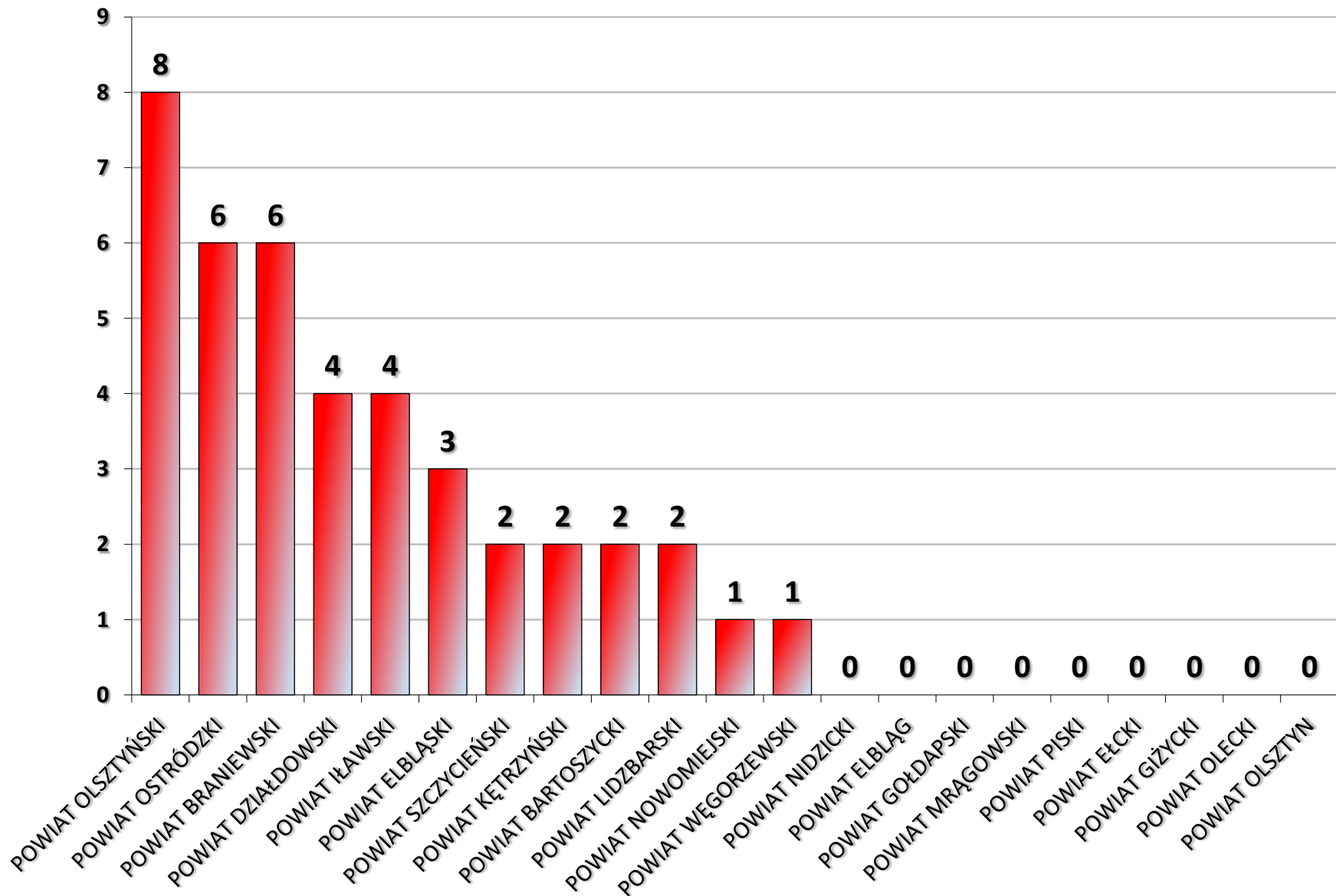


# Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2018 roku:

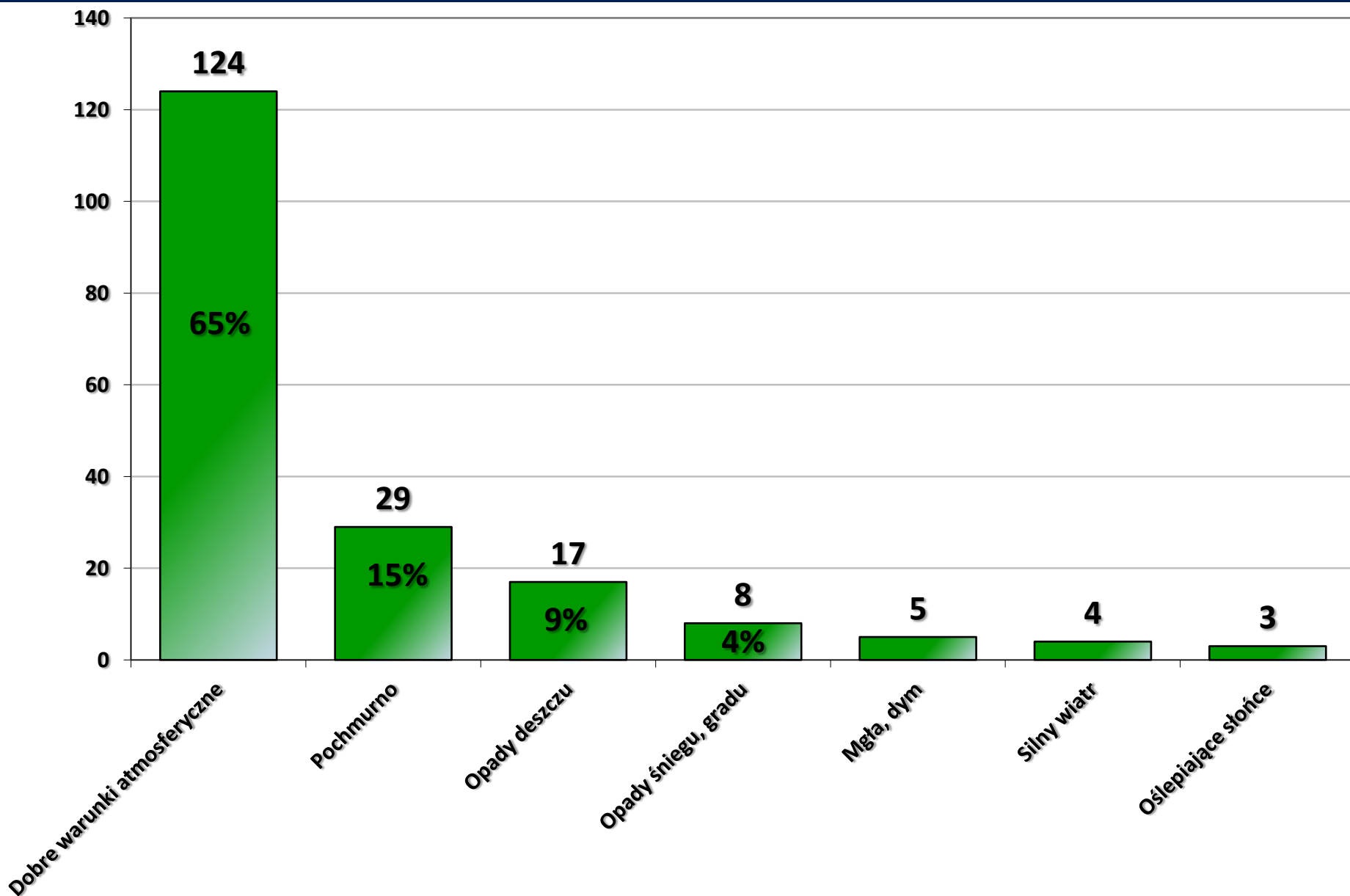




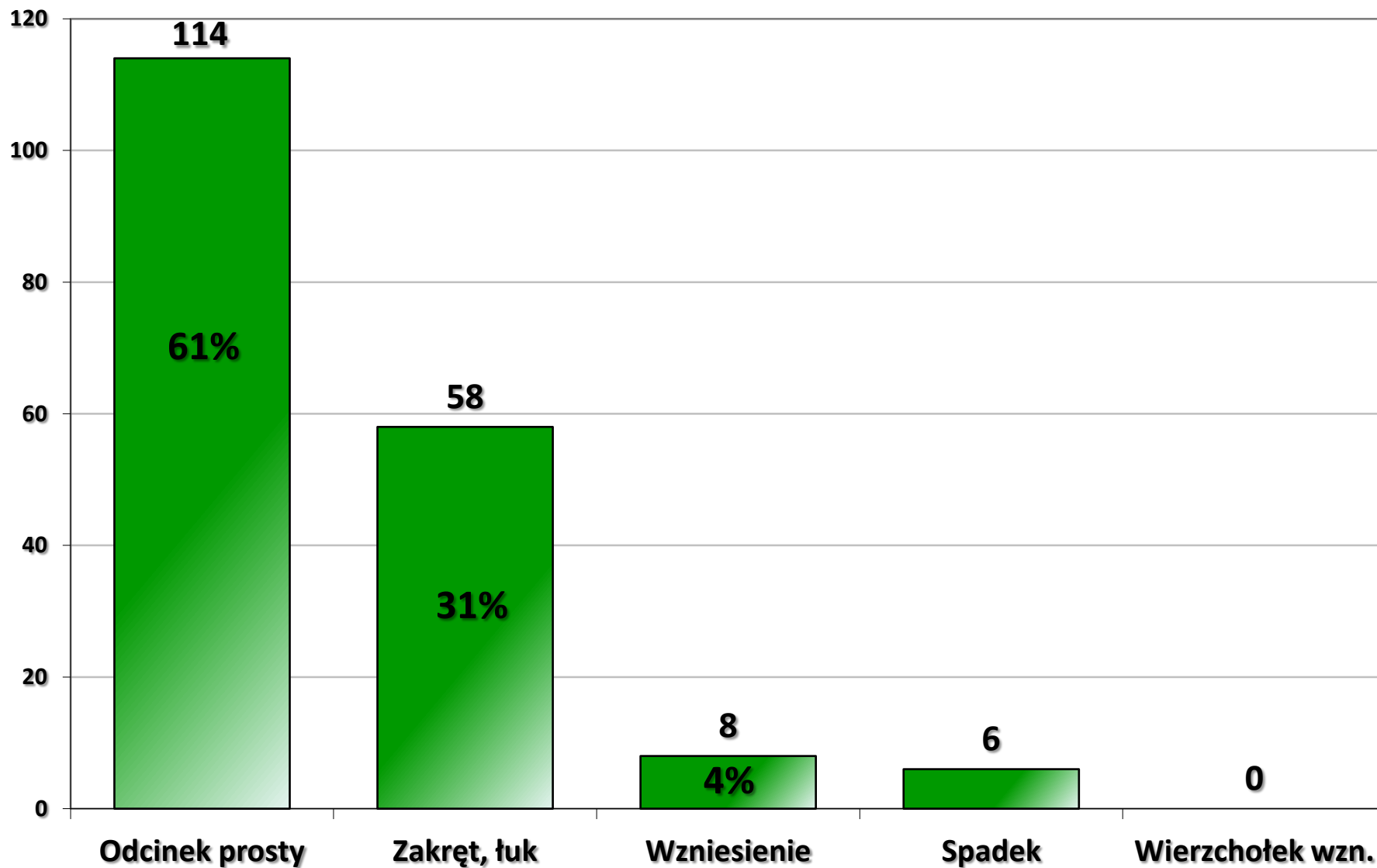
\* Wypadek gdzie nie wpisano nr drogi, lecz miejscowość i ulicę lub nr posesji

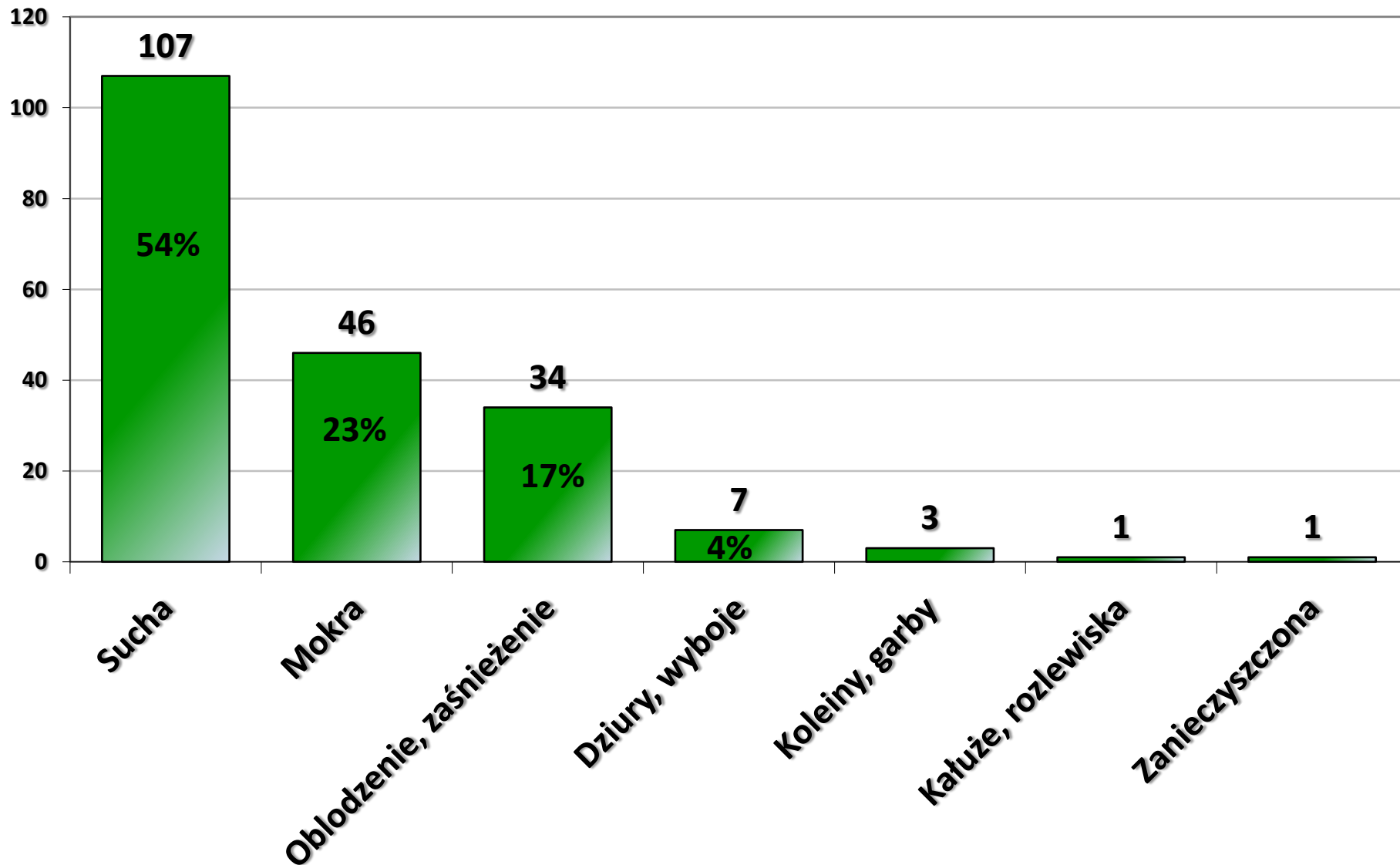


# Wypadki z najechaniem na drzewo według warunków atmosferycznych w woj. warmińsko-mazurskim w 2018 roku:

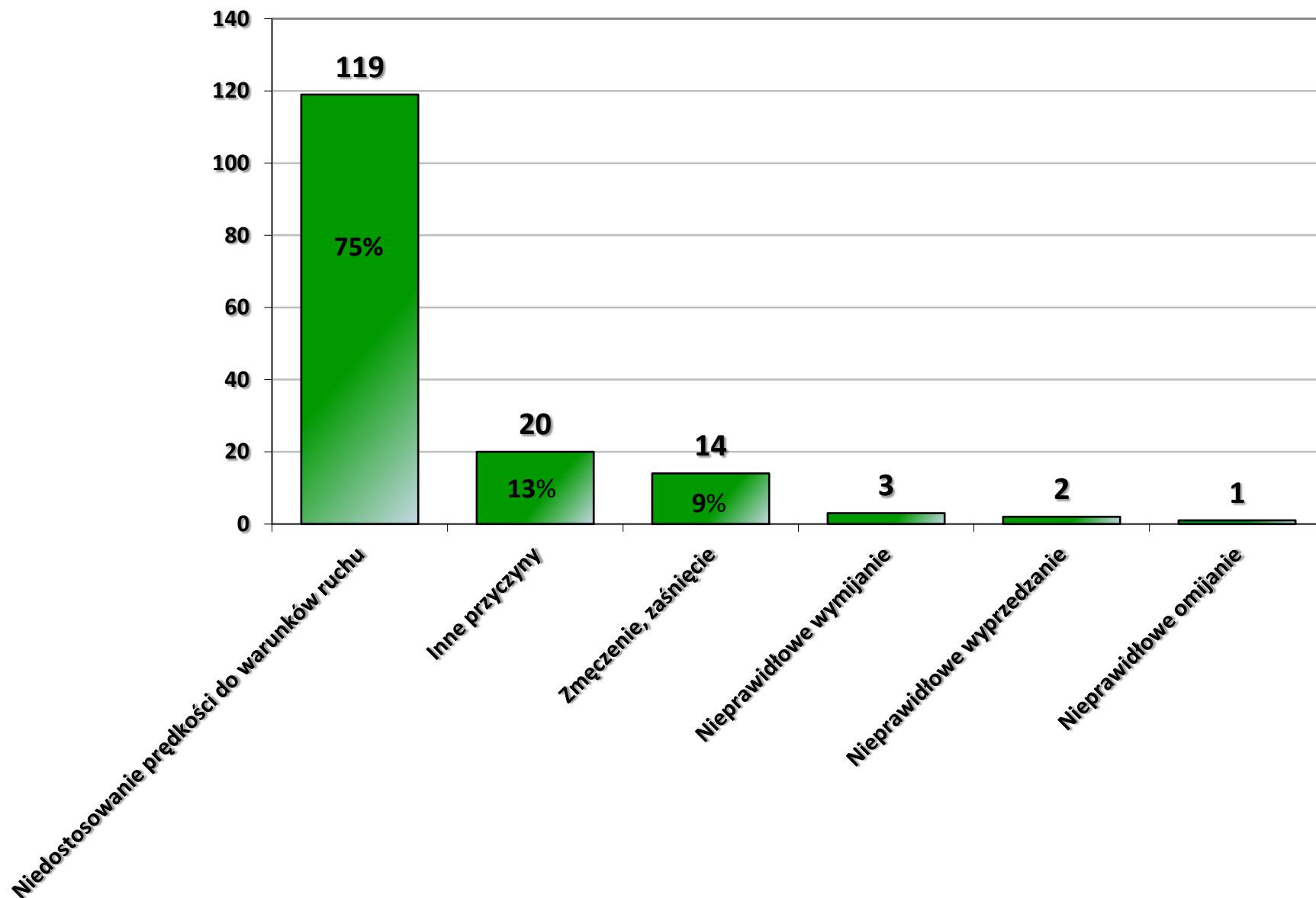


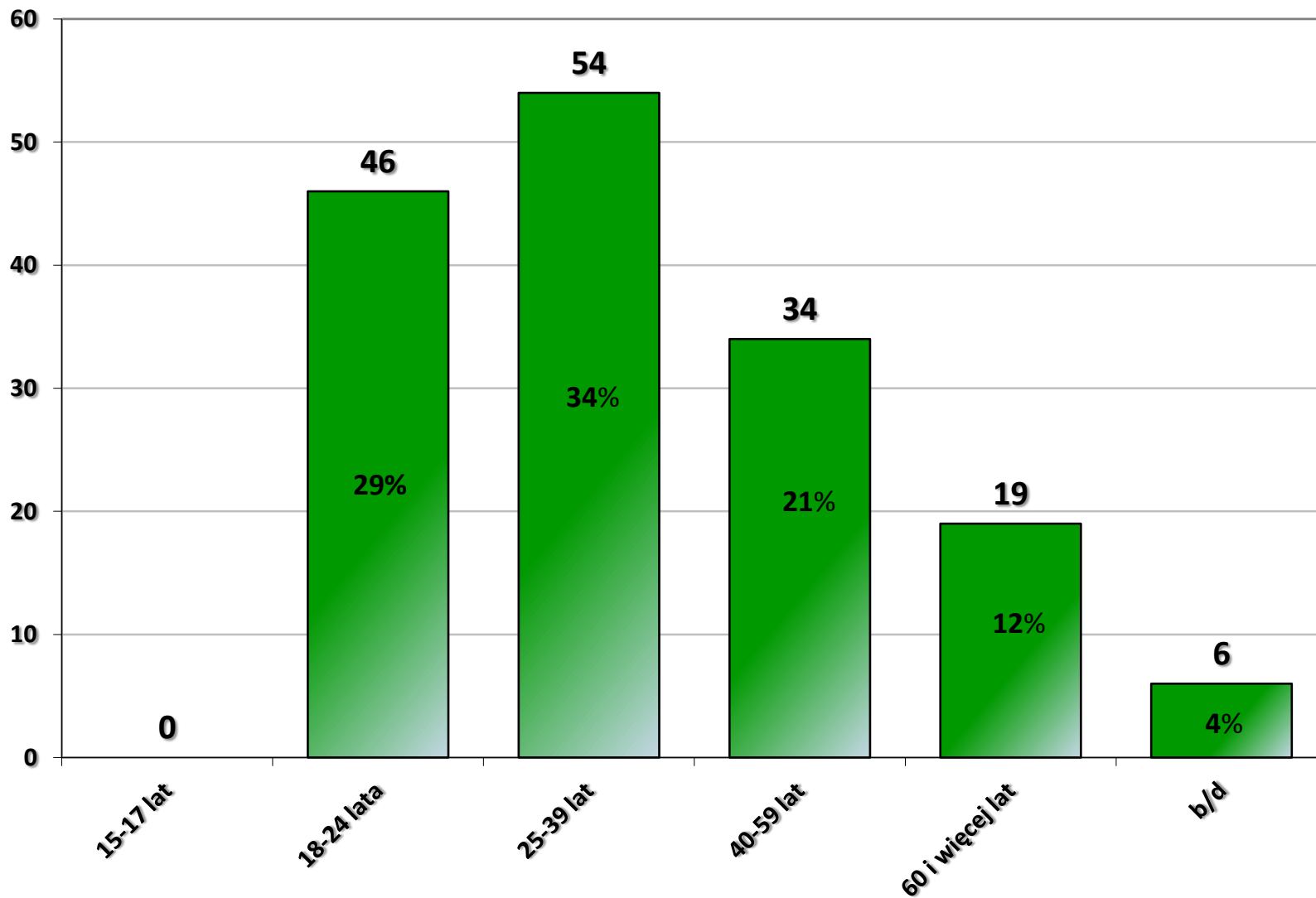






# Wypadki z najechaniem na drzewo według przyczyn z winy kierujących w woj. warmińsko-mazurskim w 2018 roku:





## **Debata społeczna dotycząca drzew**



Głównym celem debaty było podjęcie tematu oraz poszukanie wspólnych rozwiązań sytuacji mogących realnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na drogach województwa warmińsko-mazurskiego.

Do udziału zaproszono bardzo szerokie grono wielu zainteresowanych podmiotów: przedstawicieli wszystkich Zarządów Dróg Powiatowych regionu, starostów powiatowych województwa warmińsko-mazurskiego, ekologów z regionu oraz Polski, przedstawicieli służb mundurowych, przedstawicieli przedsiębiorców, parlamentarzystów oraz wielu innych, którym na sercu leży dobro i rozwój regionu przy jednoczesnym zachowaniu walorów naturalnych.

Na kanwie przeprowadzonej w 2015 roku debaty społecznej narodził się pomysł, by zebrać wspólne wnioski dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa i przedstawić je na jednej mapie.

Do współpracy przy tworzeniu tego narzędzia zaproszono:

-Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

-Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

-Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Olsztynie

-Warmińsko- Mazurskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych

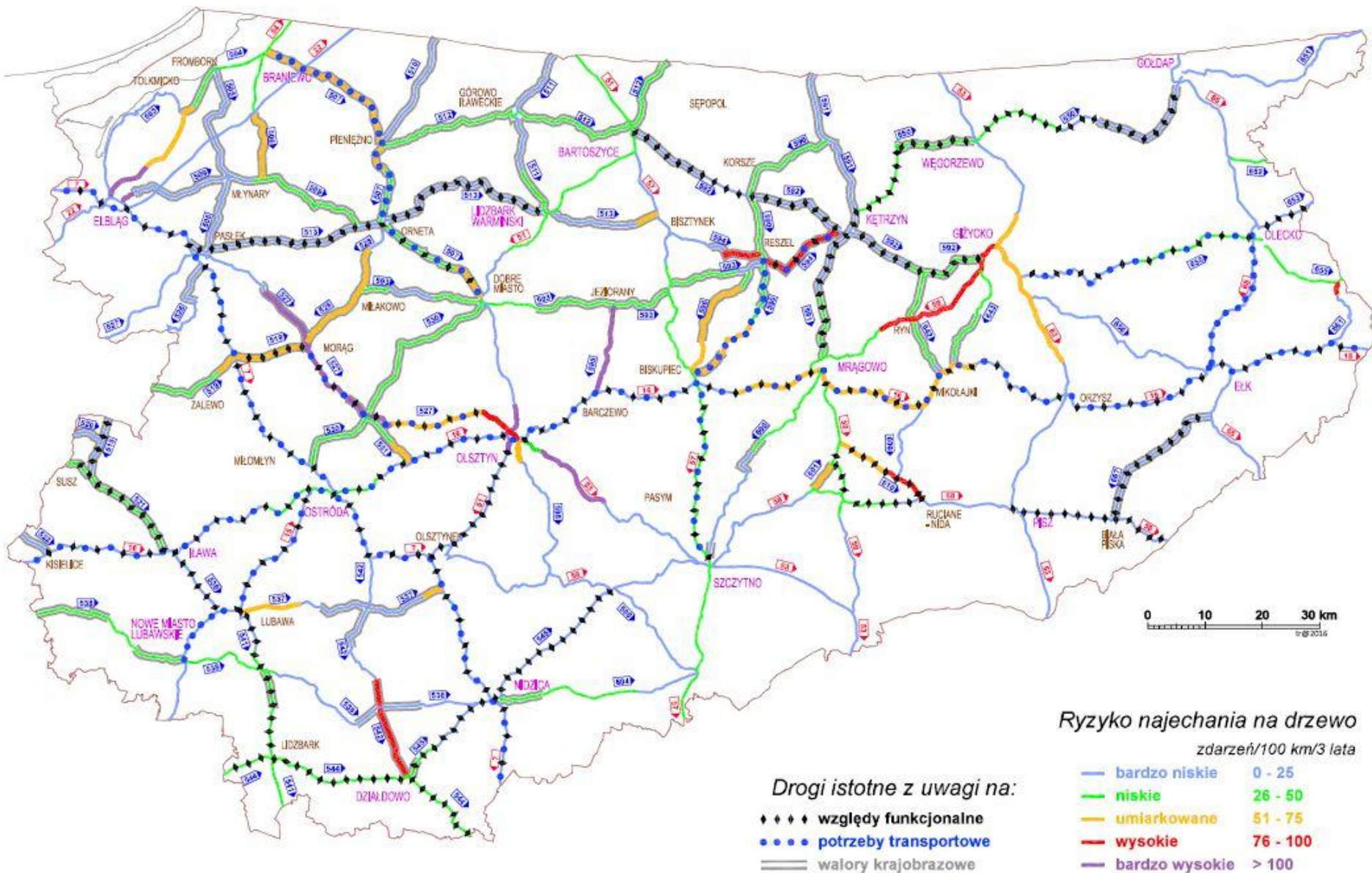
-Narodowy Instytut Dziedzictwa Oddział w Olsztynie



Na podstawie otrzymanych dokumentów z:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (nr ZDW-TR-5301/21/16)
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie (O.OL.Z-2.440.18.2016.MW)
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (nr WOPN-OOP.660.1.176.2016. KP)
- Warmińsko- Mazurskiego Zrzeszenia Przewoźników Drogowych
- Opracowania Regionalnego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie „ WALORYZACJA I OCHRONA ALEI PRZYDROŻNYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO ROZPOZNANIE ZASOBU, OCENA STANU ZACHOWANIA I ZAKRES OCHRONY”
- Statystyk policyjnych dotyczących zdarzeń drogowych dotyczących najechania na drzewo za lata 2013-2015

naniesione zostały przez Zarząd Dróg Wojewódzkich na mapę odcinki **dróg krajowych i wojewódzkich z podziałem na istotę funkcjonalności drogi z podziałem na względy funkcjonalne, potrzeby transportowe, walory krajobrazowe oraz na ryzyko najechania na drzewo**, które podzielone zostało na 5 kategorii ryzyka i obliczone według wzoru ilość zdarzeń drogowych na danym odcinku drogi podzielone przez długość odcinka drogi.



Po powstaniu przedmiotowej mapy 20 października 2016r. zwrócono się do:

- Wojewody Warmińsko-Mazurskiego
- Marszałka woj. Warmińsko-Mazurskiego
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie
- Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie
- Prezydenta Elbląga
- GDDKiA w Olsztynie
- ZDW w Olsztynie

**o rozpoczęciu procesu restrukturyzacji dróg w ciągach wojewódzkich oraz krajowych poprzez budowę, przebudowę i bieżące utrzymanie.** Efektem tych działań miał być wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu osiągnięty dzięki zmianie otoczenia drogi - na takie, które wybacza błędy ludzkie.

Ponadto do wójtów gmin na terenie których leżą odcinki dróg zagrożonymi zdarzeniami z drzewami 9 listopada 2016 r wysłano pisma z prośbą o wycinkę drzew w miejscach objętych opracowaniem.

Realizacja powyższego zagadnienia realizowana jest indywidualnie przez właściwe organy.

**Lustracja miejsca wypadku  
ze skutkiem śmiertelnym**

Przyczyną około 95% wypadków drogowych jest tzw. czynnik ludzki. Nieprawidłowa decyzja uczestnika ruchu jest jednak podejmowana w określonym otoczeniu drogi, które niejednokrotnie nie wybacza błędów, jak choćby w przypadku występowania w pasie drogowym elementów nieodkształcalnych, które nie absorbują energii zderzenia. Wydaje się więc, iż niezbędne jest opracowanie i wdrożenie takich rozwiązań systemowych, które pozwolą działaniom na rzecz modyfikacji otoczenia drogi, w tym kształtowania stref bezpieczeństwa, nadać odpowiedni priorytet.

**W tym względzie, kompetencje Policji są jednak w znacznym stopniu ograniczone. Policja może jedynie wnioskować o podjęcie stosownych interwencji przez uprawnione organy, a także negatywnie opiniować nowe projekty organizacji ruchu, co jednakże nie jest wiążące w zakresie ich wdrożenia.**

**Dlatego też, już kilka lat temu, pojawiła się koncepcja powoływania po każdym wypadku ze skutkiem śmiertelnym komisji, której zadaniem byłoby m.in. przeprowadzenie, w możliwie krótkim czasie, lustracji miejsca zdarzenia celem stwierdzenia, czy do wypadku doszło tylko i wyłącznie na skutek błędu uczestnika ruchu drogowego, czy też występowały w otoczeniu drogi inne czynniki, które miały związek z zaistnieniem wypadku lub przyczyniły się do powiększenia jego skutków.**

Dotychczasowe doświadczenia wskazują na wysoką skuteczność takiej metody badania przyczyn wypadków drogowych, bowiem analizy dokonuje interdyscyplinarny zespół, w skład którego wchodzi poza policjantami ruchu drogowego, także przedstawiciele organu zarządzającego ruchem, służb ratownictwa medycznego itp.

Mając na względzie poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez podejmowanie wielokierunkowych działań zapobiegawczych w 2018 roku wdrożone zostały zespoły ds. lustracji odcinków dróg zagrożonych zdarzeniami drogowymi.



Z prac Komisji sporządza się sprawozdanie według załączonego wzoru formularza uwzględniające przede wszystkim:

- a) odcinek zagrożony zdarzeniami drogowymi (powiat, gmina, miejscowość, ulica, nr posesji, nr drogi, km i hm, rondo/węzeł, skrzyżowanie z ulicą/drogą, obszar zabudowany/niezabudowany),
- b) geometria drogi,
- c) charakterystyka odcinka drogi zagrożonego zdarzeniami drogowymi,
- d) rodzaj drogi,
- e) rodzaj i stan nawierzchni,
- f) charakterystykę ruchu (natężenie ruchu, udział ruchu ciężkiego, ruch pieszy),
- g) obowiązującą organizację ruchu na wyznaczonym odcinku zagrożonym zdarzeniami drogowymi,
- h) uwagi – informacje dodatkowe.

Sporządzone sprawozdanie powinno ponadto zawierać wnioski określające związek lub jego brak pomiędzy zaistniałymi zdarzeniami drogowymi, a czynnikami związanymi z otoczeniem drogi oraz organizacją ruchu. W przypadku stwierdzenia, że w/w czynniki mogły mieć wpływ na zaistnienie, przebieg zdarzeń lub przyczyniły się do powiększenia ich skutków, należy wskazać organ właściwy do rozpatrzenia wniosków pokontrolnych.

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na analizowanym odcinku ujmie w planie wycięcia drzewa znajdujące się w skrajni drogowej. ZDW w Olsztynie będzie dążył w zakresie posiadanych środków do odnowy oznakowania poziomego oraz likwidacji garbów i wykruszeń.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ujmie w planie wycięcia drzewa znajdujące się w skrajni drogowej. W miarę posiadanych sił i środków ZDW w Olsztynie wykona odnowę oznakowania poziomego.
- Należy dokonać wycinki drzew umiejscowionych w skrajni drogowej na odcinku od skrzyżowania z drogą P1897N do skrzyżowania 1832N.
- Wnioski: Komisja wnioskuje o montaż na przedmiotowym przejściu dla pieszych aktywnej instalacji świetlnej wzbudzanej przez ruchu pieszego, sygnalizującej jego wejście na jezdnię, tzw. „kocie oczka”.
- Po dokonanej analizie warunków ruchowych nie stwierdzono konieczności wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz zmian otoczenia drogi.



**Przykładowe opisy  
wypadków z najechaniem na drzewo  
ze skutkiem śmiertelnym**

22.02.2018 o godz. 02:25 kierująca samochodem Renault Megane o nr rej. NBR... Milena K. lat 18 po wyjściu z łuku drogi na prostym odcinku drogi P1340N Karwiny - Wilczęta gm. Wilczęta, straciła panowanie nad pojazdem, zjechała na przeciwny pas ruchu, a następnie z nieustalonych przyczyn uderzyła w przydrożne drzewo, w wyniku czego doszło do zapalenia i spalenia się pojazdu.

W wyniku zdarzenia śmierć poniosła kierująca i 4 pasażerów, których zwęglone zwłoki ujawniono wewnątrz spalonego pojazdu.

Ofiarami wypadku byli:

Milena K., lat 18, zam. W. gm. Wilczęta,  
Martyna K., lat 20, zam. W., gm. Wilczęta,  
Hubert P., lat 21, zam. G., gm. Wilczęta,  
Patrik P., lat 21, zam. J., gm. Wilczęta  
Hubert K., lat 20, zam. Młynary.

27.01.2018 godz. 01:34, NARZYM KOLONIA W544 km 62,6  
OL KPP Działdowo, ZIW-166286534Y (2 osoby zabite)

27.01.2018 godz. 01:34 w Narzymiu Kolonii Piotr K. lat 28, kierując pojazdem marki Audi A4 nr rej. CBR ... nie dostosował prędkości do warunków panujących na drodze, stracił panowanie nad pojazdem i uderzył lewą stroną w przydrożne drzewo.

Zarówno kierowca jak i pasażer Kamil B. lat 17, ponieśli śmierć na miejscu.

Komisja w dniu 9.02.2018r.

WNIOSKI:

- Uzupelnic oznakowanie pionowe o znak B-33 „70 km/h” stopniujacy prędkość oraz przeniesć i ustawic razem z ww. znak A-1 „niebezpieczny zakręć w prawo”
- w celu poprawienia czytelności łuku proponuje się na zewnętrznej stronie łuku zaprojektować tablice prowadzące U-3e

30.07.2019 godz. 05:58, Droga P1736N,  
NAJ. NA DRZEWO, 1 ZABITY  
OL KPP Giżycko, ZIW-167992590T



Na drodze powiatowej 1736N odcinek pomiędzy miejscowościami Pieczonki - Sulimy, gm. Giżycko (nawierzchnia asfaltowa, sucha), Mateusz R., lat 32, jadąc ze swojego miejsca zamieszkania do pracy motocyklem YAMAHA 1000 R1 ok. godz. 5.58 **na prostym odcinku drogi uderzył w sarnę**, w wyniku czego stracił panowanie nad pojazdem i po przejechaniu kolejnych około 78 metrów uderzył w przydrożne drzewo. Kierujący motocyklem w wyniku odniesionych obrażeń, m.in. uraz głowy, poniósł śmierć na miejscu.

Lustracja: Tak dnia 02.08.2019 (piątek)

Wnioski: Należy podjąć działania mające na celu **usunięcie drzew rosnących w skrajni drogowej w szczególności na łukach i wzniesieniach** na odc. Sulimy – Pieczonki drogi P1736N.

21.08.2019 godz. 00:46, SOMANINY,  
DROGA P1784N, NAJ. NA DRZEWO, 1 ZABITY  
OL KPP Gołdap, ZIW-168051654M



W miejscowości Somaniny gm. Gołdap na drodze powiatowej P1784N kierujący pojazdem marki Audi o nr rej. BS... Robert Z. lat 35 **po wcześniejszym nie zatrzymaniu się do kontroli na rzecz patrolu SG** w miejscowości Mażucie uległ wypadkowi drogowemu uderzając kierowanym samochodem **w przydrożne drzewo**. W wyniku zdarzenia kierujący utracił przytomność. Po wydobyciu go z pojazdu został zabrany przez pogotowie ratunkowe do szpitala w Suwałkach na oddział SOR. Od sprawcy zdarzenia pobrano krew na zawartość alkoholu. Jak ustalono wstępnie doznał on wielonarządowych urazów wewnętrznych i aktualnie przebywa w śpiączce. Pojazd został zabezpieczony procesowo. Na miejscu zdarzenia przeprowadzono czynności w trybie art. 308 kpk. Z informacji uzyskanej w dniu 23.08.2019r. przez KPP Gołdap, kierowca zmarł.

Lustracja: TAK dnia 29.08.2019

Wnioski: Po dokonanej analizie warunków ruchowych nie stwierdzono konieczności wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz zmian otoczenia drogi.

**KIEROWCY SĄ LUDŹMI MOGĄCYMI POPEŁNIĆ BŁĄD  
PODCZAS KIEROWANIA POJAZDEM !!!!!!!**

**CZY BŁĄD KIEROWCY MA KOŃCZYĆ SIĘ DLA LUDZI  
NATYCHMIASTOWYM WYROKIEM W POSTACI  
ŚMIERCI NA DRZEWIE ?**

**CZY MY JAKO ODPOWIEDZIALNI ZA  
BEZPIECZEŃSTWO MOŻEMY WYPRACOWAĆ  
ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE I SKUTECZNIE WDROŻYĆ  
JE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ TAK  
ABY ZMINIMALIZOWAĆ SKUTKI BŁĘDU  
POPEŁNIONEGO PRZEZ KIEROWCĘ NA DROGACH  
„KRAINY TYSIĄCA LASÓW I JEZIOR” ?**

# Dziękuję za uwagę



**mt. insp. Mariusz Tański**

**Naczelnik**

**Wydziału Ruchu Drogowego**

**KWP w Olsztynie**

**e-mail: [naczelnik.wrd@ol.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@ol.policja.gov.pl)**

**tel. st. 89 522 44 60**