



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ON-LINE

Paulina Olenkowicz-Trempała

Product Specialist Zarządzania Infrastrukturą Drogową

E-USŁUGA

Proces pozwalający na obsługę administracyjną Klienta przez dowolną instytucję, poprzez wykonanie elektronicznej komunikacji



E-USŁUGA

Aby nazwać obsługę administracyjną e-usługą muszą zachodzić następujące przesłanki:

1

jest świadczona w sposób częściowo lub całkowicie zautomatyzowany przez technologię informacyjną

3

jest zindywidualizowana względem odbiorcy (personalizowana)

2

jest realizowana w Internecie i za pośrednictwem Internetu

4

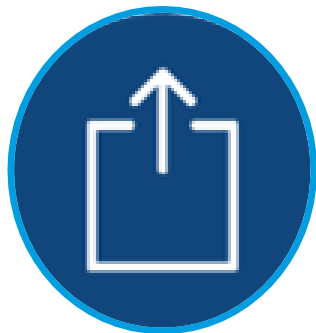
strony świadczonej usługi znajdują się w różnych miejscach

POZIOMY DOJRZAŁOŚCI E-USŁUG



POZIOM 1

Udostępnienie dowolnej informacji na stronie internetowej usługodawcy, w BIP-ie, Geoportalu



POZIOM 2

Możliwość pobrania druku wniosku przez internet



POZIOM 3

Możliwość wypełnienia i złożenia e-wniosku przez internet



POZIOM 4

Możliwość złożenia e-wniosku przez internet i otrzymania e-decyzji drogą e-mailową



POZIOM 5

Utworzenie indywidualnego konta użytkownika w systemie i pełna obsługa e-usług

DLACZEGO E-USŁUGI W ADMINISTRACJI ?!

1

dają dostęp obywatelowi do informacji publicznej on-line

2

minimalizują czas na załatwienie spraw

3

usprawniają pracę urzędników

4

uskuteczniają „zasadę czystego biurka”

5

automatyzują wiele czynności wykonywanych przez urzędników

6

są zgodne z postanowieniami dyrektyw UE, KRI oraz kierunkami rozwoju cyfryzacji

JAK E-USŁUGI COMARCH ERGO UŁATWIAJĄ:

- obsługę interesanta
- zarządzanie projektami organizacji ruchu drogowego?

OBSŁUGA INTERESANTA



dostęp do informacji o drogach



możliwość pobrania wniosku



możliwość pobrania aplikacji mobilnej



możliwość uzyskania e-opinii przez Internet



możliwość otrzymania e-zatwierdzenia administracyjnego



dokonywanie zmian w danych przez zewnętrzny podmiot w na potrzeby wykonania projektu organizacji ruchu

ZARZĄDZENIE PROJEKTAMI ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1

Generowanie mapy zagospodarowania terenu

2

Generowanie mapy istniejącego oznakowania na drodze

3

Brak wymaganego dodatkowego oprogramowania

4

Zawsze aktualna baza obiektów znajdujących się na drodze

5

Tworzenie tzw. „transakcji długoterminowych”

6

Generowanie wykazu oznakowania istniejącego i projektowanego

WSZYSTKIE ELEMENTY WYKONYWANE ON-LINE

PROCES ZATWIERDZANIA OBECNIE



Wykonanie projektu (pozyskanie map zagospodarowania terenu, wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego, wprowadzenie oznakowania projektowanego)



Uzyskanie pełnomocnictw



Otrzymanie opinii (zarządcy drogi, zarządcy ruchem, policja)



Zatwierdzenie projektu u zarządcy drogi

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ON-LINE



Otrzymanie dostępu do platformy ComarchERGO on-line



Przekierowanie elektroniczne projektu do organów, które powinny zaopiniować projekt – uzyskanie e-opinii



Wykonanie oznakowania projektowanego na istniejącym DOSTĘPNYM podkładzie mapowym z zagospodarowaniem terenu i istniejącym oznakowaniem



Zatwierdzenie projektu – uzyskanie e-zatwierdzenia (odbywa się poprzez profil zaufany, certyfikat kwalifikowany zgodnie z polityką prawną)

WSZYSTKIE ELEMENTY WYKONYWANE ON-LINE

KORZYŚCI

- Kompleksowe wykonanie projektu on-line
- Zawsze aktualne stany map zagospodarowania jak i oznakowania
- Projektant nie musi posiadać drogiego oprogramowania do wykonywania projektów
- Zmniejszenie kosztów wykonania projektu organizacji ruchu
- Podgląd do aktualnego stanu projektu przez pracownika urzędu
- Wykonywanie kilku projektów naraz
- Brak konieczności wyjazdu w teren
- Zasada „czystego biurka”
- Brak wydruków projektów
- Możliwość podejrzenia „stanu na dzień”
- Nieograniczona liczba podmiotów



PRZYKŁADOWE WPROWADZANIE PROJEKTU ON-LINE

COMARCH ERGO PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Mapa | Projekty | Oznakowanie Pionowe | Oznakowanie Poziome | Sygnalizacja | Urządzenia BRD | Etykiety | Administracja

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu na drodze 3322C | Etap: Etap 1 | Stan aktualny: □

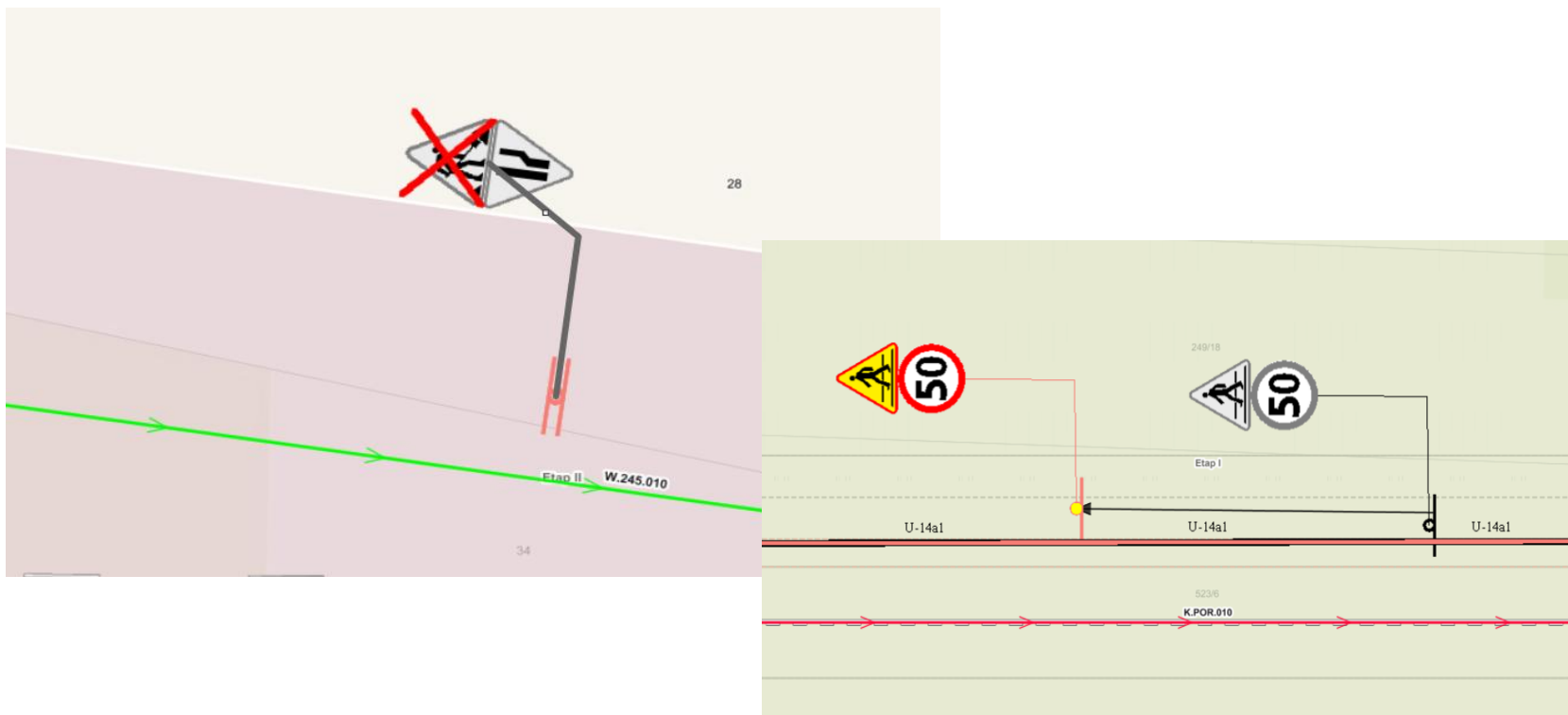
BRD - obiekty linowe

Plikiety

Skala 1:500 | X: 5836311.57 Y: 6572949.69 | 10 m

- ▼ Etykiety - Projekty organizacji ruchu
 - BRD punkt - kilometr
 - BRD znaki - kilometr
 - BRD o. linowe - kilometr
 - Ozn. poziome - kilometr
 - Znaki pion. - kilometr
 - Sygn. maszty - kilometr
 - Sygn. konstr. wsporcze - kilometr
 - Znaki pion. - symbol
 - Znaki poz. - symbol
 - BRD o. punktowe - symbol
 - BRD słupki i znaki - symbol
 - Sygnalizacja - symbol
 - BRD o. linowe - symbol
 - Etykieta - tekst
 - Etykieta - linia odniesienia
- ▼ Drogi - Projekty organizacji ruchu
 - Sygn. - maszty
 - Sygn. - konstr. wsporcze
 - Sygn. - sygnalizatory
 - BRD - obiekty punktowe
 - BRD - obiekty linowe
 - BRD - słupki i znaki
 - Oznakowanie pionowe
 - Oznakowanie poziome
 - Przesunięcie znaku
 - Linie pomiarowe
 - Etap
 - Projekt
- ▼ DROGI - Projekty Organizacji Ruchu - Za
 - Oświetlenie
 - Drzewa
 - Ekran akustyczny
 - Odwodnienia - linie
 - Odwodnienia - obszary
 - Ścieki rowerowe
 - Chodniki
 - Dojścia do posesji
 - Jezdnie
 - Jezdnie z rozp.
 - Opaski
 - Pasy awaryjne
 - Pasy dzielące
 - Pasy wyląceń
 - Pasy wyląceń
 - Pasy zieleni
 - Perony przystanków
 - Pobocza nieutwardzone
 - Pobocza utwardzone
 - Skarpy

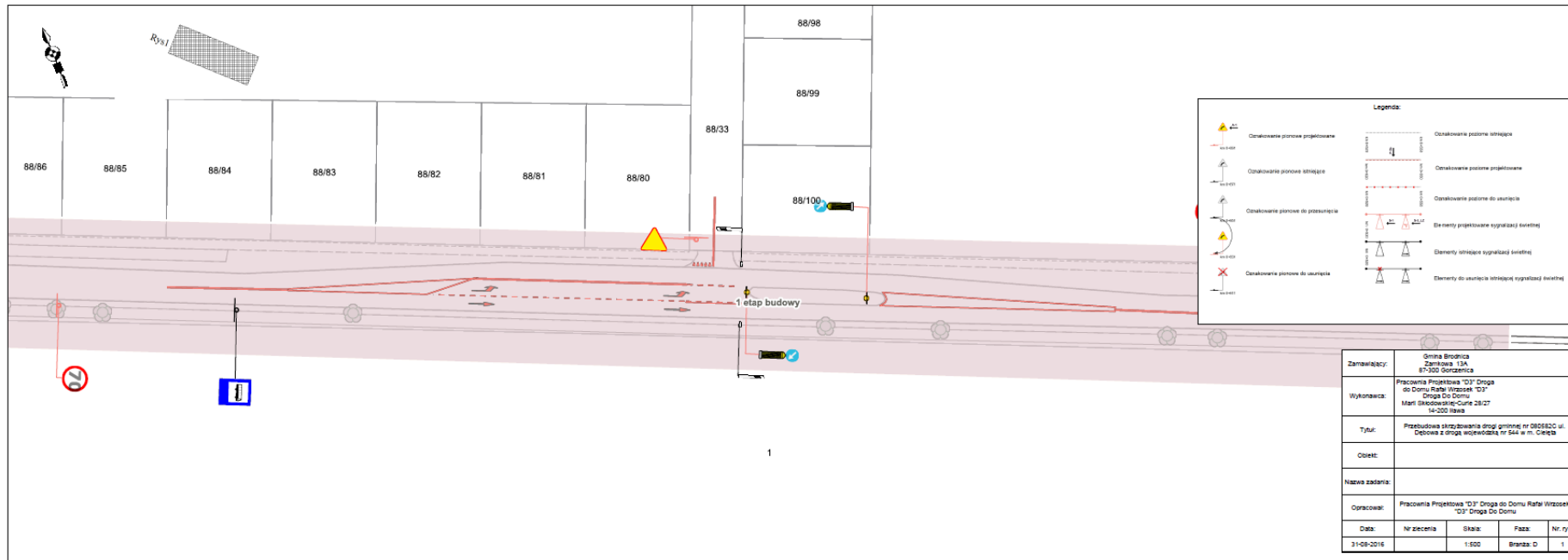
PRZYKŁADOWE WPROWADZANIE PROJEKTU ON-LINE




PRZYKŁADOWE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Kod	Treść	Rodzaj lica	Wielkość	Strona	Nazwa ulicy	Kategoria	Nr drogi	Nr odcinka	WP	WK	Pikietaż	Kilometraż	Stan (znak)	Uwagi (znak)	Stan (słupek)	Uwagi (słupek)	Data wprowadzenia	Malejąco	Data wycofania	Status
D-1	-	Folia zwykła	Średni	Lewa	Stodólna	P - Droga powiatowa	3322C	030	670	608	0,039	0+782	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	-	-	Projektowany
D-6	-	Folia zwykła	Średni	Lewa	Stodólna	P - Droga powiatowa	3322C	030	670	608	0,039	0+782	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	-	-	Projektowany
D-1	-	Folia zwykła	Średni	Prawa	Stodólna	P - Droga powiatowa	3322C	030	670	608	0,067	0+810	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	-	-	Projektowany
D-6	-	Folia zwykła	Średni	Lewa	Polskiego Czerwonego Krzyża	Wewn - Droga wewnętrzna	000067C	010	567	668	0,011	0+011	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	-	-	Istniejący
A-7	-	Folia zwykła	-	Lewa	Polskiego Czerwonego Krzyża	Wewn - Droga wewnętrzna	000067C	010	567	668	0,029	0+029	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	-	-	Istniejący
Nr drogi : 230146C, Nr odcinka : 010																				
Kod	Treść	Opis	Rozmiar symb.	Długość	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Kilometraż P	Kilometraż K	Nr jezdni	Pow. malow. [m2]	Stan	Data wprowadzenia	Data wycofania	Status				
P-11	-	przejazd dla rowerzystów	-	6,77	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0+020	0+022	1	3,3860	Dobry	25-03-2019	24-03-2019	Do usunięcia				
Nr drogi : 3322C, Nr odcinka : 020																				
Kod	Treść	Opis	Rozmiar symb.	Długość	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Kilometraż P	Kilometraż K	Nr jezdni	Pow. malow. [m2]	Stan	Data wprowadzenia	Data wycofania	Status				
P-10(6)	-	przejście dla pieszych	-	6,32	Stodólna	P - Droga powiatowa	614	670	0+719	0+719	1	20,0371	Dobry	25-03-2019	-	Projektowany				
Nr drogi : 3322C, Nr odcinka : 030																				
Kod	Treść	Opis	Rozmiar symb.	Długość	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Kilometraż P	Kilometraż K	Nr jezdni	Pow. malow. [m2]	Stan	Data wprowadzenia	Data wycofania	Status				
P-10(4)	-	przejście dla pieszych	-	6,69	Stodólna	P - Droga powiatowa	670	608	0+768	0+768	1	13,3866	Dobry	25-03-2019	-	Projektowany				
Nr drogi : 230146C																				
Kod	Rodz. soczewki	Śr. soczewki [cm]	Rodzaj (konstr.)	Strona (konstr.)	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Pikietaż	Kilometraż	Stan (sygn.)	Uwagi (sygn.)	Stan (konstr.)	Uwagi (konstr.)	Data wprowadzenia	Nr odcinka	Data wycofania	Status		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,017	0+017	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-OP	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,017	0+017	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Projektowany		
S-OP	Zwykła	-	Maszt	Prawa	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,012	0+012	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Prawa	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,012	0+012	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-1	Zwykła	-	Bramownica	Nie dotyczy	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,007	0+007	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-1	Zwykła	-	Bramownica	Nie dotyczy	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,007	0+007	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-1	Zwykła	-	Bramownica	Nie dotyczy	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,007	0+007	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
S-1	Zwykła	-	Bramownica	Nie dotyczy	Ogniowa	G - Droga gminna	670	1004	0,007	0+007	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	010	-	Istniejący		
Nr drogi : 3308C																				
Kod	Rodz. soczewki	Śr. soczewki [cm]	Rodzaj (konstr.)	Strona (konstr.)	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Pikietaż	Kilometraż	Stan (sygn.)	Uwagi (sygn.)	Stan (konstr.)	Uwagi (konstr.)	Data wprowadzenia	Nr odcinka	Data wycofania	Status		
S-OP	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Chmielna	P - Droga powiatowa	567	670	0,027	0+804	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	080	-	Istniejący		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Prawa	Chmielna	P - Droga powiatowa	567	670	0,023	0+800	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	080	-	Istniejący		
S-1	Zwykła	-	Maszt	Prawa	Chmielna	P - Droga powiatowa	567	670	0,023	0+800	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	080	-	Istniejący		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Chmielna	P - Droga powiatowa	567	670	0,027	0+804	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	080	-	Istniejący		
Nr drogi : 3322C																				
Kod	Rodz. soczewki	Śr. soczewki [cm]	Rodzaj (konstr.)	Strona (konstr.)	Nazwa ulicy	Kategoria	WP	WK	Pikietaż	Kilometraż	Stan (sygn.)	Uwagi (sygn.)	Stan (konstr.)	Uwagi (konstr.)	Data wprowadzenia	Nr odcinka	Data wycofania	Status		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Prawa	Stodólna	P - Droga powiatowa	614	670	0,352	0+708	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	020	-	Projektowany		
S-5	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Stodólna	P - Droga powiatowa	614	670	0,365	0+721	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	020	-	Istniejący		
S-OP	Zwykła	-	Maszt	Lewa	Stodólna	P - Droga powiatowa	614	670	0,365	0+721	Dobry	-	Dobry	-	25-03-2019	020	-	Istniejący		

PRZYKŁADOWY WYDRUK PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU





System referencyjny

Regulacja stanu prawnego

Stan prawny dróg

Infrastruktura drogowa

Organizacja ruchu

Projekty organizacji ruchu

Obiekty inżynierskie

Zajęcie pasa drogowego

Utrzymanie bieżące

Dzienniki objazdów

Prace budowlane

Natężenie ruchu drogowego

Utrudnienia zimowe

Utrudnienia drogowe

Ewidencja numerów dróg

Wypadki i kolizje

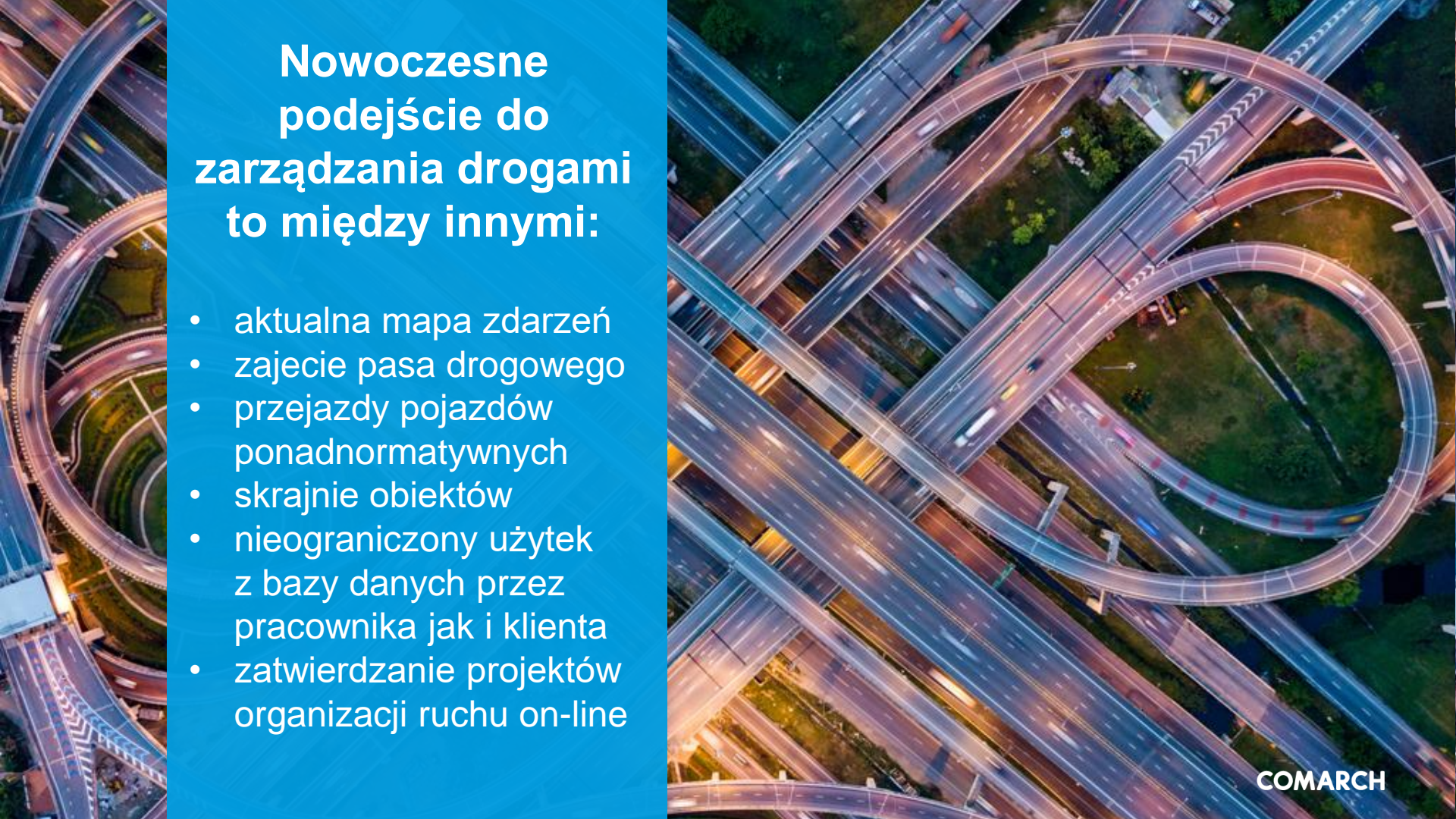
Monitoring i ITS

Mapy techniczno-eksploatacyjne

Protokoły kontroli okresowych

Terminarz drogowy

MODUŁY DROGOWE



Nowoczesne podejście do zarządzania drogami to między innymi:

- aktualna mapa zdarzeń
- zajęcie pasa drogowego
- przejazdy pojazdów ponadnormatywnych
- skrajnie obiektów
- nieograniczony użytek z bazy danych przez pracownika jak i klienta
- zatwierdzanie projektów organizacji ruchu on-line

WDROŻENIA SYSTEMU DROGOWEGO



NAJNOWSZY PROJEKT

Elektroniczne usługi
publiczne Dolnośląskiej
Służby Dróg i Kolei we
Wrocławiu



DZIĘKUJĘ



COMARCH

al. Jana Pawła II 39 a

31-864 Kraków

Tel. +48 (12) 64 61 000

E-Mail: info@comarch.pl

www.comarch.com

COMARCH