

# Zmiany infrastruktury transportu drogowego na tle Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego w latach 2000-2015

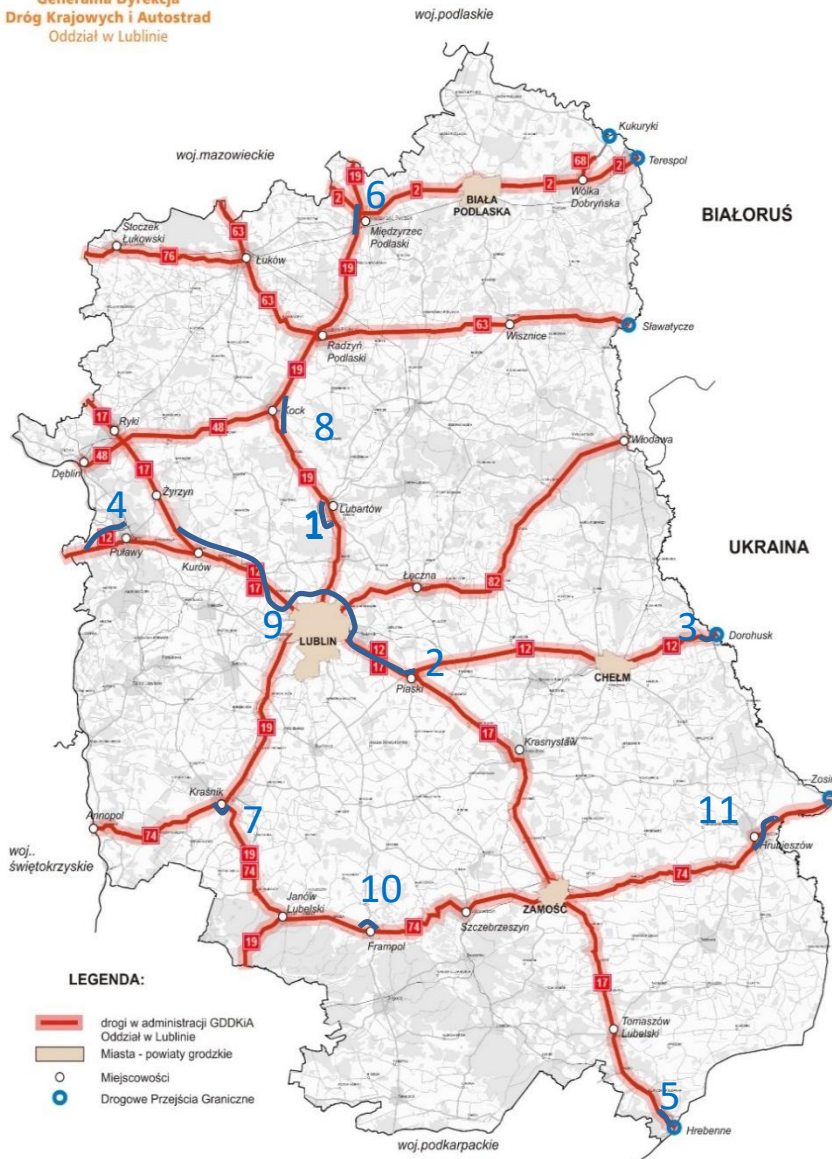
Autorzy: **Prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka**

(Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji w Lublinie)

**Inż. Janusz Wójtowicz**

(Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie)

# Rozwój sieci dróg krajowych woj. lubelskiego od 1999 roku



## Inwestycje w latach 1999-2004

1. DK19 - obwodnica Lubartowa
2. DK12 - obwodnica Piask

## Inwestycje w latach 2004 - 2009

3. DK12 - obwodnica Okop
4. DK12 - obwodnica Puław
5. DK17 – obwodnica Hrebenego
6. DK19 – obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego

## Inwestycje w latach 2007 – 2015

7. DK74 - obwodnica Kraśnika
8. S19 - obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej
9. S17 – droga ekspresowa Kurów – Lublin – Piaski
10. DK74 – obwodnica Frampola
11. DK74 – obwodnica Hrubieszowa

# Odcinki sieci dróg krajowych w województwie lubelskim wzmocnione do nośności 115 kN/oś



Długość dróg krajowych w woj. lubelskim: 1 039,415 km


Długość odcinków o nośności 115 kN/oś: 461,443 km

Długość odcinków o nośności 100 kN/oś: 293,185 km

Długość pozostałych odcinków: 284,787 km

## Postęp technologiczny w realizacji drogowych zadań inwestycyjnych, m.in.:

- ❖ Upowszechnienie zastosowania mieszanek SMA do warstw ściernalnych nawierzchni drogowych oraz mieszanek WMS w podbudowach bitumicznych,
- ❖ Zastosowanie lepiszczy asfaltowych modyfikowanych polimerami,
- ❖ Nowe metody wzmacniania podłoża (szczególnie gruntów słabonośnych),
- ❖ Przy remontach i przebudowach istniejących nawierzchni powszechnie wykorzystywanie głębokiego recyklingu „na zimno” oraz stosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek bitumicznych „na gorąco”,
- ❖ Wprowadzenie istotnych zmian w dokumentach technicznych zawierających wymagania materiałowe i użytkowe dla dróg, np.:
  - Wymagania techniczne dla nawierzchni drogowych (WT-1, WT-2) oraz podbudów (WT-4, WT-5),
  - Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni (dla nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz sztywnych),
  - Nowelizacja rozporządzenia o warunkach technicznych dla dróg i ich usytuowaniu w terenie (marzec 2015 r.)
  - Uregulowanie zasad gwarancji jakości z określeniem wymagań dla obiektów drogowo-mostowych,
- ❖ Szerokie wprowadzenie do krajowych przepisów technicznych norm UE, eurokodów oraz nowych metod badawczych, wynikających z tych norm.

An aerial photograph showing a multi-lane highway under construction. The road is partially completed, with visible lane markings and a concrete curb. To the right of the road, there is a large, irregularly shaped pond with blue water. The surrounding landscape is a mix of green fields, brown soil, and dense green forests. In the background, more fields and a distant horizon are visible under a clear blue sky.

Istotny wpływ na długość cyklu przygotowania zadań inwestycyjnych oraz ostateczny przebieg i zakres rzeczowy nowoprojektowanych dróg miały częste zmiany prawa, szczególnie w zakresie:

- ❖ planowania przestrzennego,
- ❖ prawa budowlanego,
- ❖ prawa ochrony środowiska,
- ❖ zamówień publicznych.

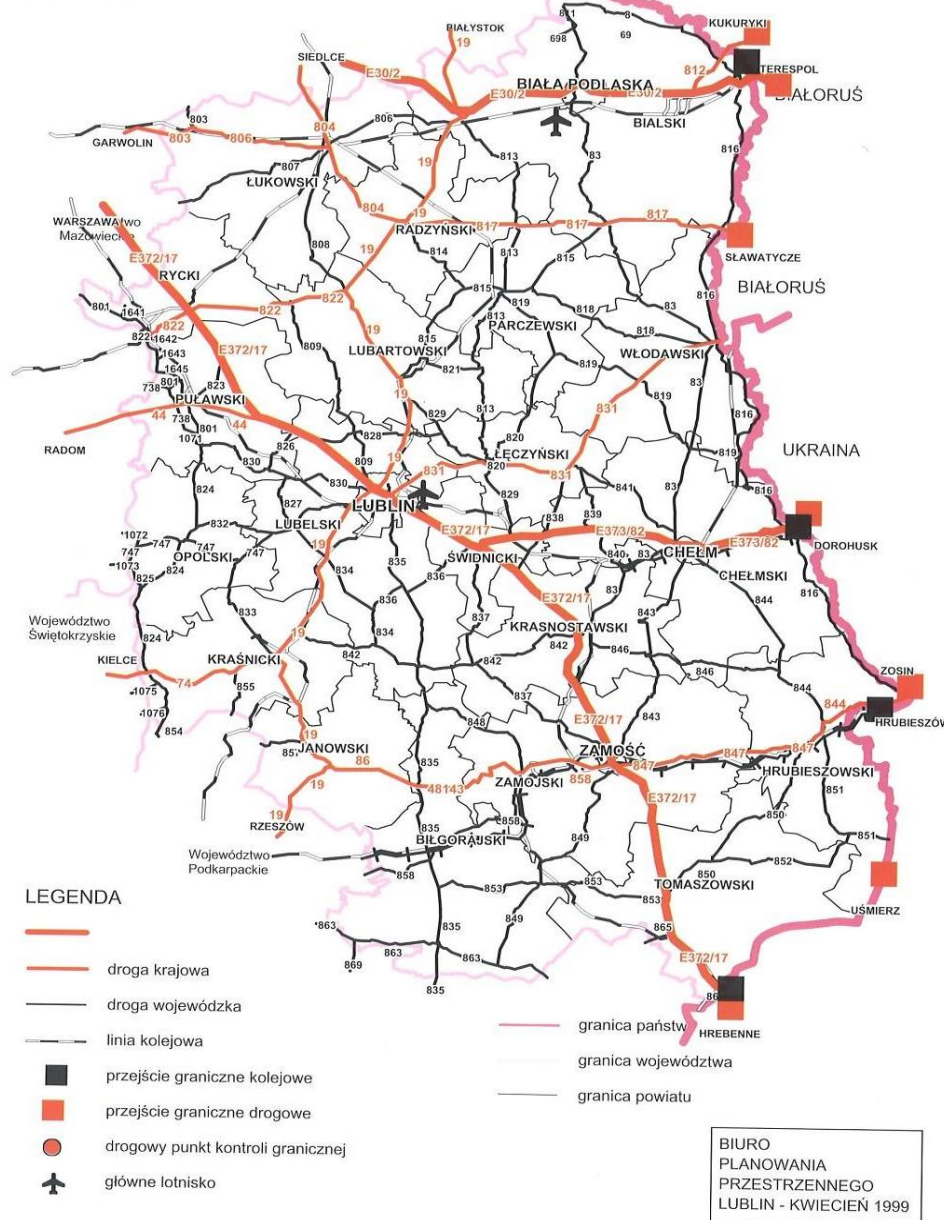
*„Drogi są zwierciadłem, w którym odbija się stan państwa, gospodarki, społeczeństwa”*

Cytat z wystąpienia Jerzego Polaczka, Ministra Transportu w latach 2005-2007 na uroczystej reaktywacji Polskiego Kongresu Drogowego



# WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

## KOMUNIKACJA



Źródło: *Strategia rozwoju województwa lubelskiego, Bilans otwarcia – wrzesień 2000 r.*

**16%** dróg krajowych i **12%** dróg wojewódzkich jest w stanie **dobrym i zadawalającym**.

Stan techniczny **84%** dróg krajowych i **88%** dróg wojewódzkich oceniono jako **zły i niezadawalający**.

- W kolejnych perspektywach finansowych wprowadzono zmiany w Strategiach Rozwoju Województwa Lubelskiego na skutek nowych wytycznych Komisji Europejskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego oraz uwzględnienia eksperckich raportów Banku Światowego, Polskiej Akademii Nauk i innych organizacji audytowych i doradczych. Wpływ miały również intensywne zmiany społeczno – gospodarcze w regionie;
- Bilans otwarcia określony w I-szej Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego, uchwalonej przez radnych Sejmiku Wojewódzkiego w 2000 roku, zawierał diagnozę stanu technicznego sieci dróg krajowych i wojewódzkich. Diagnoza ta stała się podstawą dalszego planowania rozwoju infrastruktury;
- Odzwierciedleniem zapisów Strategii, uchwalonych w roku 2006 i 2013 było zaplanowanie trzech odcinków dróg ekspresowych (S12, S17 i S19), przebiegających przez województwo lubelskie i łączących region z autostradami A1, A2 i A4. Od roku 2010 rozpoczęto realizację wybranych fragmentów tych dróg.



## **Przygotowanie kolejnej strategii na dalsze lata uwzględnić powinno:**

- Powstanie sprawnego i bezpiecznego regionalnego układu gwiazdowego dróg wokół Lublina (zgodnie z wnioskiem Banku Światowego z 2012 roku), w tym kontynuacja budowy dróg ekspresowych S12 i S17 do granicy państwa z Ukrainą, kontynuacja budowy drogi ekspresowej S19 na północ od Lublina, budowy autostrady A2 od Mińska Mazowieckiego do granicy państwa z Białorusią, przebudową lub budową po nowym śladzie drogi DK82 wraz z obwodnicą łącznej;
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), szczególnie w obszarach zabudowanych, poprzez dalszą budowę obwodnic, przebudowę skrzyżowań, segregację i uspokojenie ruchu;
- Montaż aktywnego oznakowania oraz instalowanie i wykorzystanie elementów automatycznego nadzoru ruchu.

**Kolejna Strategia powinna również uwzględniać na drogach samorządowych takie działania jak m.in.:**

- Wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni odcinków dróg wojewódzkich: DW835, DW830, DW833, DW801, szczególnie tam, gdzie występuje natężenie ruchu powyżej 10 000 pojazdów na dobę;
- Wzmocnienie nawierzchni dróg powiatowych, zapobiegające ich dalszej degradacji;
- Uwzględnienie szczególnych warunków i struktury ruchu na obszarach problemowych, np. w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, przy planowaniu i projektowaniu budowy i remontów dróg lokalnych.

Autorzy prezentacji dziękują:  
Urzędowi Marszałkowskiemu  
i Oddziałowi GDDKiA w Lublinie  
za udostępnienie materiałów źródłowych.



A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The image captures light trails from vehicles, with white and yellow streaks indicating traffic moving away from the viewer, and red streaks indicating traffic moving towards the viewer. The road curves to the right. In the background, there are utility poles and a dark treeline under a twilight sky. The text "Dziękujemy za uwagę" is overlaid in the center of the image in a white, sans-serif font.

Dziękujemy za uwagę