



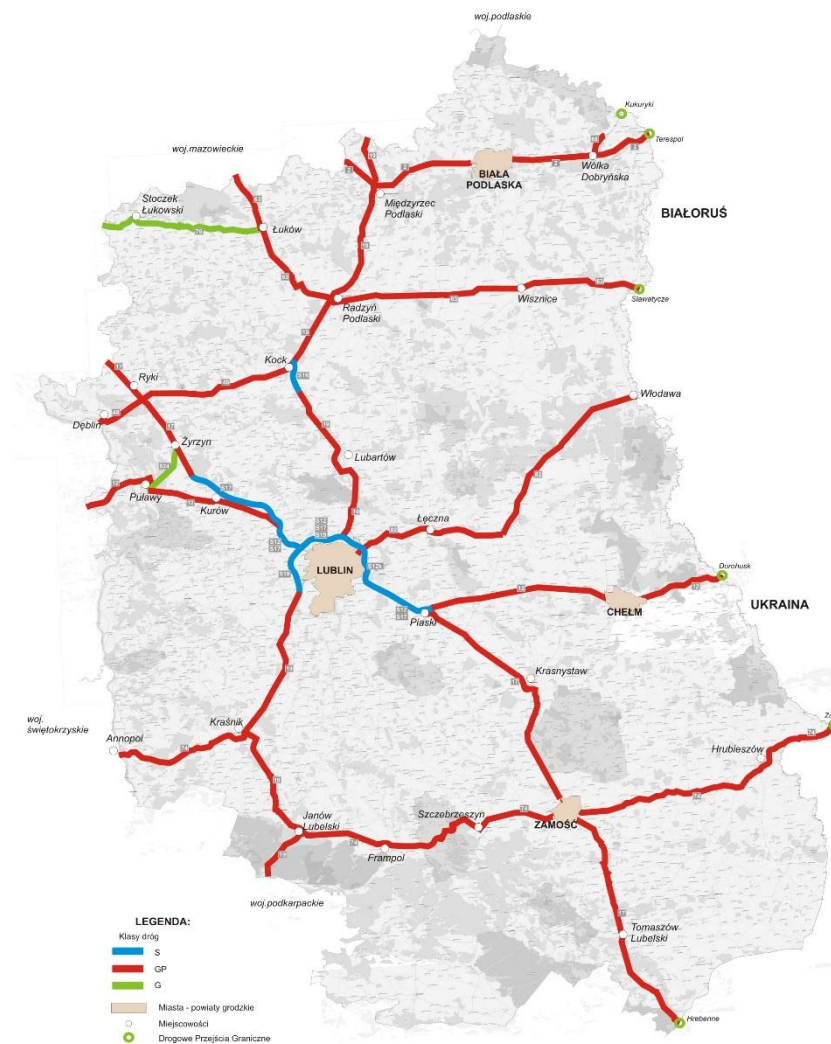
Zamierzenia inwestycyjne w regionie lubelskim

ujęte w PBDK 2014-2023



Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Lublinie

| | |
|-----------------|---------------------|
| klasa S | 89,066 km |
| klasa GP | 898,873 km |
| klasa G | 51,497 km |
| RAZEM: | 1 039,436 km |

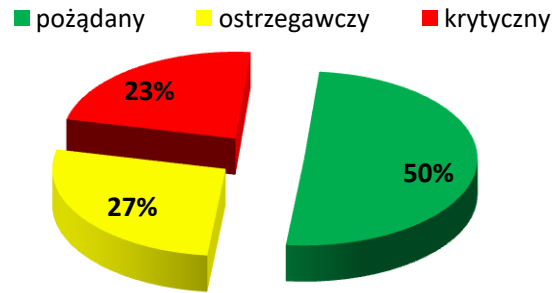


Obiekty mostowe na sieci dróg



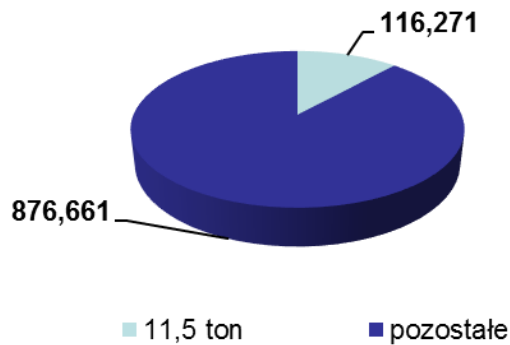
| | |
|---|--------------|
| ilość obiektów ogółem: | 700 szt. |
| o łącznej długości | 27 658,27 mb |
| w tym: | |
| • mostów | 144 szt. |
| • wiaduktów | 155 szt. |
| • estakad | 2 szt. |
| • kładek dla pieszych | 30 szt. |
| oraz przepustów o świetle $\geq 1,50$ m | 369 szt. |

Stan sieci drogowej

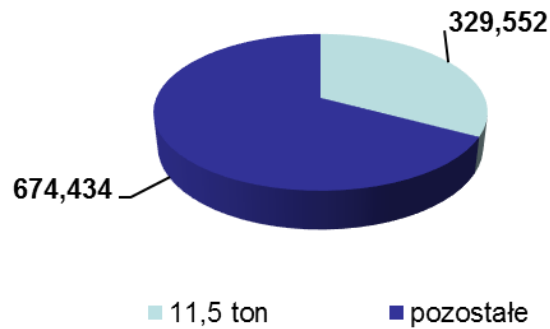


Dane uwzględniają zmianę sposobu systemu oceny stanu nawierzchni oraz pomiar ruchu GPR 2015

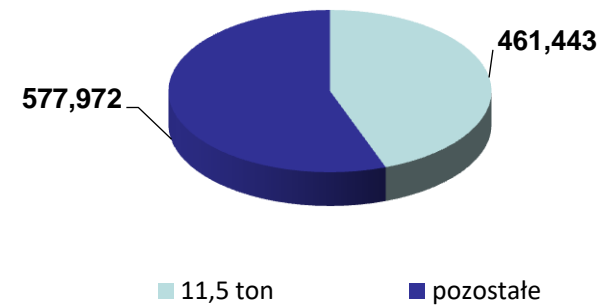
2005



2009



2016



Zadania inwestycyjne zrealizowane w latach 2006–2016

Łącznie w latach 2006-2016 powstało:

- 89,1 km dróg ekspresowych
- 48,2 km obwodnic

RAZEM: 137,3 km

(w tym 4,6 km dostosowano do parametrów drogi S)

Przebudowano z wykorzystaniem środków unijnych:

- 102,9 km

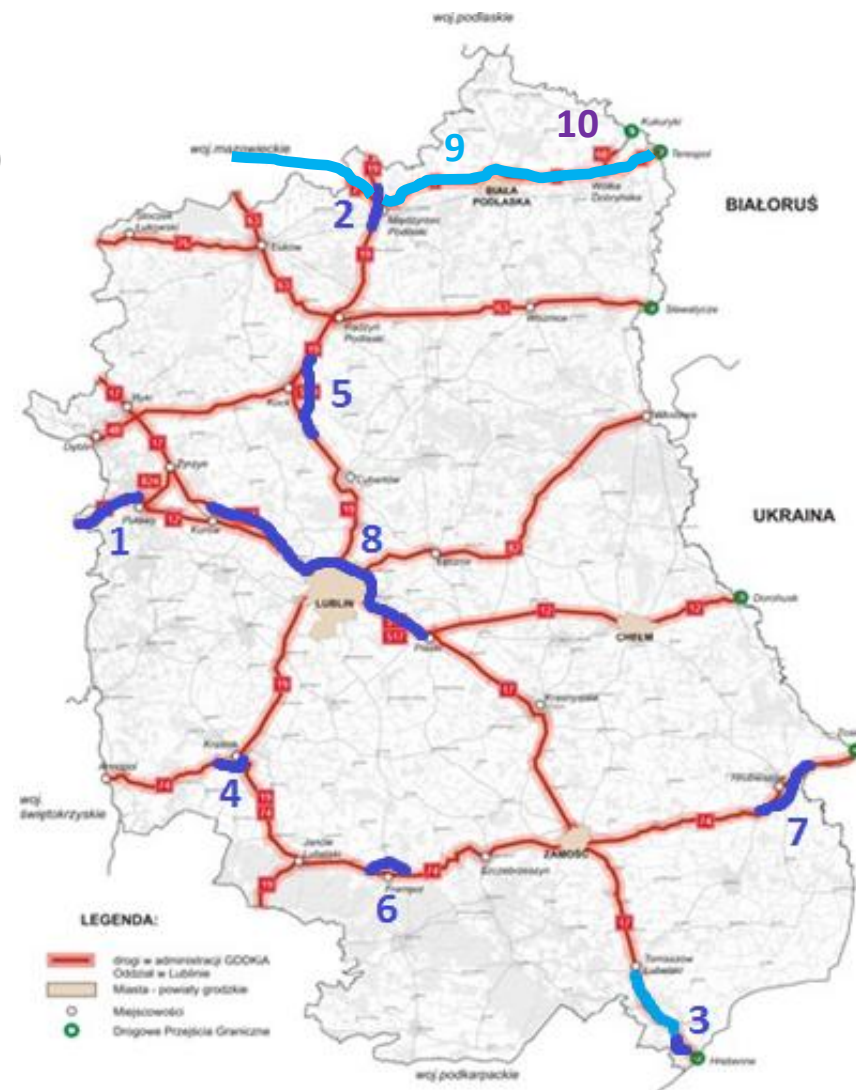
Wartość inwestycji:

5 670 mln zł, w tym wykorzystanie środków unijnych 3 042,3 mln zł



Zadania inwestycyjne zrealizowane w latach 2006–2016

1. S12: I etap budowy obwodnicy Puław (12,7 km)
2. S19: obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (6,6 km)
3. Obwodnica Hrebennego na drodze DK17 (2 km) z przebudową DK17 na odc. Tomaszów Lub. – Hrebenne (12,1 km)
4. Obwodnica Kraśnika w ciągu DK74 (5,3 km)
5. S19: Międzyrzec Podlaski - Lubartów, odcinek obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej (7,9 km)
6. Obwodnica Frampola w ciągu DK74 (4,4 km)
7. Obwodnica Hrubieszowa w ciągu DK74 (9,3 km)
8. S17: odcinek Kurów – Lublin – Piaski (66,8 km)
9. Przebudowa DK2 Siedlce – Terespol (97,7 km)
10. Przebudowa DK68 Wólka Dobryńska - Kukuryki (pas postojowy 5,2 km)



Poprawa BRD na drogach woj. lubelskiego

| | 2008 | 2015 | do 10.09.2016 |
|-------------|------|------|---------------|
| wypadki | 573 | 246 | 193 |
| zabici | 134 | 65 | 42 |
| w tym piesi | 51 | 19 | 5 |
| ranni | 754 | 304 | 304 |
| w tym piesi | 93 | 30 | 30 |



DK17 Bełżec
Pas do lewoskrętu



DK17 Łabunie – Polanówka
Jezdnia w układzie 2+1



DK2 Sławacinek
Budowa ciągu pieszo-rowerowego

Zadania realizowane przez GDDKiA Oddział w Lublinie oraz ujęte w PBDK na lata 2014 – 2023

10 km – oddane do użytku

107 km - w trakcie realizacji, w tym 45 km
na terenie woj. lubelskiego

85 km - w trakcie przetargu

363 km - pozostałe w PBDK 2014-2023

565 km - RAZEM W PBDK 2014 – 2023

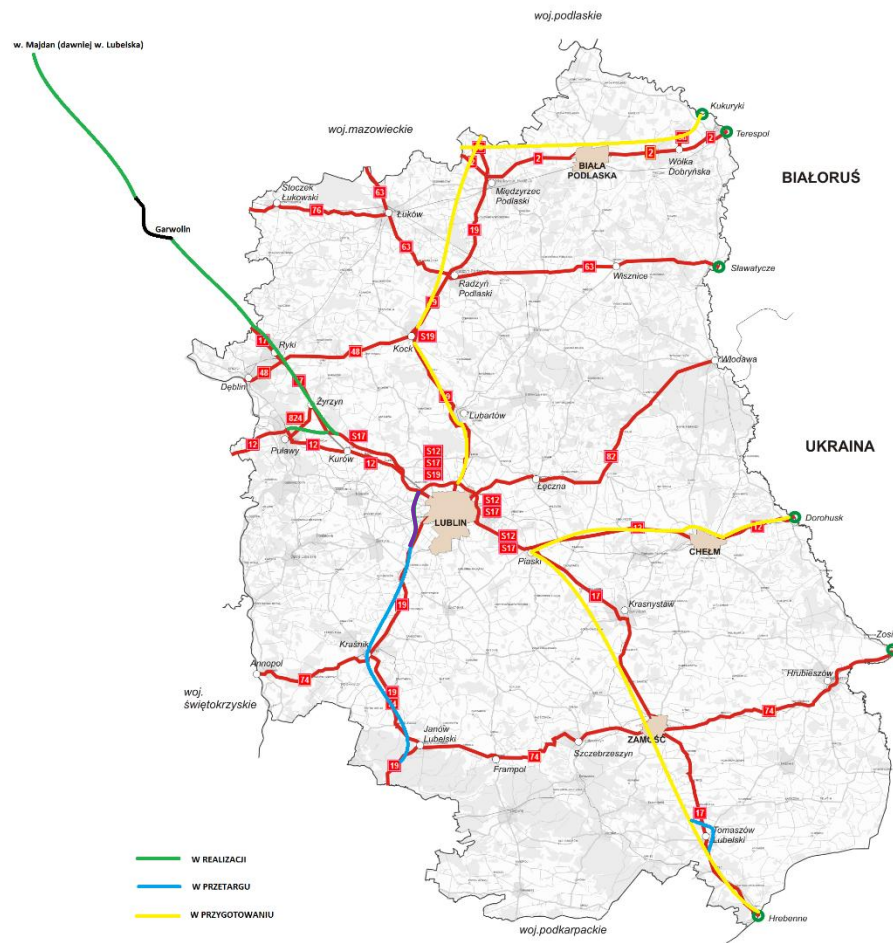
w tym:

65 km - autostrady

500 km - drogi ekspresowe,

z czego 438 km na terenie woj. lubelskiego

SZACUNKOWY KOSZT: 20 924 mln zł



ZADANIA W TRAKCIE REALIZACJI

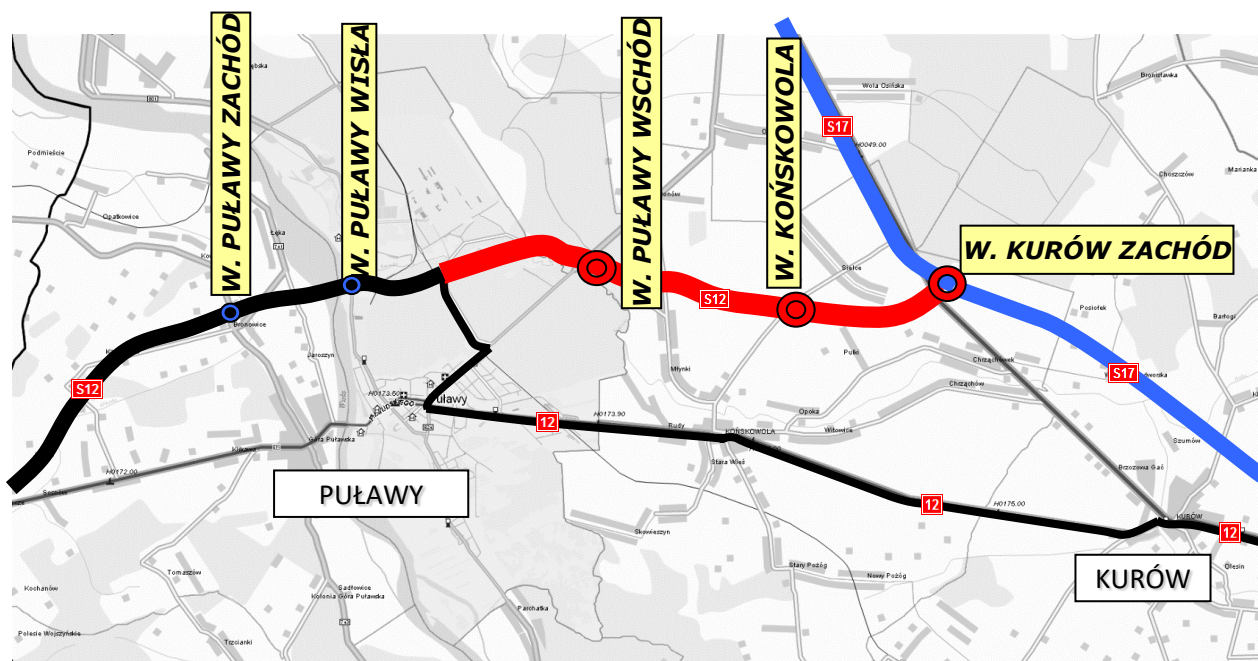
ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

odcinek dojazd do przeprawy mostowej przez rz. Wisłę w m. Puławy

Długość: 11,8 km

(budowa nowej drogi dwujezdniowej dł. 10,5 km i dobudowa drugiej jezdni, długości 1,3 km)

Stan zadania: umowa grudzień 2014 r., uzyskano ZRID 30.03.2016 r. - w budowie



Odcinek realizowany w ramach zadania „Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów”

Planowane zakończenie robót – kwiecień 2018 r.

Koszt zadania:
293,2 mln zł

ZADANIA W TRAKCIE REALIZACJI

ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Garwolin - Kurów

Długość odcinka: 58,5 km

- 25,2 km na terenie woj. mazowieckiego

- 33,3 km na terenie woj. lubelskiego

Planowane wydatki: 1 989,3 mln zł

Odcinki realizacyjne:

1. Garwolin (koniec obw.) – Gończyce 12,2 km
2. Gończyce - granica woj. 13 km
3. gr. woj. – w. „Skrudki” (wraz z węzłem) 20,2 km
4. w. „Skrudki” – w. „Kurów Zachód”- bez węzła 13,2 km

Stan zadania:

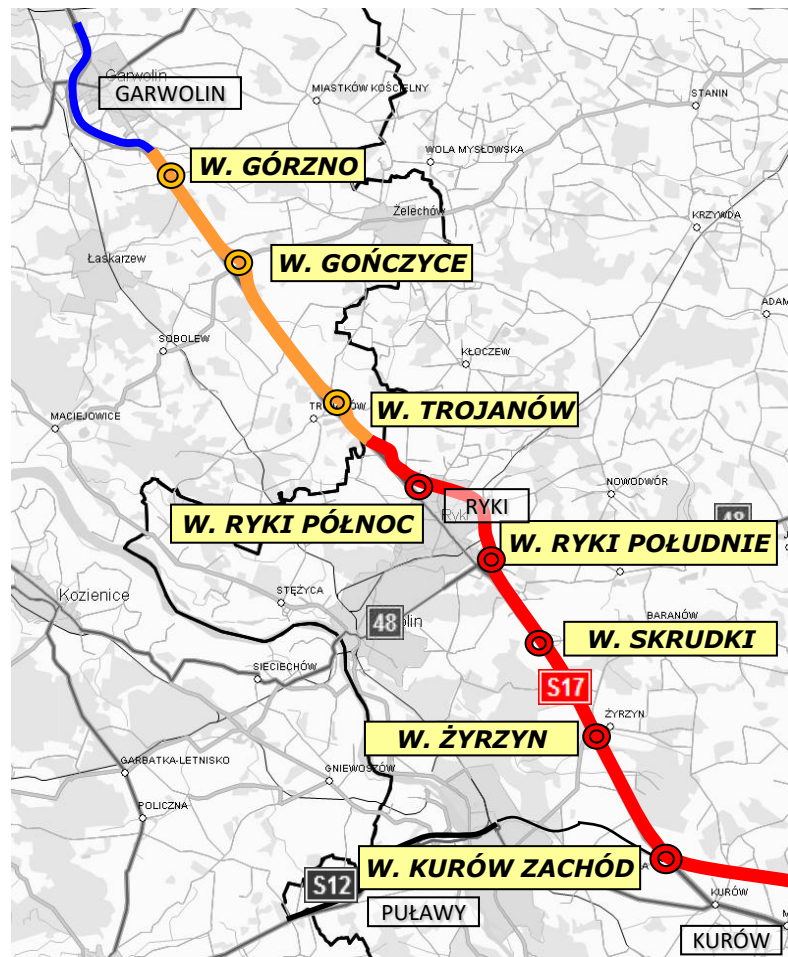
Podpisano umowy:

- dla odcinka 1, 2 i 3 - wrzesień 2015 r
- dla odc. 4 - październik 2015 r

ZRID uzyskano 14.12.2016 r. – dla odcinka 4

dla pozostałych odcinków – marzec 2017 r.

Planowane zakończenie robót – I-sza połowa roku 2019



ZADANIA W TRAKCIE REALIZACJI

ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa, w. Lubelska - Garwolin

Długość odcinka: 36,866 km

Planowane wydatki: 1 245,3 mln zł

Odcinki realizacyjne:

1. w. „Lubelska” – pocz. obw. m. Kołbiel 15,2 km
2. obwodnica m. Kołbiel 8,7 km
3. Kołbiel (koniec obw.) – Garwolin (pocz. obw.) 13 km

Stan zadania:

podpisano umowy w styczniu 2016 r. okres projektowania,
złożony wniosek o ZRID

- 25.11.2016 r. dla odcinka 3.

- 16.02.2017 r. dla odcinka 1.

planowane w kwietniu 2017 r. dla odcinka 2.

Zadanie na terenie woj. mazowieckiego prowadzone przez
Oddział w Lublinie

Planowane zakończenie robót – II-ga połowa roku 2019



ZADANIA W TRAKCIE PRZETARGU

ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

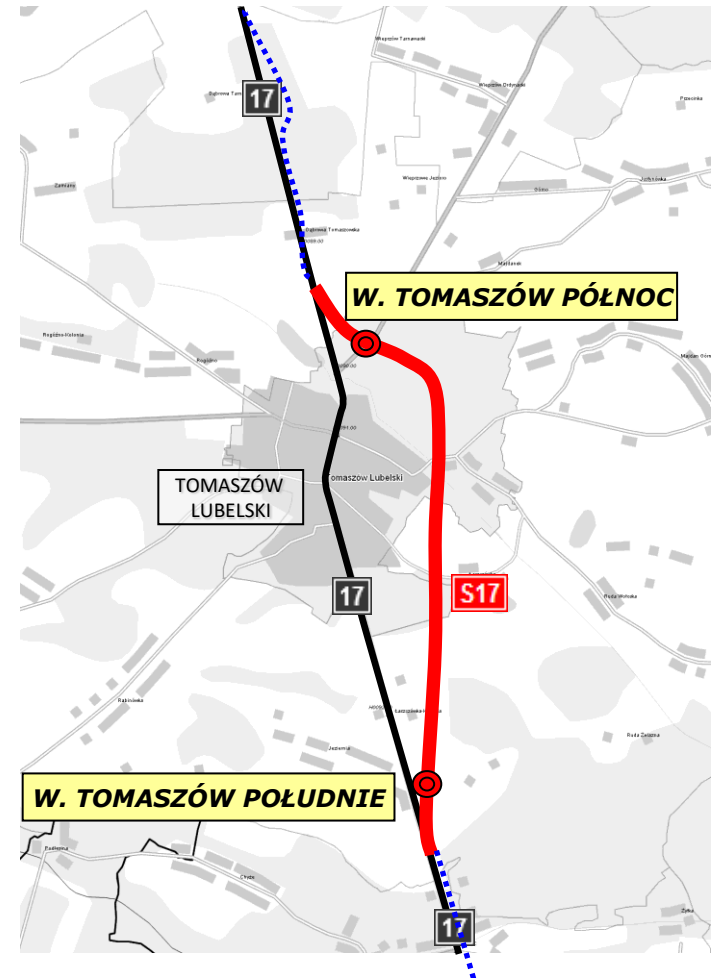
Budowa drogi ekspresowej S17: obwodnica Tomaszowa Lubelskiego

Długość odcinka: 9,58 km

Stan zadania: w trakcie przetargu, uzyskano Decyzję Środowiskową 10.01.2017 r.

Planowane podpisanie umowy P&B: październik 2017 r.

Planowane zakończenie robót: 2021 r.



ZADANIA W TRAKCIE PRZETARGU

ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S19: Lublin – Rzeszów, odc. w. „Lublin Węglin” – w. „Lasy Janowskie”

Długość odcinka: 75 km na terenie woj. lubelskiego

Planowane wydatki: 2 920 mln zł

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|--|-------|
| 1. Lublin (w. „Lublin Węglin”) - w. „Niedzwica Duża” | 12 km |
| 2. w. „Niedzwica Duża” – Kraśnik (w. „Kraśnik Północ”) | 20 km |
| 3. Obwodnica Kraśnika (w. „Kraśnik Północ” – w. „Kraśnik Południe”) | 10 km |
| 4. Kraśnik (w. „Kraśnik Południe”) – Janów Lubelski (w. „Janów Lub. Północ”) | 18 km |
| 5. Obwodnica Janowa Lubelskiego (w. „Janów Lub. Północ”) – w. „Janów Lub. Południe” | 7 km |
| 6. Janów Lubelski (w. „Janów Lub. Południe”) – gr. woj. (w. „Lasy Janowskie”) | 8 km |

Stan zadania: w trakcie przetargu, planowane podpisanie umowy

P&B: czerwiec 2017 r. (odcinki 4-6), listopad (odcinki 1-3)

Planowane zakończenie robót: 2021 r.



ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

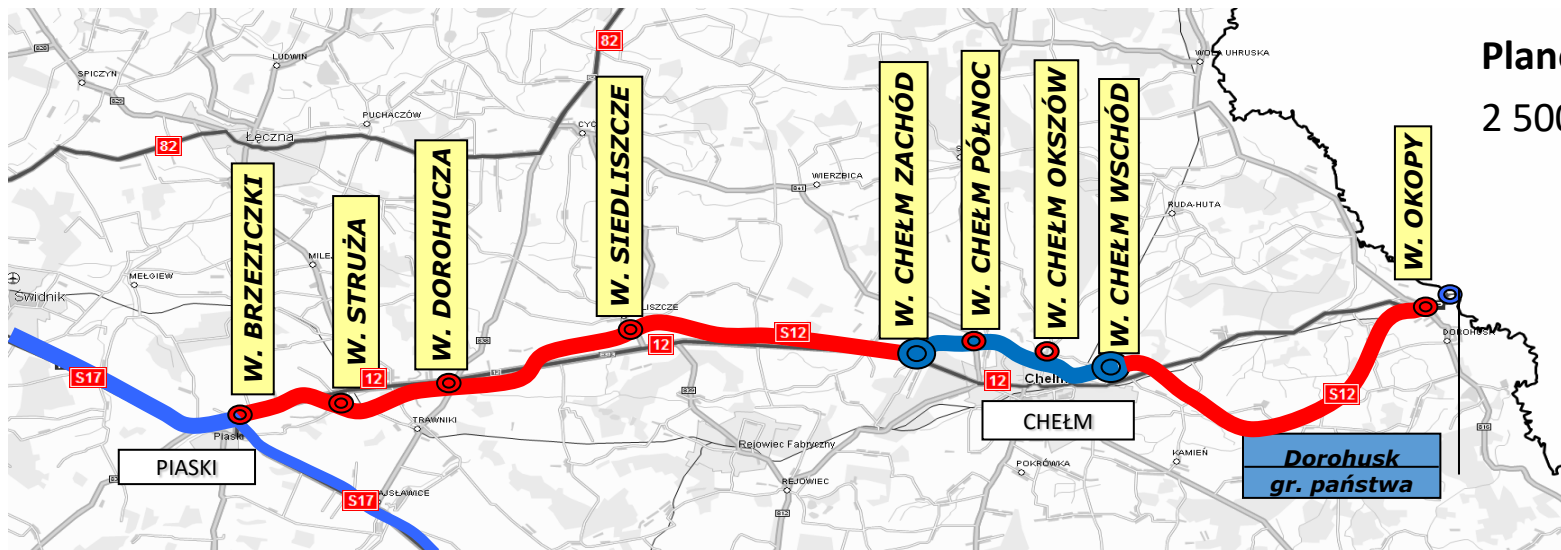
Droga ekspresowa S12: odcinek Piaski – Dorohusk, z wyłączeniem obw. Chełma

Długość: 62,4 km

Stan zadania: opracowano ŚTEŚ, uzyskano DUŚ – 14.12.2015 r.

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Piaski (koniec obw.) - Dorohuczka (w. „Dorohuczka”) | 12,930 km |
| 2. Dorohusk (w. „Dorohuczka”) - Chełm (w. „Chełm Zachód”) | 26,510 km |
| 3. w. „Chełm Wschód” – Dorohusk | 22,960 km |



Planowane wydatki:
2 500 mln zł

ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S19: odcinek Białystok (gr. woj.) – Lubartów (w. „Lubartów Północ”) z dobudową drugiej jezdni na obw. Międzyrzec Podlaskiego oraz Kocka

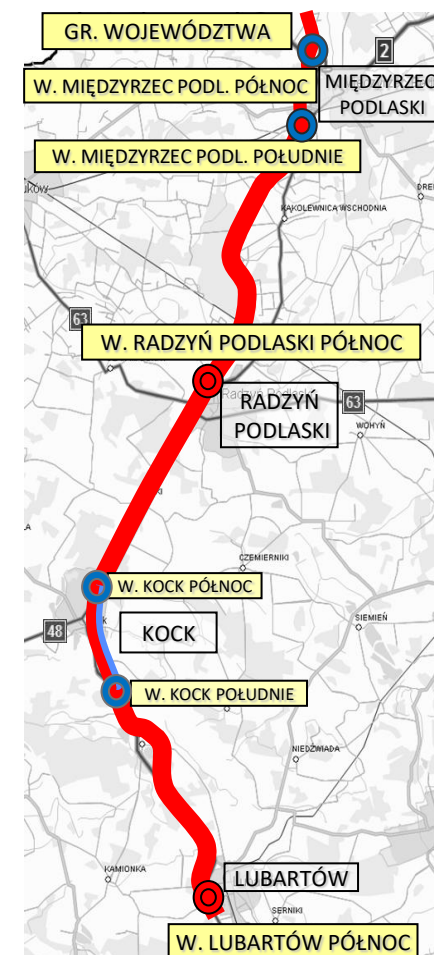
Długość: 81,4 km (dobudowa drugiej jezdni na 14,5 km)

Stan zadania: opracowano ŚTEŚ, uzyskano DUŚ – 19.10.2012 r.

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|--|---------|
| 1. gr. woj. lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (początek obwodnicy) | 10,7 km |
| 2. Obwodnica Międzyrzec Podlaskiego (dobudowa drugiej jezdni) | 6,6 km |
| 3. Międzyrzec Podlaski (koniec obw.) - Radzyń Podlaski (w. „Radzyń Podl. Północ”) | 21,7 km |
| 4. Radzyń Podl. - Kock (początek obwodnicy) | 18,8 km |
| 5. Obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni) | 7,9 km |
| 6. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - w. „Lubartów Północ” | 15,7 km |

Planowane wydatki: 2 578,7 mln zł



ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S19: Lubartów (w. „Lubartów Północ”) - Lublin (w. Lublin - Rudnik)

Długość: 23,8 km

Stan zadania: DUŚ ostateczna – 8.07.2015 r.

Planowane wydatki: 921,9 mln zł



ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Autostrada A2: odcinek Siedlce – gr. państwa

Długość: 65 km na terenie woj. lubelskiego

Stan zadania: Oddział w Warszawie opracował STEŚ i uzyskał DUŚ – 20.12.2011 r.

Planowane wydatki: 2 850 mln zł



ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S17: odcinek Piaski – Hrebenne z wyłączeniem obw. Tomaszowa Lubelskiego

Długość: 113,3 km

Stan zadania: uzyskano DUŚ – 8.04.2016 r.

Planowane wydatki: 4 641,5 mln zł

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|---|---------|
| 1. Piaski (w. „Piaski Wschód”) - w. „Łopiennik” | 15,9 km |
| 2. w. „Łopiennik” - w. „Krasnystaw Północ” | 10,8 km |
| 3. w. „Krasnystaw Północ” - w. „Zamość Sitaniec” | 27,1 km |
| 4. w. „Zamość Sitaniec” - w. „Zamość Wschód” | 12,9 km |
| 5. w. „Zamość Wschód” – Tomaszów Lubelski (pocz. obw.) w. „Tomaszów Lub. Północ” | 29,3 km |
| 6. Tomaszów Lubelski (koniec obw.) w. „Tomaszów Lub. Południe” – Hrebenne (pocz. obw.) | 17,3 km |



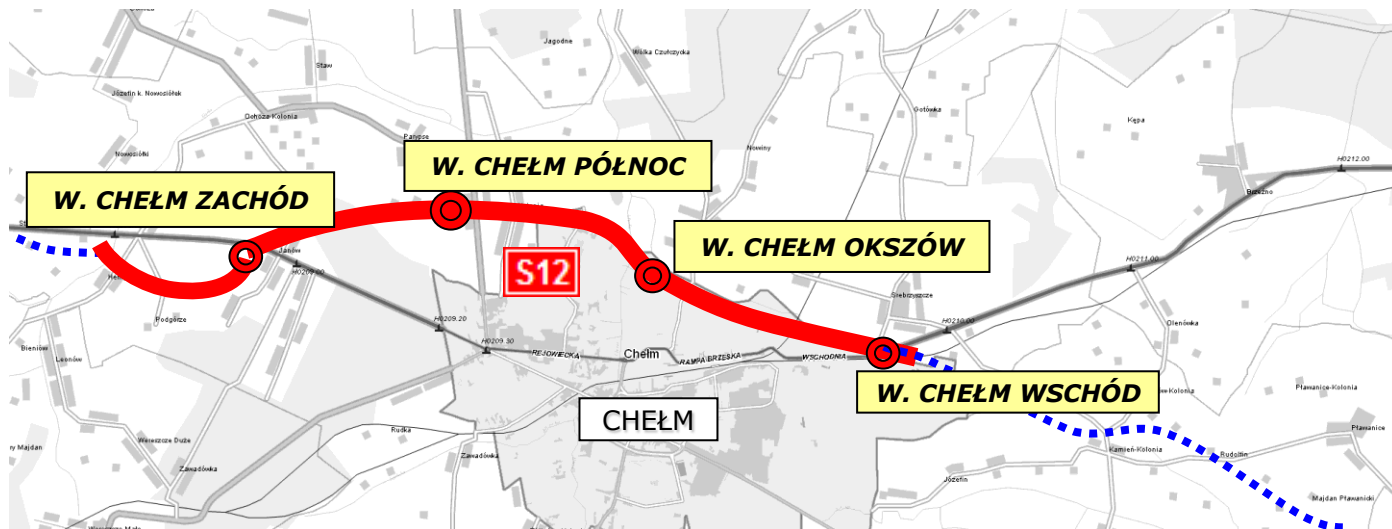
ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S12: obwodnica Chełma

Długość: 17 km

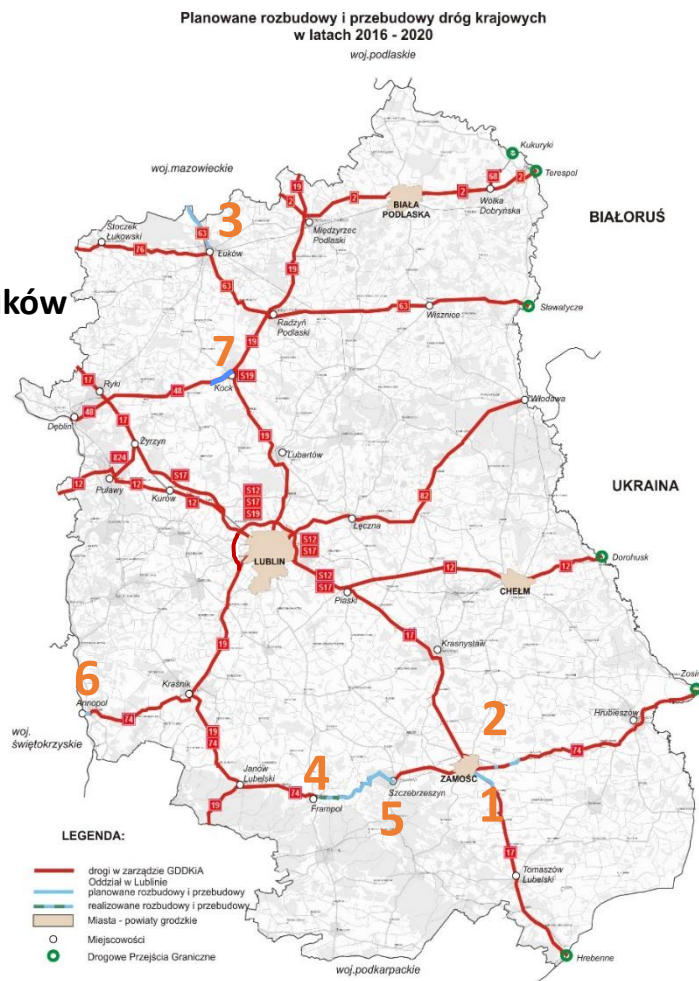
Stan zadania: opracowano STEŚ, uzyskano DUŚ – 14.12.2015 r.

Planowane wydatki: 692,4 mln zł



Remonty i przebudowy: lata 2016-2020

- 1 Rozbudowa DK17 na odc. gr. m. Zamość – Łabunie**
długość odcinka: 5,5 km
lata realizacji robót: 2018-2019
- 2 Rozbudowa DK74 na odc. Jarosławiec – Miączyn**
długość odcinka: 4,3 km
lata realizacji robót: 2018-2019
- 3 Rozbudowa DK63 na odc. gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Łuków**
długość odcinka: (11,4 km)
lata realizacji: 2018-2019
- 4 Rozbudowa DK74 na odc. Frampol – Gorajec**
długość odcinka: 7,4 km
lata realizacji robót: 2017-2018
- 5 Rozbudowa DK74 na odc. Gorajec – Szczepieszyn**
długość odcinka: 17,0 km
lata realizacji robót: 2019-2023
- 6 Przebudowa DK74 na odc. dojazd do mostu w Anopolu**
długość odcinka: 0,5 km
lata realizacji robót: 2018-2019
- 7 Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Moszczanka – Kock**
długość odcinka: 10,6 km
lata realizacji robót: 2017-2019



Długość łącznie: 56,7 km
Wartość łącznie: 353,5 mln zł

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

tel. 81 532 70 61

e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia