

Zrównoważone drogi: ochrona środowiska w budownictwie komunikacyjnym

Sustainable roads: environmental protection in transport infrastructure

Lublin, 31 marca-2 kwietnia, 2020 r.

Organizatorzy Konferencji

Polski Kongres Drogowy

Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej

Tematyka Konferencji

Konferencja „Zrównoważone drogi: ochrona środowiska w budownictwie komunikacyjnym” stanowi kontynuację konferencji z cyklu „Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie komunikacyjnym” oraz konferencji związanych z drogami betonowymi oraz technologiami stosowanymi w budownictwie komunikacyjnym.

Dotychczasowi organizatorzy tych konferencji postanowili połączyć ich tematykę z uwagi na to, że znacząca część inwestycji została wybudowana i zmienia się charakter zagadnień i problemów związanych z coraz bogatszą siecią drogową. Celem konferencji jest wskazanie nowych wyzwań i zagadnień budownictwa komunikacyjnego zarówno w działaniach inwestycyjnych jak i utrzymania wybudowanych już obiektów. Zmiany klimatu, wzrastający ruch i mobilność powodują szereg niekorzystnych oddziaływań. Ma to niewątpliwy wpływ na sposób projektowania, budowy oraz utrzymania infrastruktury komunikacyjnej. Ważnym zagadnieniem pozostaje estetyka rozwiązań, która powinna podkreślać charakter inwestycji i być jednocześnie wizytówką budownictwa komunikacyjnego. Estetyka rozwiązań stanowi element ochrony środowiska w budownictwie komunikacyjnym.

Konferencja będzie także forum wymiany doświadczeń w zakresie budowy dróg asfaltowych i betonowych, recyklingu materiałów a w tym głównie problemów zastosowania destruktu asfaltowego. W ramach prezentacji i dyskusji poruszone zostaną także zagadnienia stosowania innowacyjnych materiałów i technologii. Intencją organizatorów jest to, aby wszystkie zagadnienia poruszane podczas Konferencji powiązane były ideą zrównoważonego rozwoju. Idea ta definiowana jako zrównoważone drogi oparta jest na trzech zasadach: społecznych, środowiskowych i ekonomicznych.

Podczas Konferencji zostaną poruszone następujące zagadnienia:

1. Wpływ zmian klimatu na budownictwo komunikacyjne
2. Metody i środki ochrony ludzi i środowiska przed oddziaływaniami komunikacyjnymi
3. Estetyka rozwiązań komunikacyjnych
4. Drogi asfaltowe i betonowe
5. Recykling materiałów – destruktu asfaltowy
6. Innowacyjne materiały i technologie w zrównoważonym rozwoju budownictwa komunikacyjnego

Komitet Naukowy – Rada Programowa Polskiego Komitetu Narodowego Światowego Stowarzyszenia PIARC

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. Politechniki Lubelskiej – przewodniczący

dr inż. Krzysztof Błazejowski

mgr inż. Waldemar Królikowski

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

dr inż. Igor Ruttmar

dr inż. Tadeusz Suwara

mgr inż. Zbigniew Tabor

dr inż. Marta Wasilewska

dr hab. inż. Adam Zofka, Prof. IBDiM

dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski, prof. Politechniki Gdańskiej

Zaproszenie do składania propozycji referatów:

Organizatorzy zapraszają do zgłaszania propozycji referatów w ramach nakreślonych wyżej zagadnień. Zgłoszenia zawierające imię, nazwisko, ewentualnie stopień naukowy, miejsce pracy i kilkudzaniową charakterystykę tematu prosimy nadsyłać na adres: j.bohatkiewicz@pollub.pl lub biuro@kongresdrogowy.pl

Komitet Organizacyjny:

Tomasz Orłowski – Polski Kongres Drogowy

Maciej Kowal – Politechnika Lubelska

Małgorzata Pogorzelska – Politechnika Lubelska

Ewa Garwacka – Polski Kongres Drogowy