

Realizowane i projektowane zamierzenia  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**  
na odcinku Kraków – Zakopane

oraz najważniejsze działania inwestycyjne w bieżącej perspektywie budżetowej

# SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH województwa małopolskiego



GDDKiA Oddział w Krakowie  
zarządza drogami o długości  
**1 155,419 km**  
(w tym **187,797 km**  
dróg dwujezdniowych)  
oraz **580** obiektami  
mostowymi  
o długości **28,680 km**  
i **550** obiektami inżynierskimi  
(przepusty)  
o długości **14,973 km.**

# Drogi krajowe na odcinku KRAKÓW - ZAKOPANE

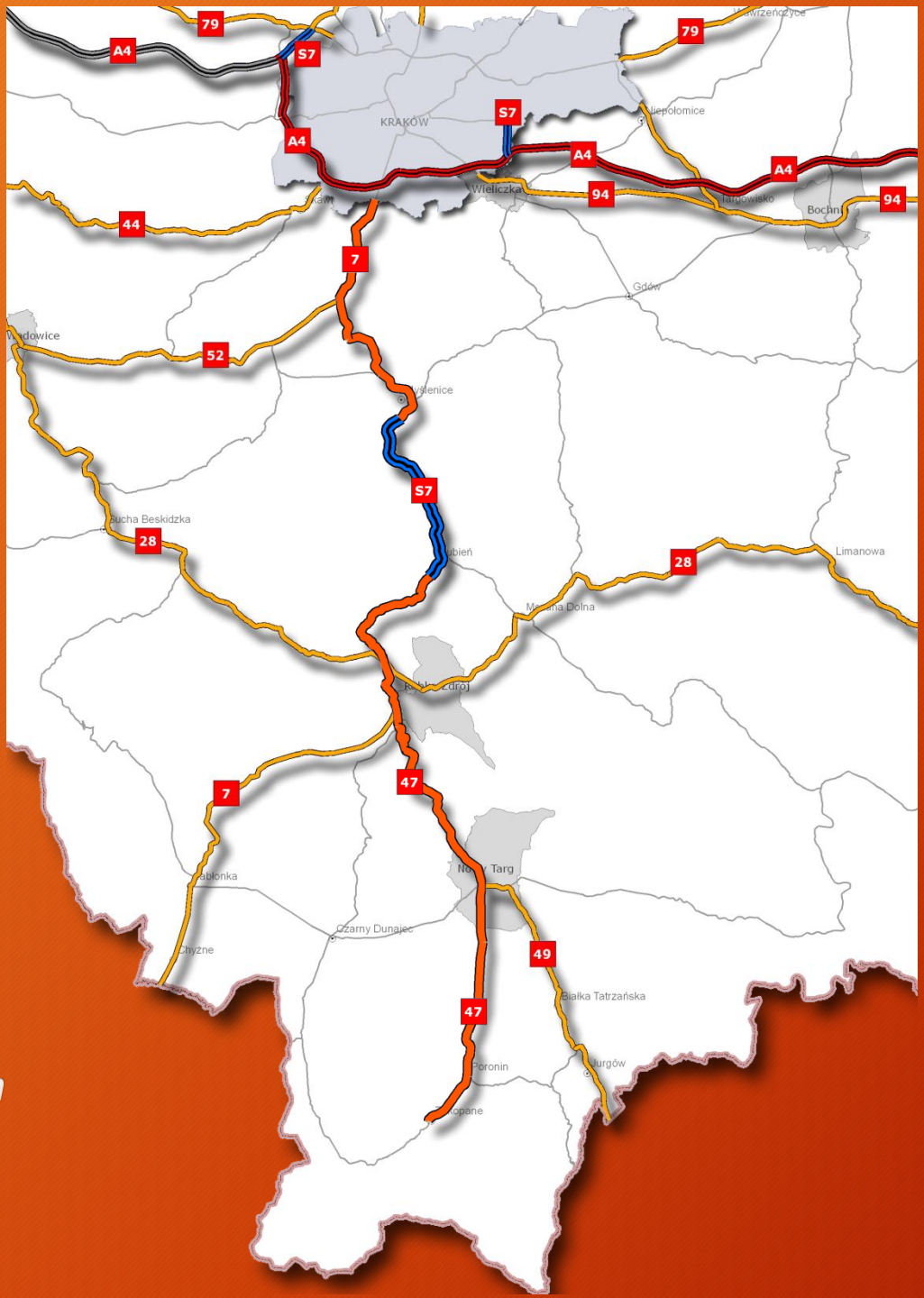
**7**  
długość : 23,363 km

**S7**  
długość : 15,669 km

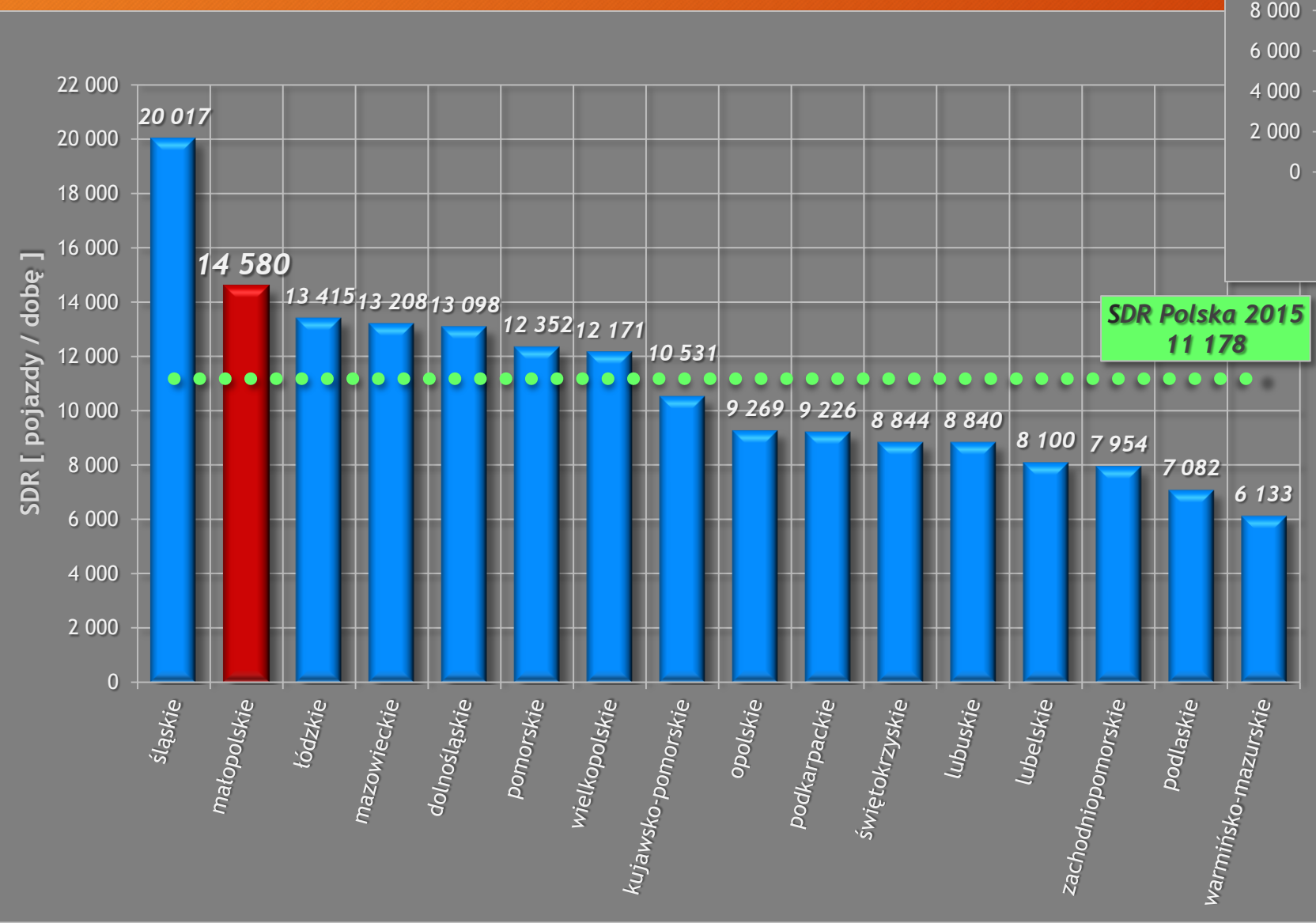
**7**  
długość : 15,884 km

**47**  
długość : 39,745 km

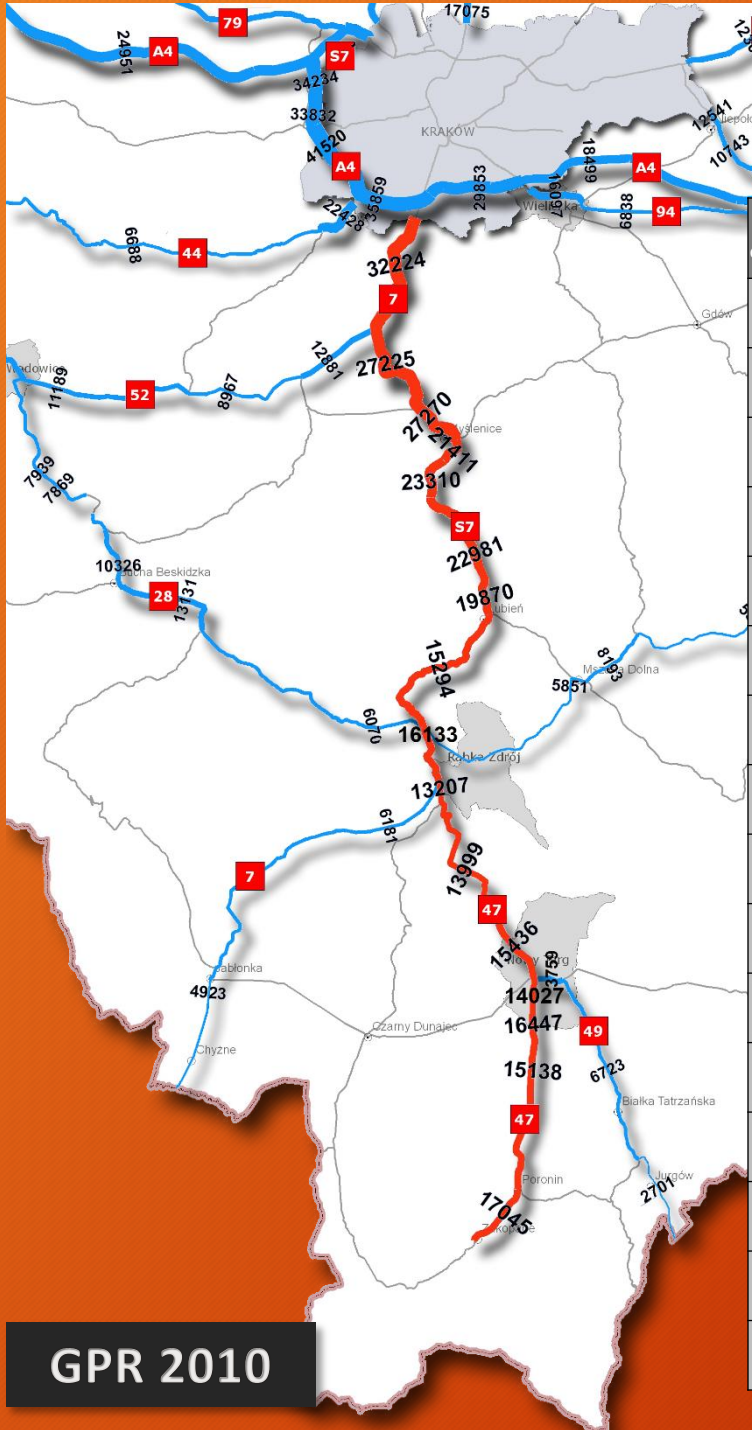
*Łącznie : 94,621 km*



# Generalny Pomiar Ruchu (GPR) 2015 rok

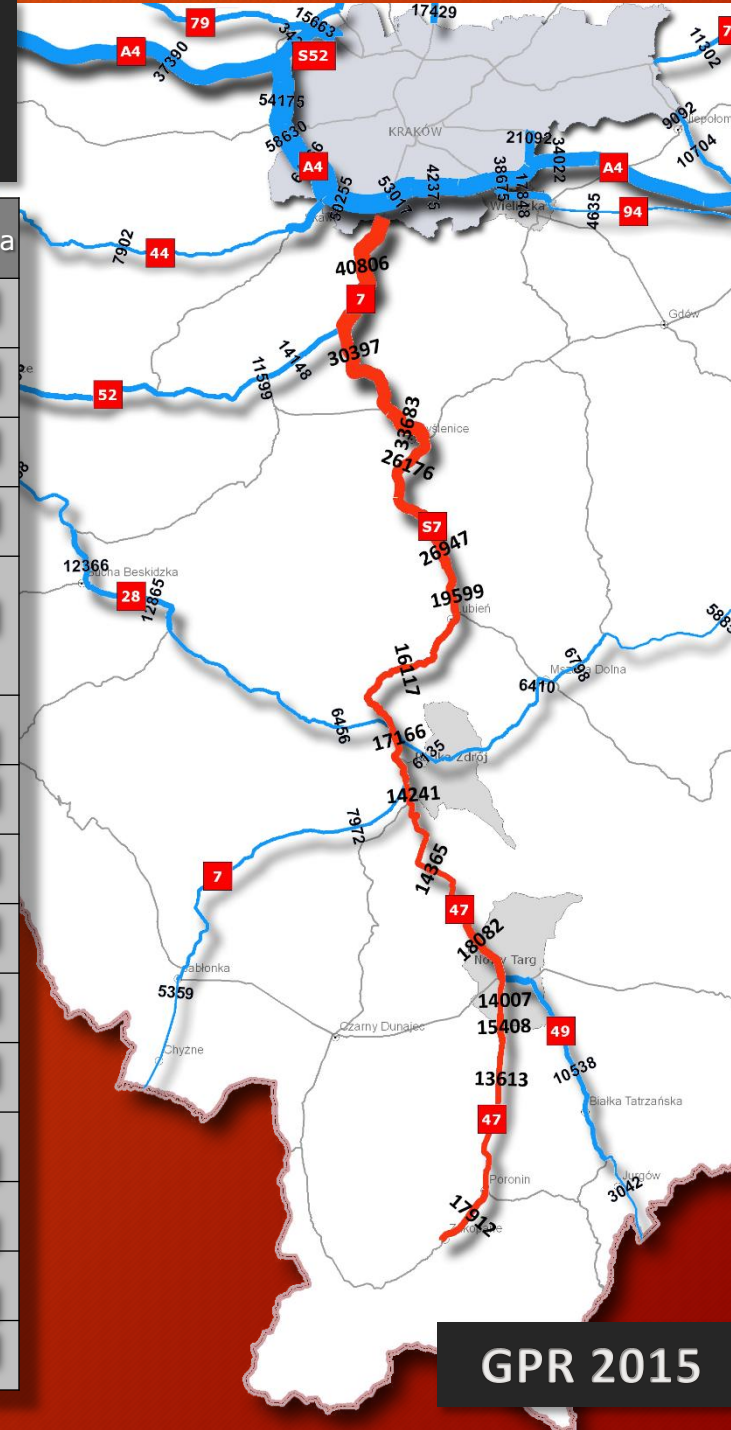


# Natężenie ruchu na odcinku KRAKÓW - ZAKOPANE



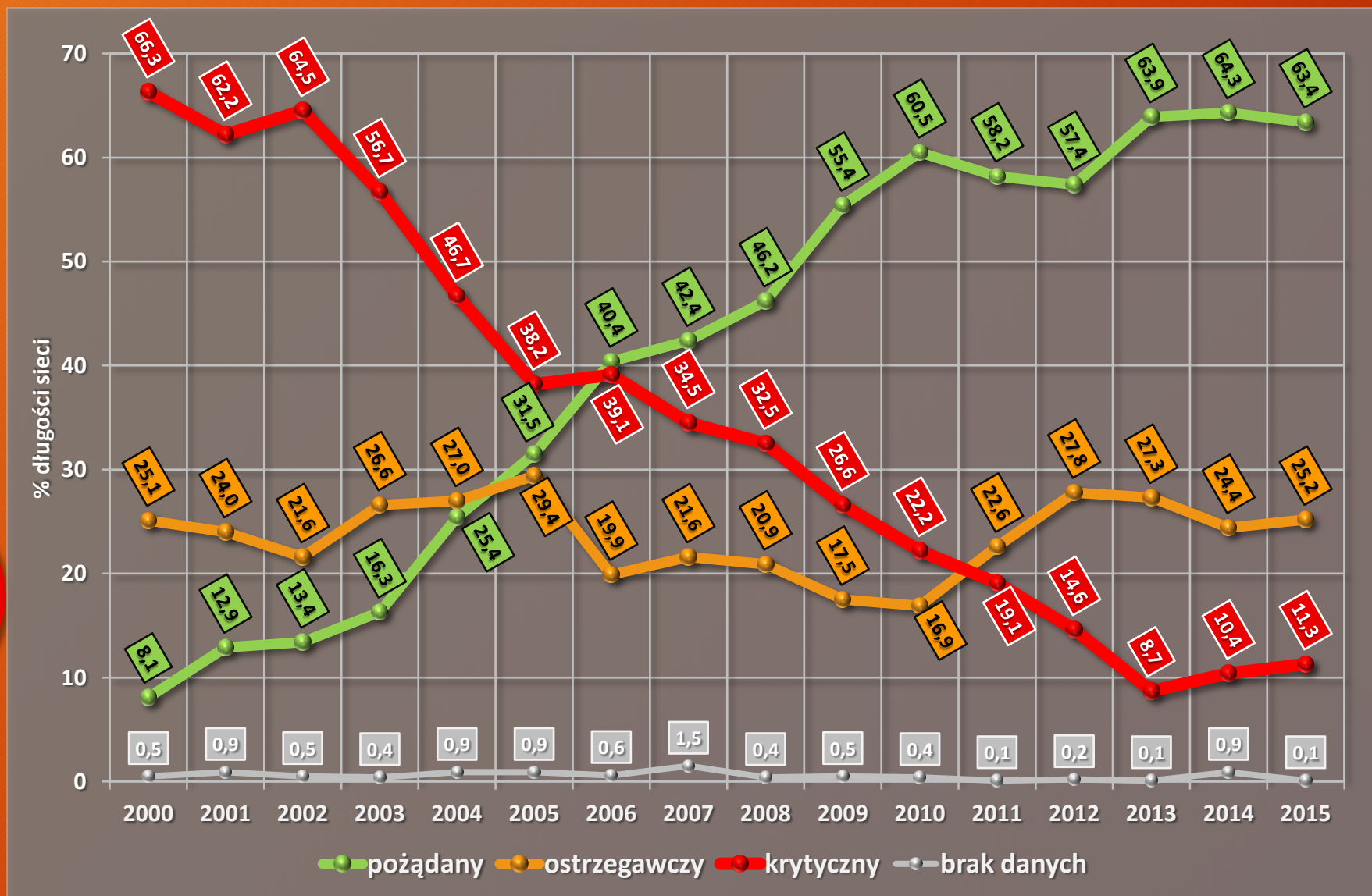
GPR 2010

Nr drogi	GPR 2010		GPR 2015		Zmiana
	Odcinek	SDR	Odcinek	SDR	
7	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW	32 224	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW	40 806	↑
7	GŁOGOCZÓW-JAWORNIK	27 225	GŁOGOCZÓW-JAWORNIK	30 397	↑
7	JAWORNIK-MYŚLENICE	27 270	JAWORNIK-MYŚLENICE	33 683	↑
7	MYŚLENICE /OBWODNICA/	21 411	MYŚLENICE /OBWODNICA/	26 176	↑
S7b	MYŚLENICE-STRÓŻA	23 310	MYŚLENICE-PCIM	26 947	↑
S7b	STRÓŻA-PCIM	22 981			
S7b	PCIM-LUBIEŃ	19 870	PCIM-LUBIEŃ	19 599	↓
S7b	LUBIEŃ-SKOMIELNA	15 294	LUBIEŃ-SKOMIELNA	16 117	↑
7	SKOMIELNA-RABKA	16 133	SKOMIELNA-RABKA	17 166	↑
47	RABKA-CHABÓWKA	13 207	RABKA-CHABÓWKA	14 241	↑
47	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA	13 999	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA	14 365	↑
47	KLIKUSZOWA-NW.TARG	15 436	KLIKUSZOWA-NW.TARG	18 082	↑
47	NW.TARG /OBWODNICA/	14 027	NW.TARG /OBWODNICA/	14 007	↓
47	NW.TARG-SZAFLARY	16 447	NW.TARG-SZAFLARY	15 408	↓
47	SZAFLARY-PORONIN	15 138	SZAFLARY-PORONIN	13 613	↓
47	PORONIN-ZAKOPANE	17 045	PORONIN-ZAKOPANE	17 912	↑



GPR 2015

# Stan Nawierzchni Dróg Krajowych Małopolski w latach 1999 - 2015



1999

7,4 %  
pożądany

23,8 %  
ostrzegawczy

63,9 %  
krytyczny

4,9 %  
brak danych

2015

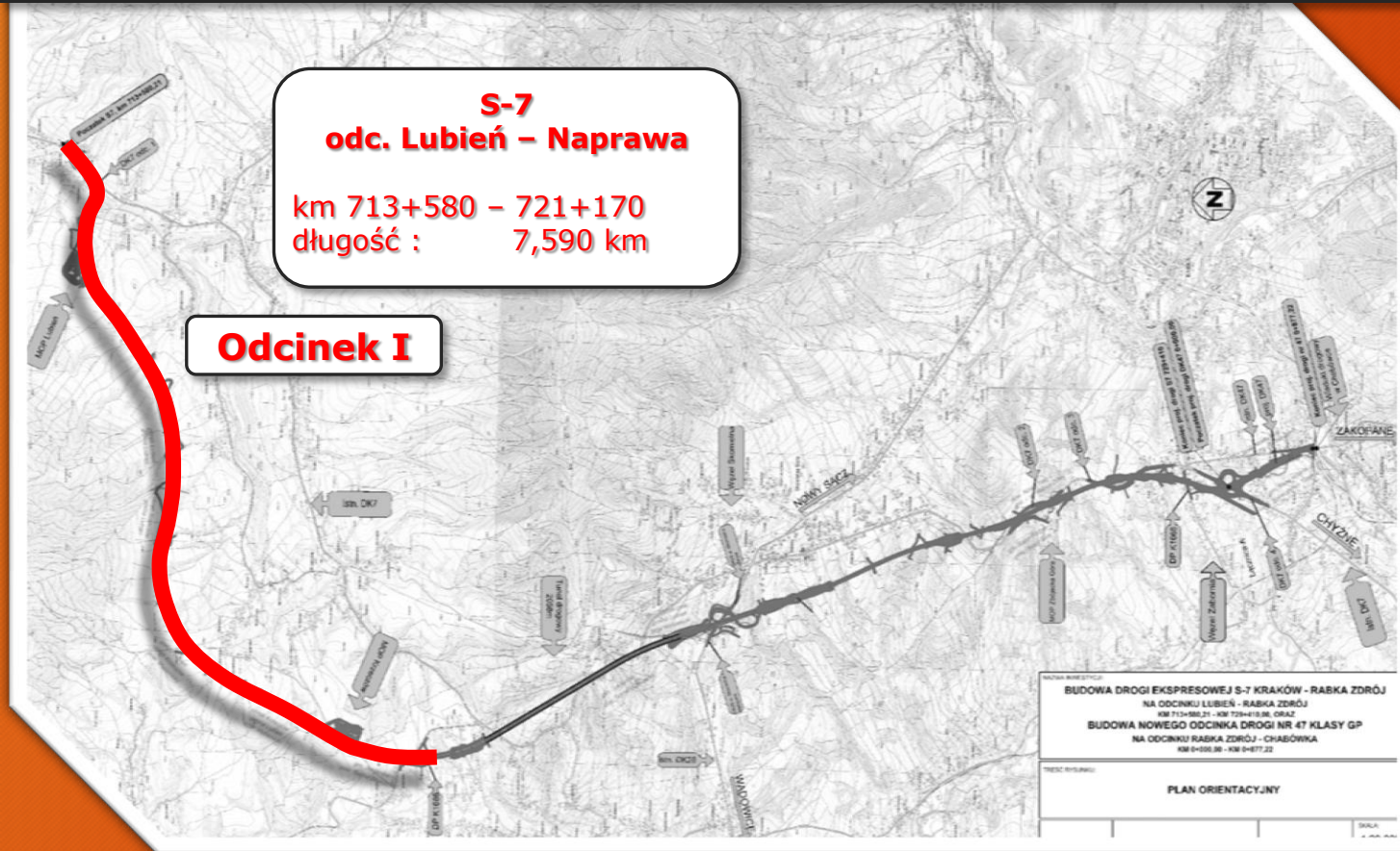
63,4 %  
pożądany

25,2 %  
ostrzegawczy

11,3 %  
krytyczny

0,1 %  
brak danych

## Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój odcinek Lubień - Naprawa



### Lubień – Naprawa

Długość : 7,60 km

Data podpisania umowy z wykonawcą robót :  
**29.06.2016 r.**

Wykonawca robót budowlanych :

**IDS-BUD S.A.**  
 ul. Grzybowska 87, 00-844 Warszawa  
**Korporacja ALTIS-HOLDING,**  
 ul. Kaczałowa 5W, 03146 Kijów, Ukraina

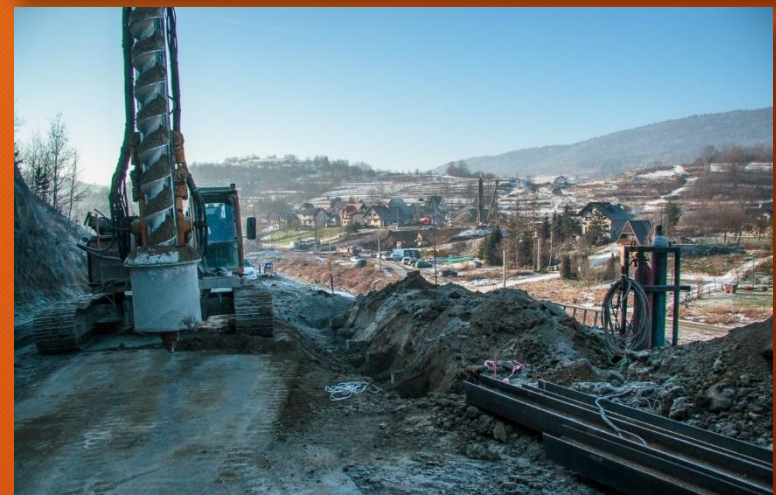
Wartość umowy (roboty budowlane) :  
**521 519 095,35** zł brutto

Ilość obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty) : **16**

Planowane lata realizacji zadania : **2016-2018**

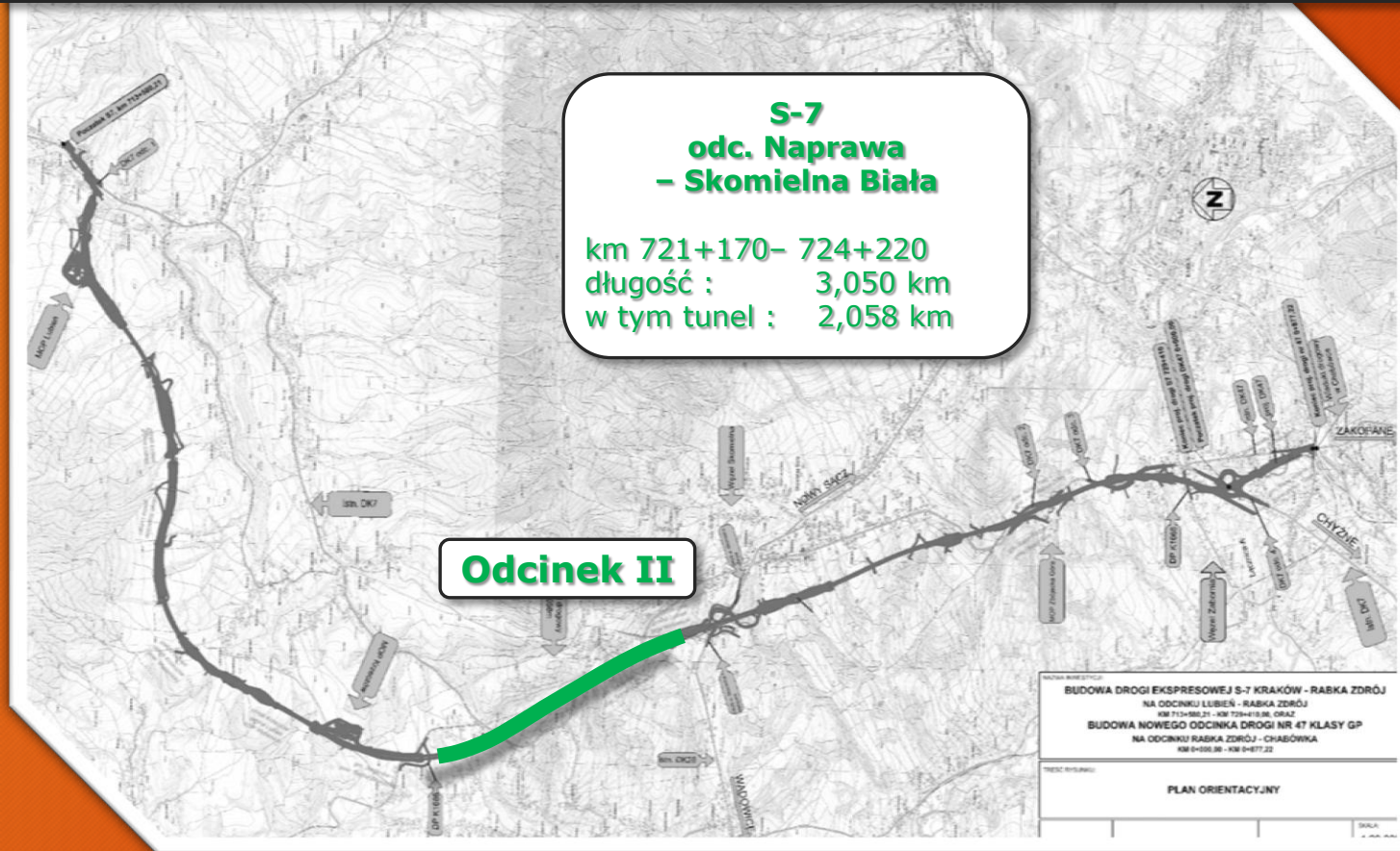
Koszt całości inwestycji : **624 000 000** zł

Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój  
odcinek Lubień - Naprawa





## Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój odcinek Naprawa – Skomielna Biała



### Naprawa – Skomielna Biała

Długość : 3,05 km

Data podpisania umowy z wykonawcą robót :  
**29.06.2016 r.**

Wykonawca robót budowlanych :

**Astaldi S.p.A.**  
 Via Giulio Vincenzo Bona 65,  
 00156 Rzym (Włochy)

Wartość umowy (roboty budowlane) :

**968 835 650,00** zł brutto

Ilość obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty) : **2**

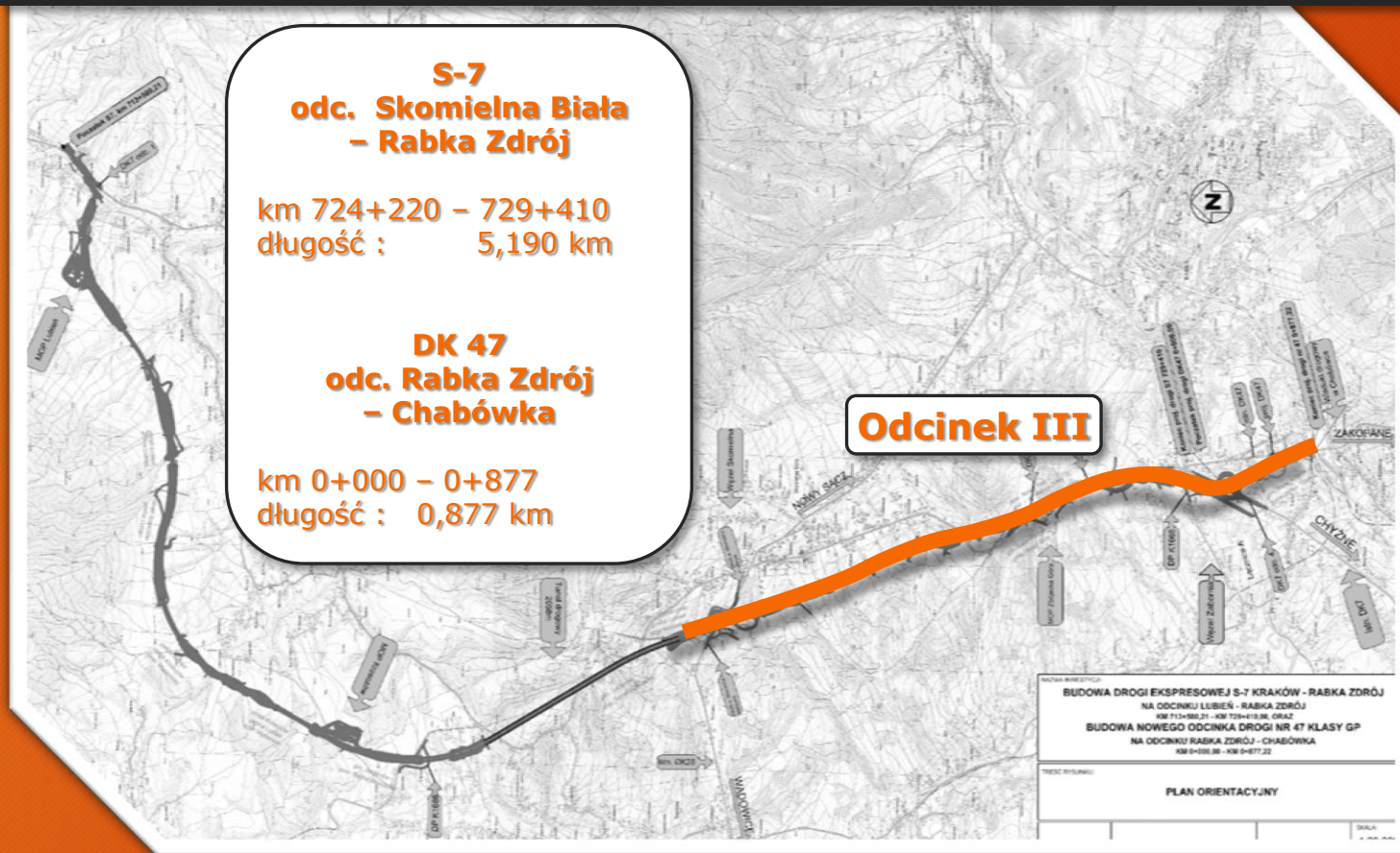
Planowane lata realizacji zadania : **2016-2020**

Koszt całości inwestycji : **1 106 000 000** zł

Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój  
odcinek Naprawa – Skomielna Biała



## Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój odcinek Skomielna Biała – Rabka Zdrój



### Skomielna Biała – Rabka Zdrój

Długość : 6,07 km

Data podpisania umowy z wykonawcą robót :  
**31.03.2016 r.**

Wykonawca robót budowlanych :  
**SALINI IMPREGILO S.p.A.**  
 via dei Missaglia 97,  
 20142 Mediolan, Włochy

Wartość umowy (roboty budowlane) :  
**615 068 976,27** zł brutto

Ilość obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty) : **21**

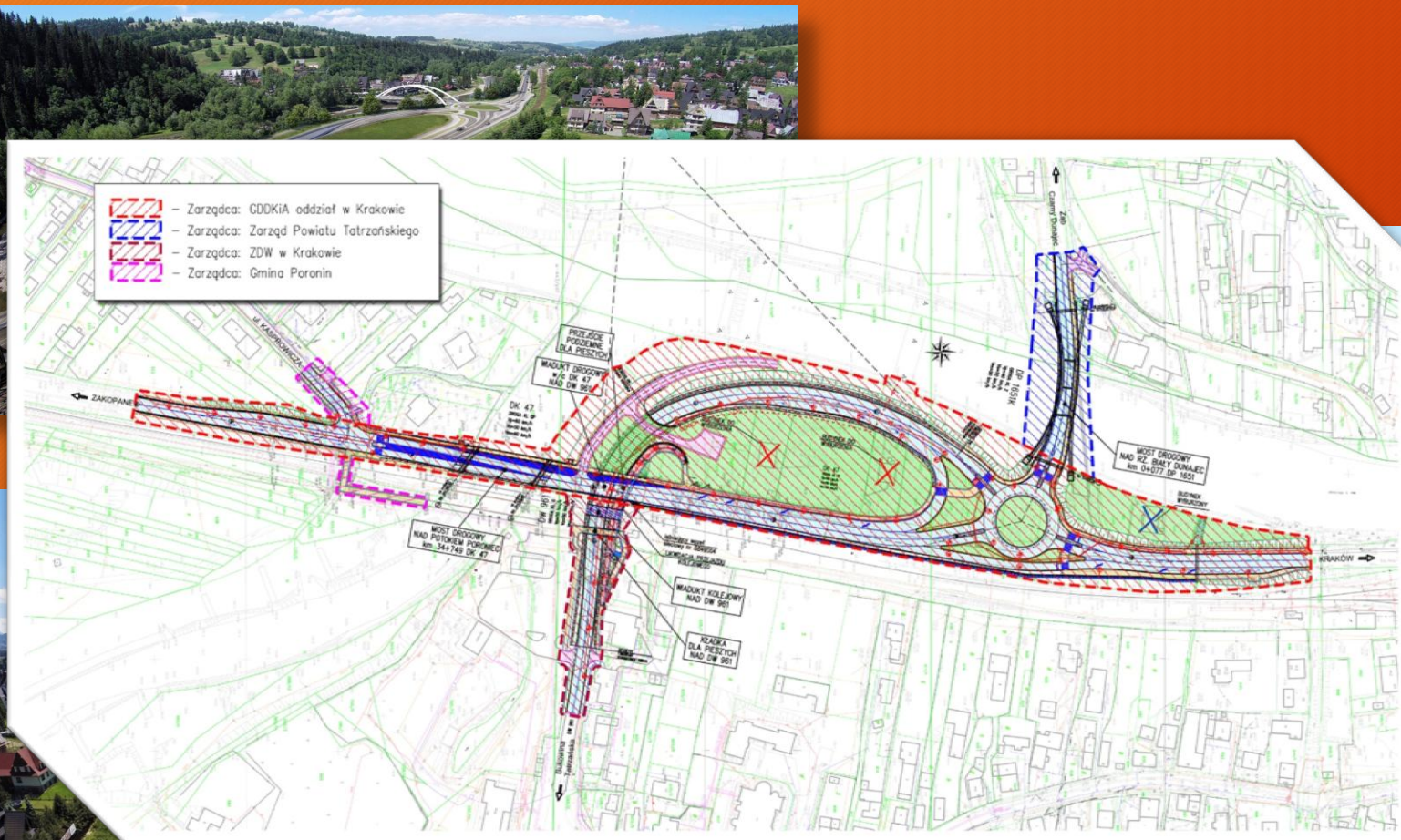
Planowane lata realizacji zadania : **2016-2018**

Koszt całości inwestycji : **742 000 000** zł

Budowa drogi ekspresowej **S7** odc. Lubień – Rabka Zdrój  
odcinek Skomielna Biała – Rabka Zdrój



## Budowa węzła drogowego w m. Poronin w ciągu DK 47



Zadanie realizowane we współpracy z Marszałkiem Województwa Małopolskiego

- Inwestycja obejmuje swym zakresem między innymi :
- rozbudowę **DK 47** na odc. o dł. 669,90 m,
  - budowę i rozbudowę **DW 961** na odc. o dł. 280,25 m,
  - przebudowę odcinka **DP 1651** na odc. o dł. 115 m,
  - budowę nowych obiektów inżynierskich tj.:
  - tunel w/c DW 961 pod DK 47 wraz z wiaduktem drogowym w/c DK 47 nad DW 961,
  - most drogowy w/c DK 47 na potoku Poroniec,
  - wiadukt kolejowy w/c linii kolejowej nr 99 nad DW 961,
  - most drogowy w/c DP 1651 na rzece Biały Dunajec,
  - podziemne przejście dla pieszych pod DK 47.

Prace przygotowawcze : **2008 – 2015**

Podpisanie umowy na wykonanie robót budowlanych :  
**10 października 2016 r.**

Wykonawca robót budowlanych :  
**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o. (lider)**  
**EUROVIA POLSKA S.A. (partner)**

Wartość umowy (roboty budowlane) : **43 868 999,99 zł**

Planowana realizacja robót : **2016 – 2018**

Koszt inwestycji : **53 202 000 zł**  
w tym udział GDDKiA : **47 600 000 zł**  
w tym udział ZDW : **5 602 000 zł**

Rozbudowa drogi krajowej nr 47 wraz z **budową mostu** na rzece **Biały Dunajec** w m. Biały Dunajec



stan ISTNIEJĄCY



stan PROJEKTOWANY

**Parametry techniczne projektowanego mostu :**

- rozpiętość teoretyczna : ~ 58,00 m
- szerokość całkowita : 17,60 m
- przekrój ruchowy na obiekcie :
  - jezdnia wraz z opaskami :  $2 \times 3,50 + 2 \times 0,50 \text{ m} + 3,00 = 11,00 \text{ m}$
  - obustronne chodniki dla pieszych  $2 \times 2,00 = 4,00 \text{ m}$
- ustrój nośny : łuki żelbetowe, wieszaki stalowe, pomost żelbetowy

Wykonawca :

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „IMB – PODBESKIDZIE” Sp. z o.o.**

Nadzór inwestorski :

**MP-Mosty Sp. z o.o.**

Data rozpoczęcia kontraktu : 13 kwietnia 2016 r.

Data uzyskania decyzji ZRID (planowane) : II kwartał 2017 r.

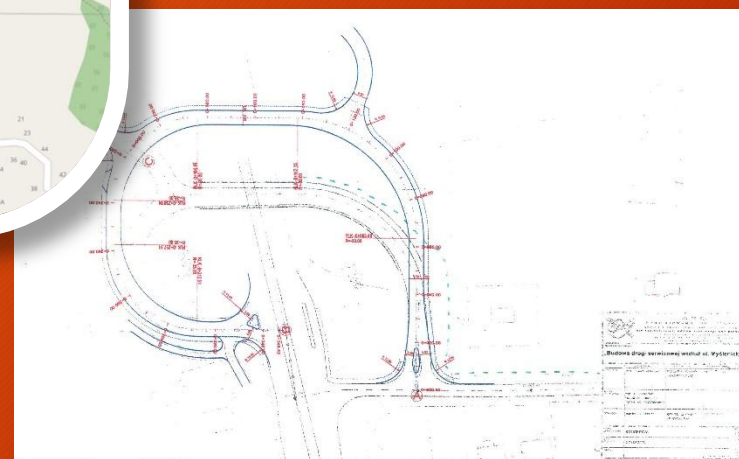
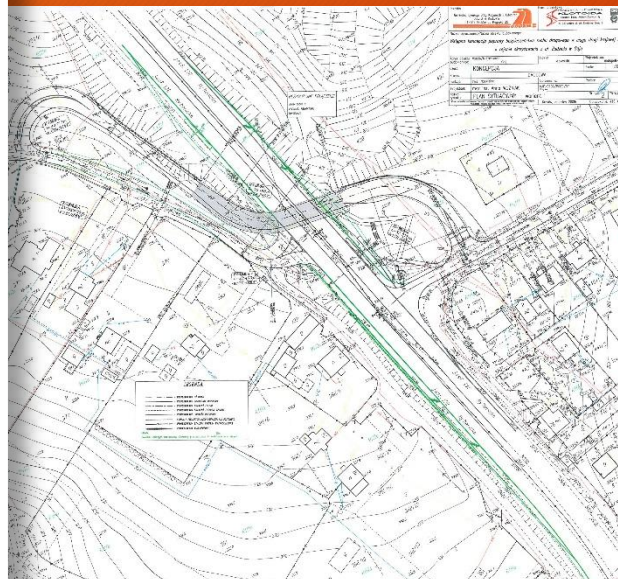
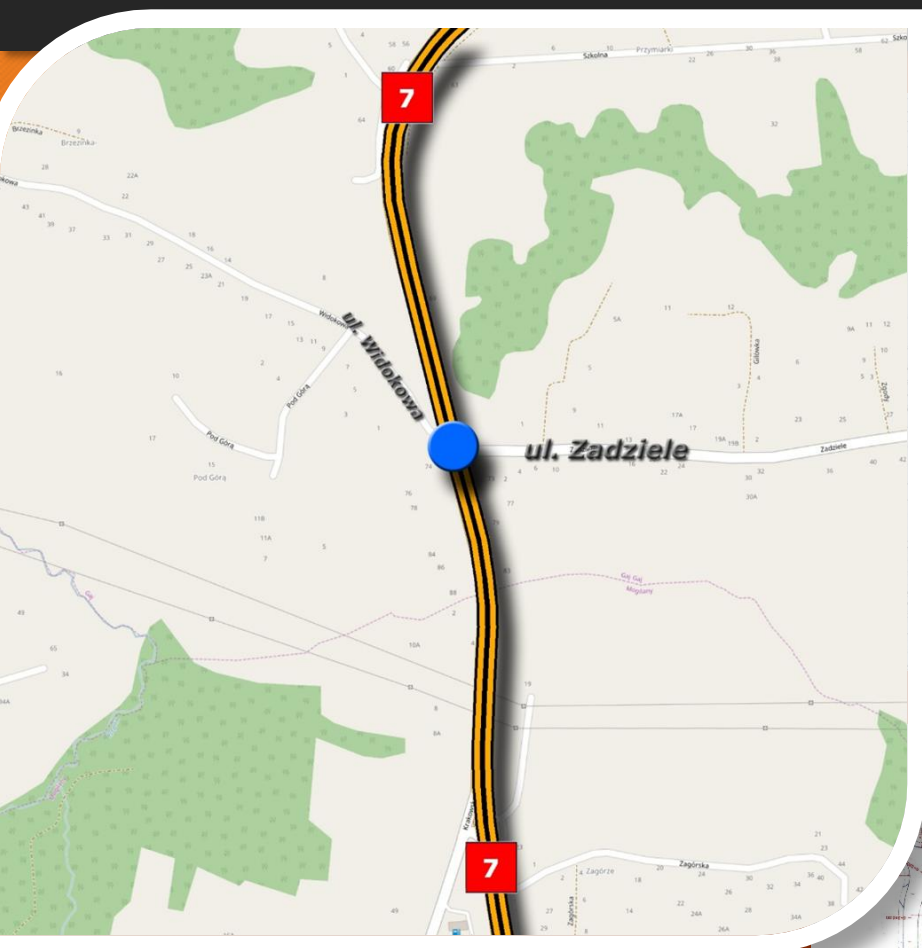
Data zakończenia kontraktu (planowana) : październik 2018 r.

Wartość kontraktu z wykonawcą : 11 670 866,07 zł

Koszt nadzoru inwestorskiego : 157 932,00 zł

**łącznie : 11 828 798,07 zł**

## Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. małopolskim na DK 7 w m. Gaj - budowa dwupoziomowego skrzyżowania



Inwestycja w swym zakresie obejmuje :

- budowę wiaduktu drogowego z ciągiem pieszym umożliwiające bezkolizyjne przemieszczanie się przez DK 7 w ciągu dróg powiatowych ul. Zadziele i ul. Widokowa
- budowę pasów włączenia wzdłuż DK 7 w kierunku Krakowa i w kierunku Myślenic,
- budowę pasów wyłączenia wzdłuż DK 7 w kierunku Krakowa i w kierunku Myślenic,
- odwodnienie terenu objętego inwestycją oraz przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu,

Przygotowanie zadania (planowany okres) :

**2016 – 2018**

Uzyskanie decyzji ZRID (planowane) :

**kwiecień 2018**

Realizacja zadania – roboty budowlane (planowany okres) :

**2018 – 2019**

Wartość zadania (planowana) : **14 512 180 zł**

Zadanie w trakcie przygotowania

Podpisana umowa na opracowanie koncepcji programowej :

Wykonawca umowy : **Mosty Katowice Sp. z o.o.**

Wartość umowy : **286 590,00 zł**

## Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. małopolskim na DK 7 w m. Myślenice - budowa dwupoziomowego skrzyżowania

Inwestycja w swym zakresie obejmuje :

- budowę węzła drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- budowę pasów włączenia wzdłuż DK 7 w kierunku Krakowa i w kierunku Zakopanego,
- budowę pasów wyłączenia wzdłuż DK 7 w kierunku Krakowa i w kierunku Zakopanego,
- odwodnienie terenu objętego inwestycją oraz przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- likwidację istniejącej sygnalizacji świetlnej.

Przygotowanie zadania (planowany okres) : **2017 – 2018**  
 Uzyskanie decyzji ZRID (planowane) : **kwiecień 2018**  
 Realizacja zadania – roboty budowlane (planowany okres) : **2018 – 2019**

Wartość zadania (planowana) : **13 288 080 zł**

Zadanie w trakcie przygotowania

Podpisana umowa na opracowanie

konceptji programowej :

Wykonawca umowy :

konsorcjum :

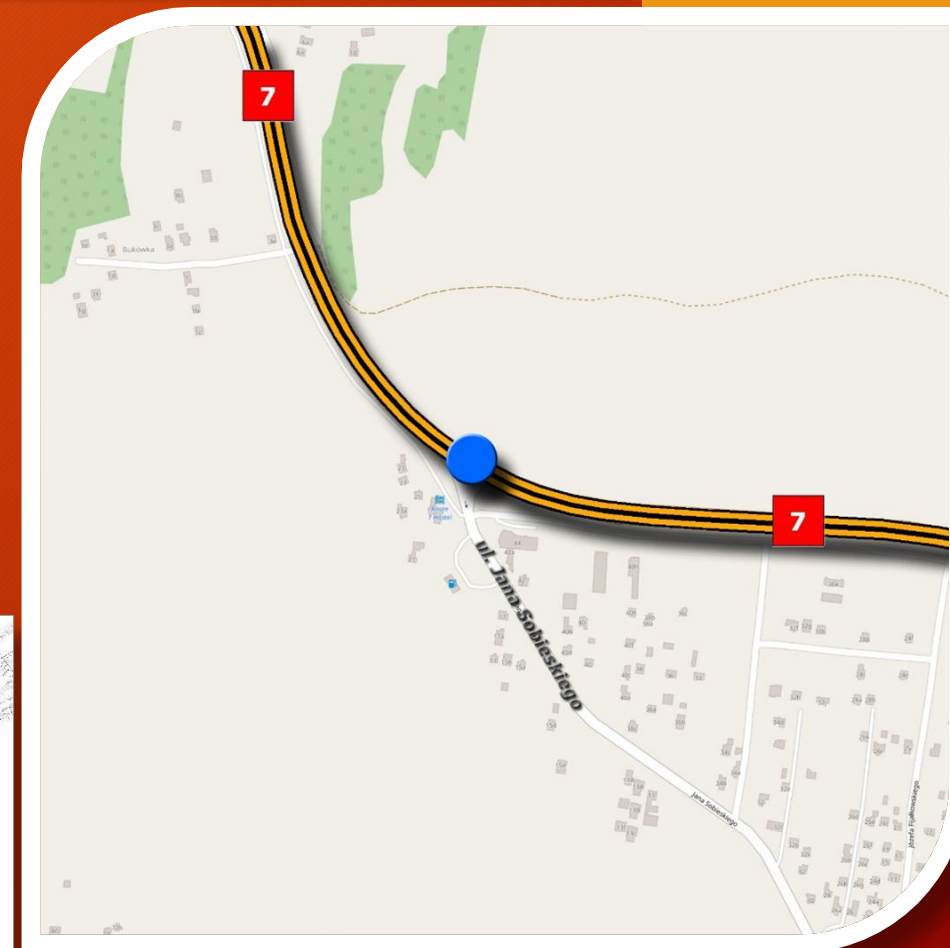
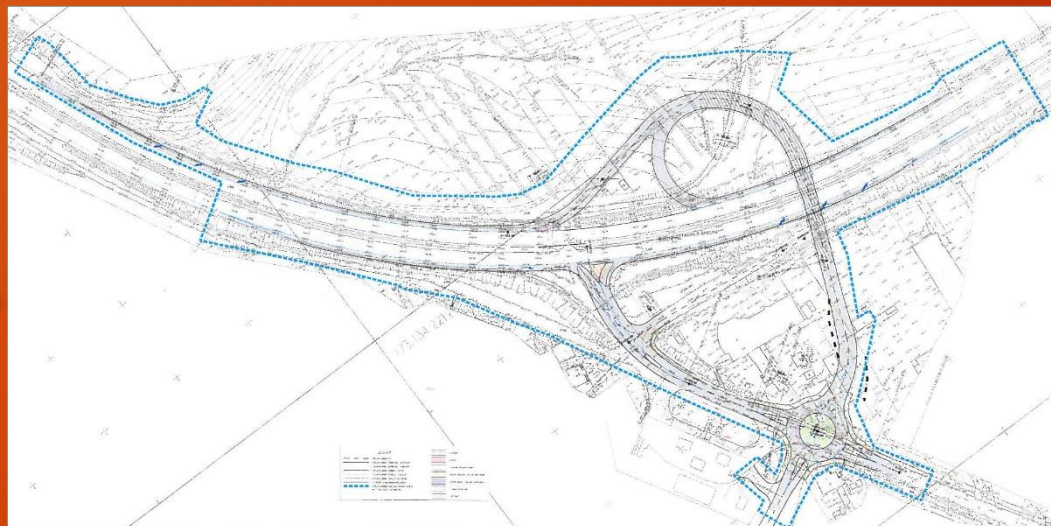
**Pracownia Inżynierska „KLOTOIDA”**

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

spółka komandytowa

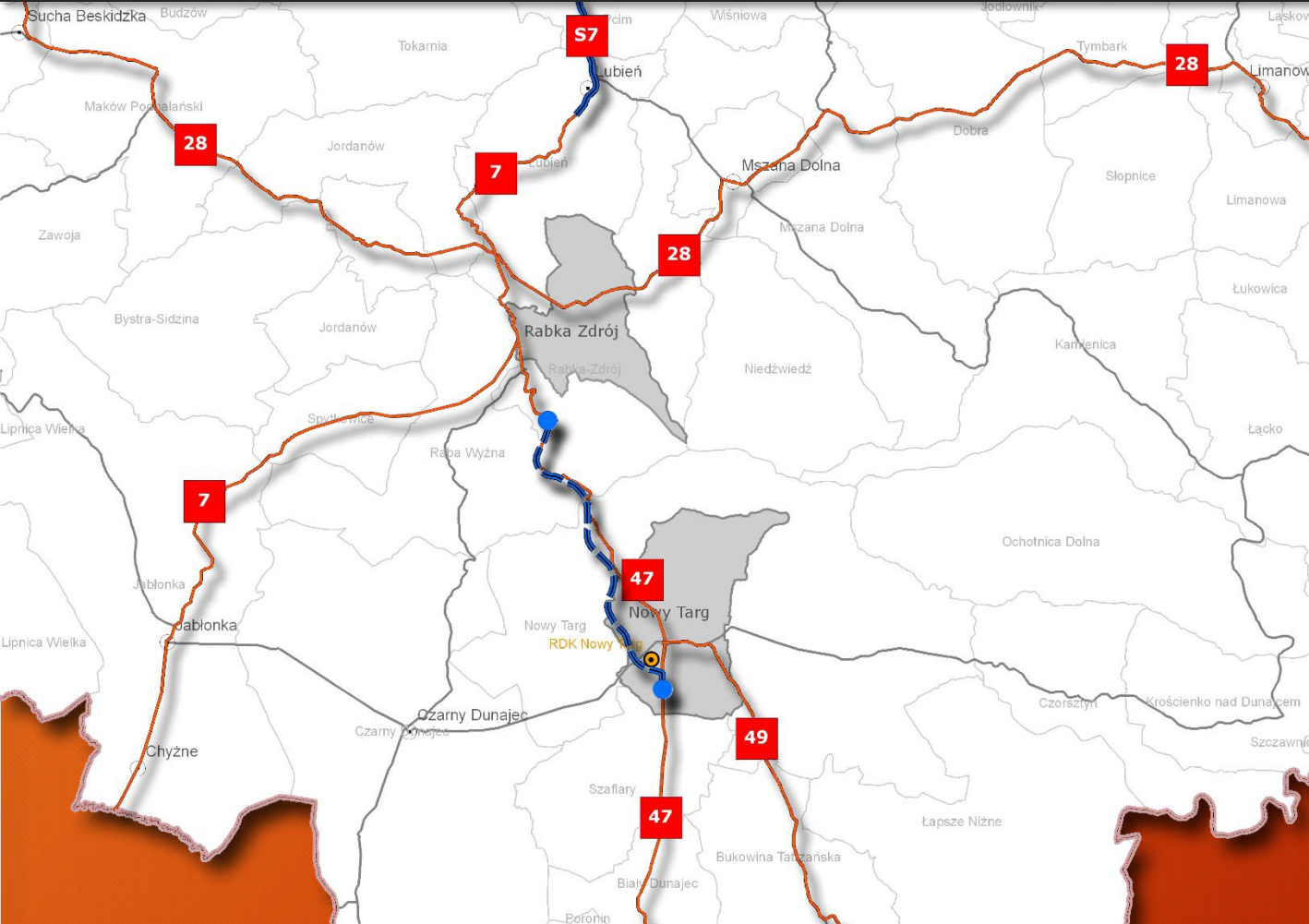
**Pracownia Inżynierska Klotoida Sp. z o. o.**

Wartość umowy : **264 204,00 zł**





## Budowa drogi krajowej nr 47 na odcinku **Rdzawka – Nowy Targ**



Długość: **16,1 km**

Klasa : **GP (2x2)**

Nośność : **115 kN/oś**

Dla zadania została uzyskana decyzja DŚU : **19.10.2010 r.**

Oddział wystąpił w dniu **14.07.2014 r.** o przedłużenie ważności decyzji DŚU

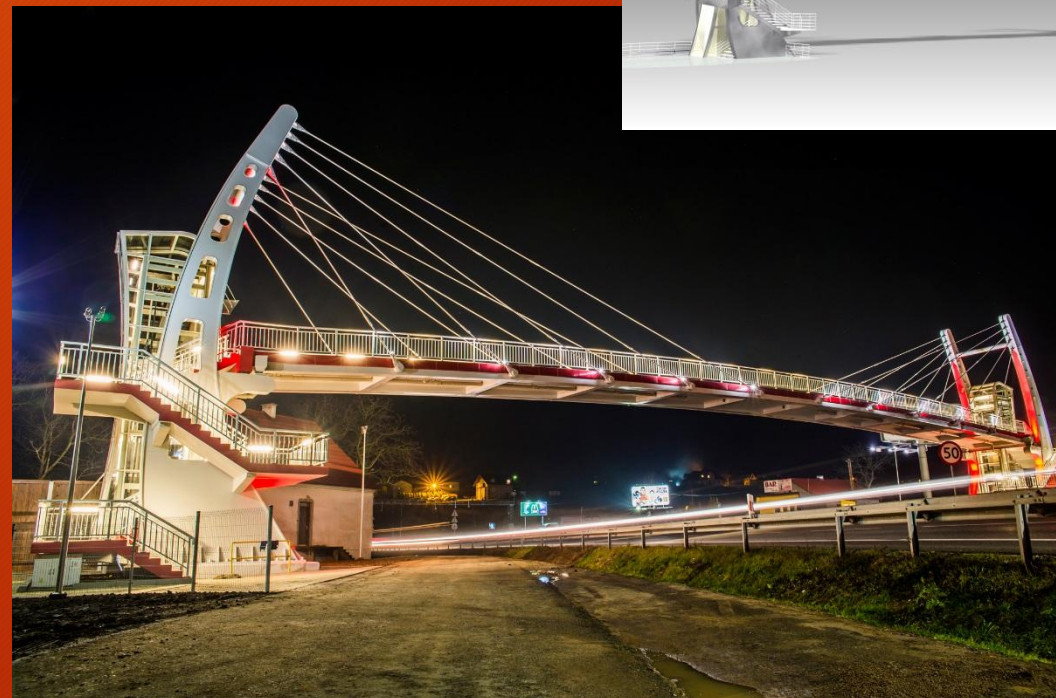
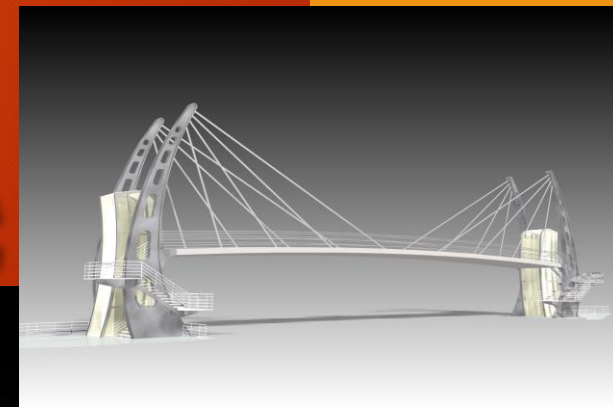
Okres ważności decyzji został przedłużony do 10 lat (od daty wydania)

Kładka dla pieszych **Jawornik** „Jesień”



Zadanie zrealizowane w latach 2014-2015  
Wartość zadania : 6 956 588 zł

Zadanie zrealizowane w roku 2015  
Wartość zadania : 6 465 203 zł



Kładka dla pieszych **Gaj** „Wiosna”

## Kładka dla pieszych **Głogoczków** „Lato”



Zadanie w trakcie realizacji

(planowany okres wykonywania robót budowlanych : 2016-2017)

Wartość zadania : **4 616 716 zł**

Parametry obiektu

Rozpiętość teoretyczna : **41,60 m**

Długość całkowita : **52,31 m**

Szerokość obiektu : **10,12 m**

Konstrukcja : **2 blachownice stalowe**

Zadanie w trakcie realizacji

(planowany okres wykonywania robót budowlanych : 2016-2017)

Wartość zadania : **5 566 729 zł**

Parametry obiektu:

Rozpiętość teoretyczna : **43,34 m**

Długość całkowita : **71,25 m**

Szerokość obiektu : **10,50 m**

Konstrukcja : **łukowa z częściowo  
podwieszonym pomostem**



## Kładka dla pieszych **Jawornik** „Persefona”

## Kładka dla pieszych **Głogoczów „Zima”**



Zadanie planowane do realizacji  
Wykonano aktualizację dokumentacji technicznej w **2016 r.**  
Złożono wniosek o uzyskanie decyzji ZRID : **12 października 2016 r.**  
Planowany okres realizacji robót budowlanych : **2017 r.**  
Planowana wartość zadania : **7 730 112 zł**

### Parametry obiektu

Długość całkowita : **52,36 m**  
Szerokość obiektu : **10,50 m**  
Konstrukcja : **wantowa**

## **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego** w woj. małopolskim na **DK 7 w m. Libertów** - budowa kładki dla pieszych

Zadanie w trakcie przygotowania  
Podpisana umowa na opracowanie koncepcji programowej :  
Wykonawca umowy : **Mosty Katowice Sp. z o.o.**  
Wartość umowy : **175 890,00 zł**

Planowany okres przygotowania zadania : **2016-2018**  
Planowany termin uzyskania decyzji ZRID : **kwiecień 2018**  
Planowany okres realizacji robót : **czerwiec-listopad 2018**  
Planowana wartość zadania : **6 961 005 zł**

Zadania z zakresu przebudowy/remontu dróg zgłoszone do **PLANU DZIAŁAŃ na SIECI DROGOWEJ**

NUMER DROGI	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	DŁUGOŚĆ ODCINKA	SZACOWANA WARTOŚĆ ZADANIA
47	Chabówka – Piątkowa Góra	1,572	3,600	2 028	4 395 690
47	Chabówka – Piątkowa Góra	1,572	5,080	3 508	7 603 590
47	Piątkowa Góra – Klikuszowa	9,300	10,500	1 200	2 100 000
47	Nowy Targ	17,000	21,500	4 500	17 100 000
47	Zakopane	38,780	39,745	965	5 000 000
49	Nowy Targ	0,000	0,960	960	3 540 000
49	Nowy Targ	1,004	2,118	1 074	1 920 000
49	Białka Tatrzańska	11,490	15,500	4 010	7 070 000
49	Bukowina Tatrzańska	15,500	17,150	1 650	3 640 000
49	Czarna Góra	17,150	18,150	1 000	1 515 000

## Zadania z zakresu **Budowy Ciągów Pieszyc** realizowane i planowane do realizacji

Zadania **REALIZOWANE** w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych  
– **PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH (LMN)**

NUMER DROGI	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	STRONA DROGI	DŁUGOŚĆ ODCINKA
47	Szaflary	22,180	23,430	P, L	1 750
	Szaflary	23,430	25,087	L	1 657
	Szaflary, Bańska Niżna	25,087	25,776	L	689
	Bańska Niżna	25,776	27,950	L	2 174
49	Bukowina Tatrzańska	15,900	16,900	P	1 000
49	Czarna Góra	17,100	17,900	P, L	800

Zadania **ZASADNE do REALIZACJI** – planowane do zgłoszenia  
do programów funkcjonalnych w GDDKiA – **PLMN i PBCPR**

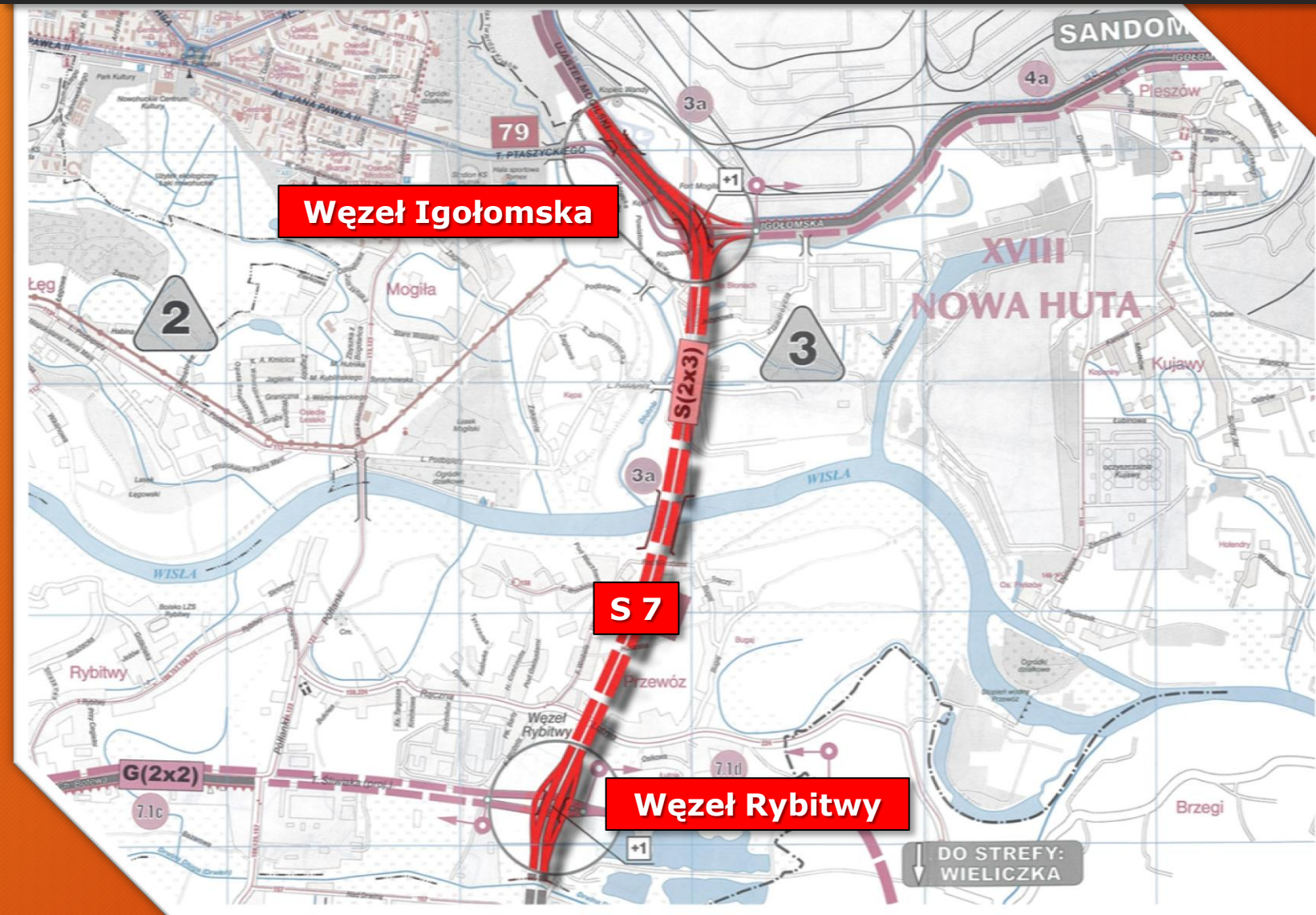
NUMER DROGI	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	STRONA DROGI	DŁUGOŚĆ ODCINKA
47	Biały Dunajec	28,524	29,850	L	1326
47	Biały Dunajec	30,850	31,630	L	780
47	Biały Dunajec	32,080	33,050	P	970

Zadania **PLANOWANE do REALIZACJI** - umieszczone i zgłoszone  
do **PROGRAMU BUDOWY CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH (PBCPR)**

NUMER DROGI	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	STRONA DROGI	DŁUGOŚĆ ODCINKA
7	Lubień	713,894	714,495	L	601
7	Tenczyn	715,342	716,033	P	692
7	Tenczyn, Krzeczów	716,893	718,473	L	1580
7	Krzeczów	719,184	719,370	P	186
7	Skawa	729,958	731,149	P	1191
7	Spytkowice	741,340	742,030	P	690
47	Biały Dunajec	29,850	30,850	L	1000
7	Gaj	677,363	677,480	P	117
7	Skomielna Biała	724,200	724,445	P	245
7	Skomielna Biała	~725,960	~726,250	L	290
47	Klikuszowa	13,320	13,800	L	480
47	Zakopane	37,067	37,110	P	43

**Najważniejsze** działania inwestycyjne  
w **bieżącej** perspektywie budżetowej

Budowa **drogi ekspresowej S7** Bieżanów - Christo Botewa - Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, dk 79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)



Długość : 4,47 km

Data podpisania umowy z wykonawcą :

**22.07.2014 r.**

Wykonawca : Konsorcjum:

**STRABAG Sp. z o.o.** (Lider)

**HEILIT + WOERNER Sp. z o.o.** (Partner)

Wartość umowy (roboty budowlane) :

**528 898 852,41**

Maksymalna wartość zobowiązania (roboty budowlane) :

**565 921 772,08**

Koszt całości inwestycji :

**686 590 178,74**

Planowane zakończenie robót : **lipiec 2017 r.**



Budowa **drogi ekspresowej S7** Bieżanów - Christo Botewa - Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, dk 79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)



# Budowa drogi ekspresowej S-7 odc. gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków



**odc. I**  
- gr. woj. świętokrzyskiego  
- w. Szczepanowice

## Odcinek I :

gr. woj. Świętokrzyskiego  
– w. Szczepanowice

Długość : 23,2 km

Koszt inwestycji : 930 648 000 zł

Podpisanie umowy na opracowanie KP : 2015-09-02

Przetarg możliwy : Etap I: (wszcęcie): 2015-09-18

Etap II: (planowane wszczęcie): 2018-09  
(tradycyjny)

Planowane lata realizacji : 2019 - 2021

## Odcinek II :

w. Szczepanowice – w. Widoma

Długość : 14,0 km

Koszt inwestycji : 498 696 000 zł

Podpisanie umowy na opracowanie KP : 2015-10-05

Przetarg możliwy : Etap I: (wszcęcie) : 2015-09-18

Etap II: (planowane wszczęcie): 2017-07  
(projektuj i buduj)

Planowane lata realizacji : 2019 - 2021

## Odcinek III :

w. Widoma – w. Nowa Huta (w. Igołomska)

Długość : 18,3 km

Koszt inwestycji : 1 219 656 000 zł

Podpisanie umowy na opracowanie KP : 2015-09-18

Przetarg możliwy : Etap I: (wszcęcie) : 2015-09-18

Etap II: (planowane wszczęcie) : 2017-07  
(projektuj i buduj)

Planowane lata realizacji : 2019 - 2021

Łączna długość inwestycji : 55,5 km

Łączna wartość zadania : 2 649 000 000 zł

# Budowa północnej obwodnicy Krakowa S 52

odc. I - węzeł Modniczka (Radzikowskiego) - węzeł Modnica  
 odc. II węzeł Modnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (Zestawice)



09.01.2017 r. – podpisano umowę na opracowanie koncepcji programowej dla budowy Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52

Wykonawca :  
**Sweco Engineering Sp. z o. o.**

Wartość umowy :  
**6 843 748,29 zł**

Planowany okres realizacji zadania (roboty budowlane) :  
**2019 – 2022**

Szacowana wartość zadania :  
**1 554 301 000 zł**

odc. I - węzeł Modniczka (Radzikowskiego) - węzeł Modnica      odc. II węzeł Modnica - węzeł Kraków Mistrzejowice  
 Długość : **2,330 km**      Długość : **12,545 km**

Dostosowanie odcinka do parametrów drogi ekspresowej      Budowa drogi ekspresowej  
 Przekrój poprzeczny : **2 x 3 pasy + pas awaryjny**  
 Ilość obiektów inżynierskich : **17**

Szacowana wartość zadania : **20 580 000 zł**      Szacowana wartość zadania : **1 533 721 000 zł**

## Budowa **Beskidzkiej Drogi Integracyjnej S 52** na odc. Bielsko Biała – Głogoczów

wraz z obwodnicami : Kóz, Kęt, Bulowic, Andrychowa, Wadowic i Kalwarii Zebrzydowskiej



Długość: ~ 61,0 km

Szacowana wartość zadania :

4 340 000 000 zł

Klasa : S

Nośność : 115 kN/oś

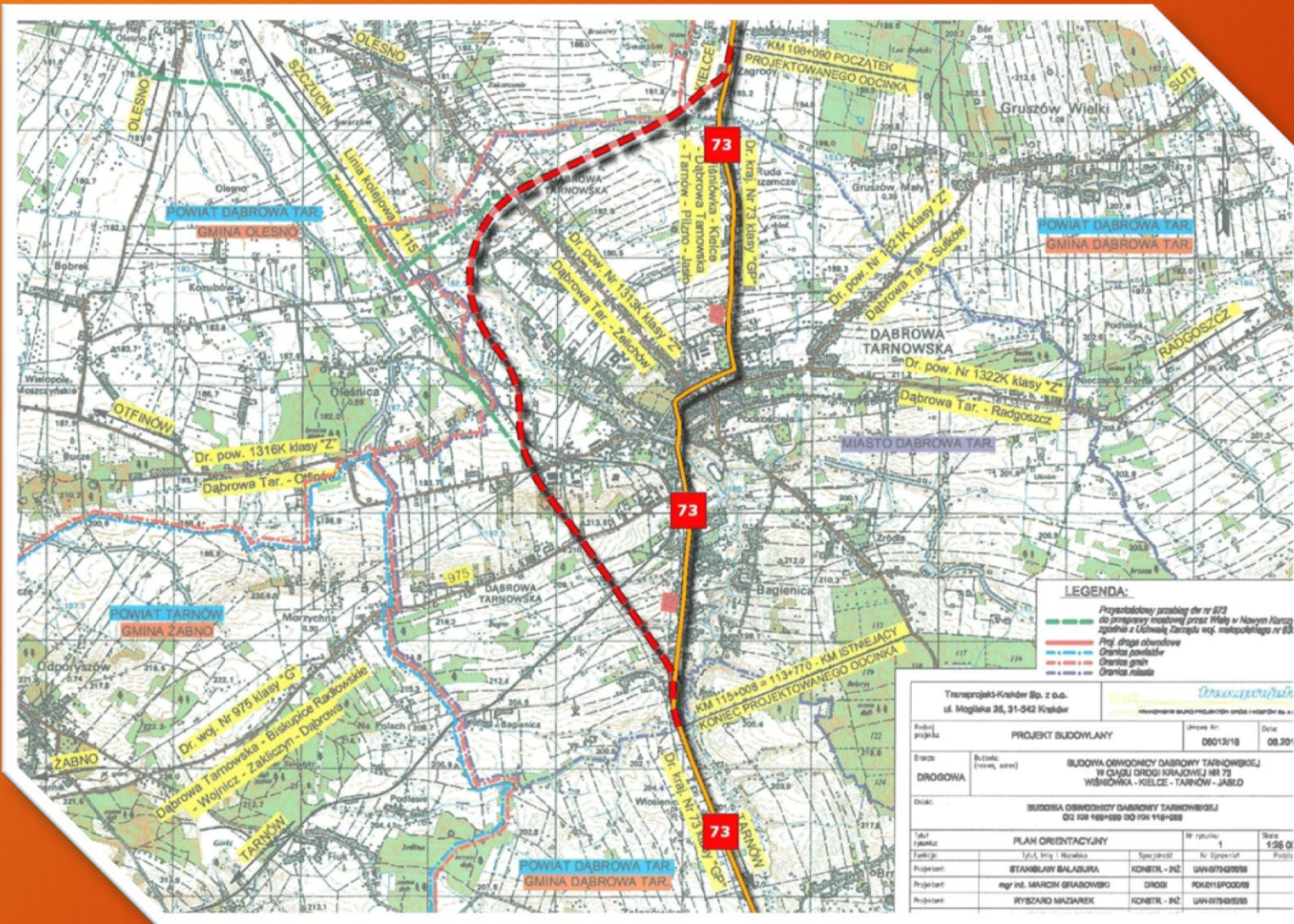
Złożenie wniosku o wydanie decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) :

15.09.2014

Uzyskanie decyzji DŚU :

09.09.2016

# Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK 73



Długość : 6,9 km

Koszt inwestycji : 114 500 000 zł

Data ogłoszenia przetargu :

30.09.2015 r.

Podpisanie umowy na realizację robót :

23.11.2016 r.

Wykonawca robót budowlanych :

Konsorcjum: **VISTAL GDYNIA Spółka Akcyjna**  
**Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.**  
 w restrukturyzacji

Rozpoczęcie robót budowlanych :

02.01.2017 r.

Planowane zakończenie robót :

06.2019 r.

Transprojekt-Kraśń Sp. z o.o. ul. Mąglińska 26, 31-542 Kraków		Data: 08.2017	
Projekt budowlany		Data: 08.2017	
BUDOWA OBWODNICY DĄBROWY TARNOWSKIEJ W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 73 WŚNÓWKA - KIELCE - TARNÓW - JARZĘD			
BUDOWA OBWODNICY DĄBROWY TARNOWSKIEJ OD KM 108+000 DO KM 116+000			
PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:25 000	
Projektant:	STANISŁAW BALABURA	Kontrola - INŻ:	UW-87928996
Projektant:	mgr inż. MARCIN GRABOWSKI	DRUGI:	PKC116POOD08
Projektant:	RYSZARD MAZAREK	Kontrola - INŻ:	UW-87928996

Budowa **obwodnicy** Skawiny w ciągu DK 44

Długość : 2,45 km

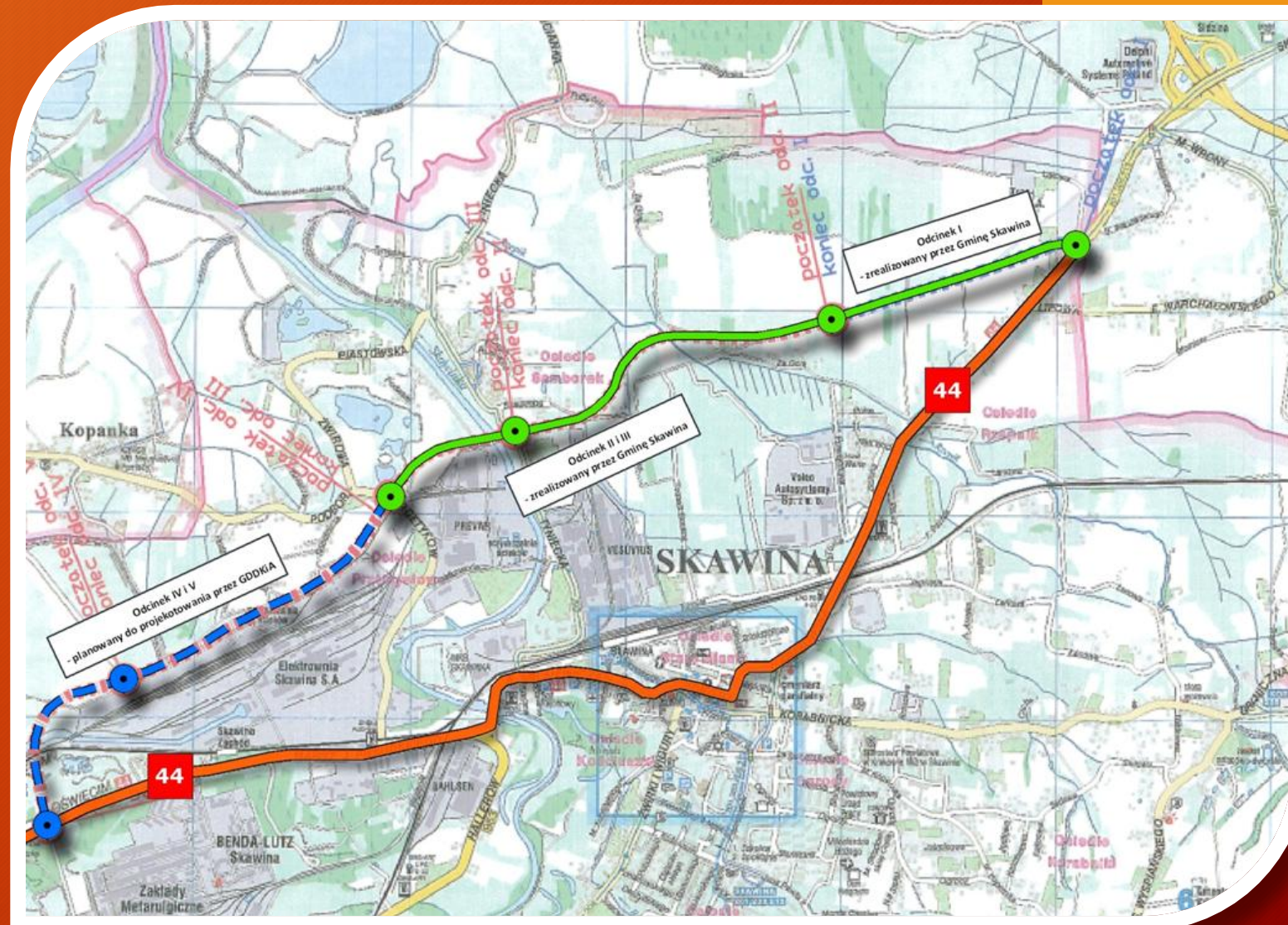
Koszt inwestycji : 65 789 490 zł

Zakres inwestycji obejmuje :

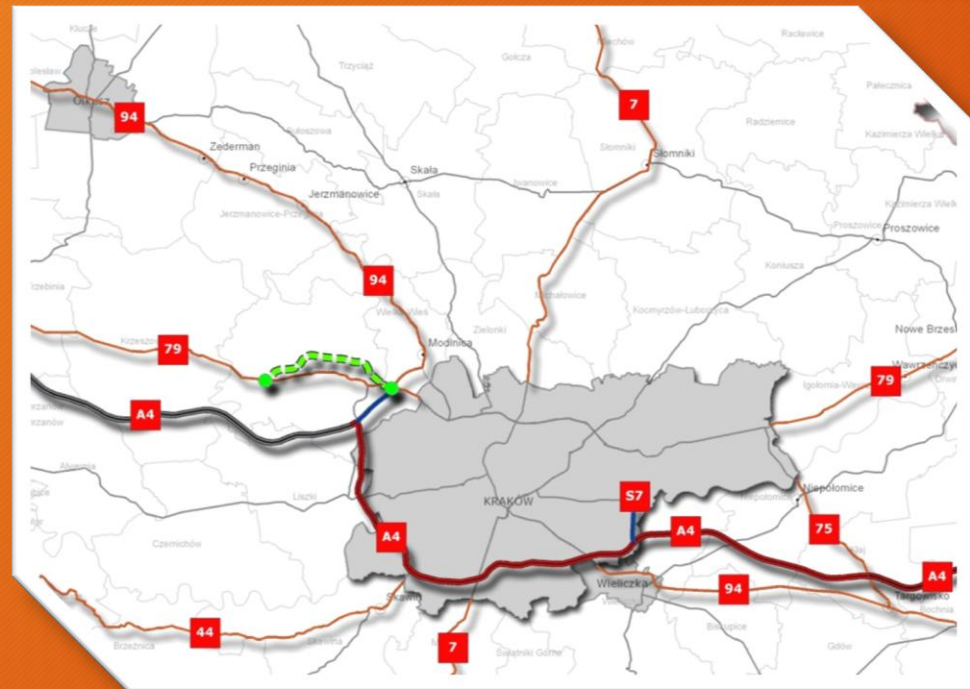
- budowę IV i V odcinka obwodnicy
- przebudowę skrzyżowania na włączeniu I odcinka wybudowanej obwodnicy do istniejącej DK 44
- dostosowanie I odcinka wybudowanej obwodnicy do parametrów drogi GP

Zadanie realizowane wspólnie z **Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego** na podstawie podpisanego porozumienia w dniu 29.07.2016 r.

Realizacja zadania : **2017 – 2018**



## Budowa **obwodnicy** Zabierzowa w ciągu DK 79



Długość : 10,2 km

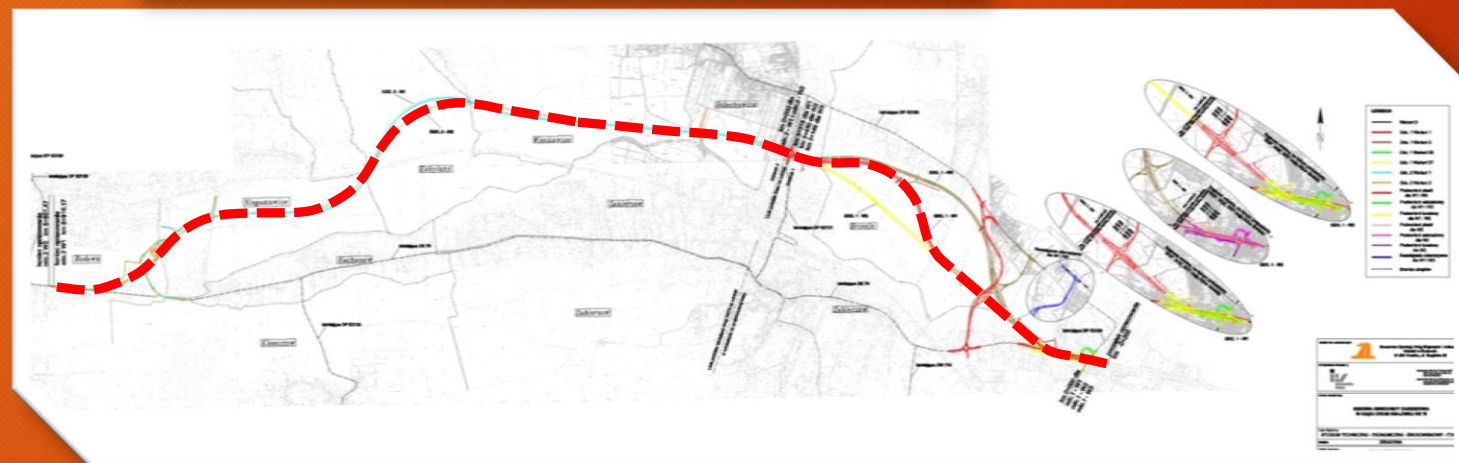
Koszt inwestycji : 335 396 600 zł

Złożenie wniosku o DŚU : 06-07-2015

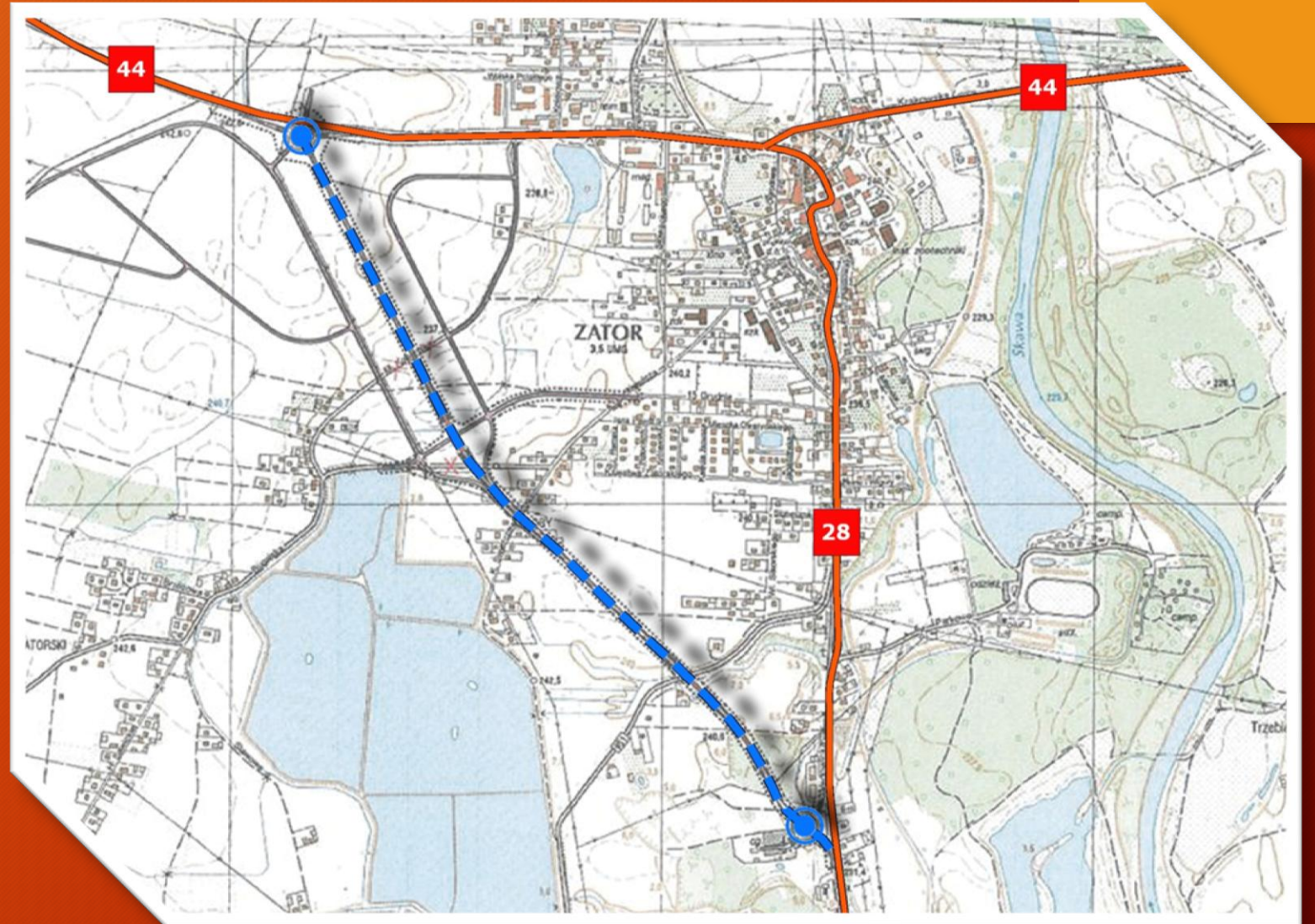
Uzyskanie DŚU : 28-10-2016

Możliwy termin rozpoczęcia procedury przetargowej (projektuj i buduj) : 07-2018

Planowane lata realizacji : 2020 - 2023



## Budowa **obwodnicy** Zatora w ciągu DK 28



Długość : **2,1 km**

Koszt inwestycji : **46 375 000 zł**

Złożenie wniosku o DŚU : **29-04-2015**

Uzyskania DŚU : **28-04-2016**

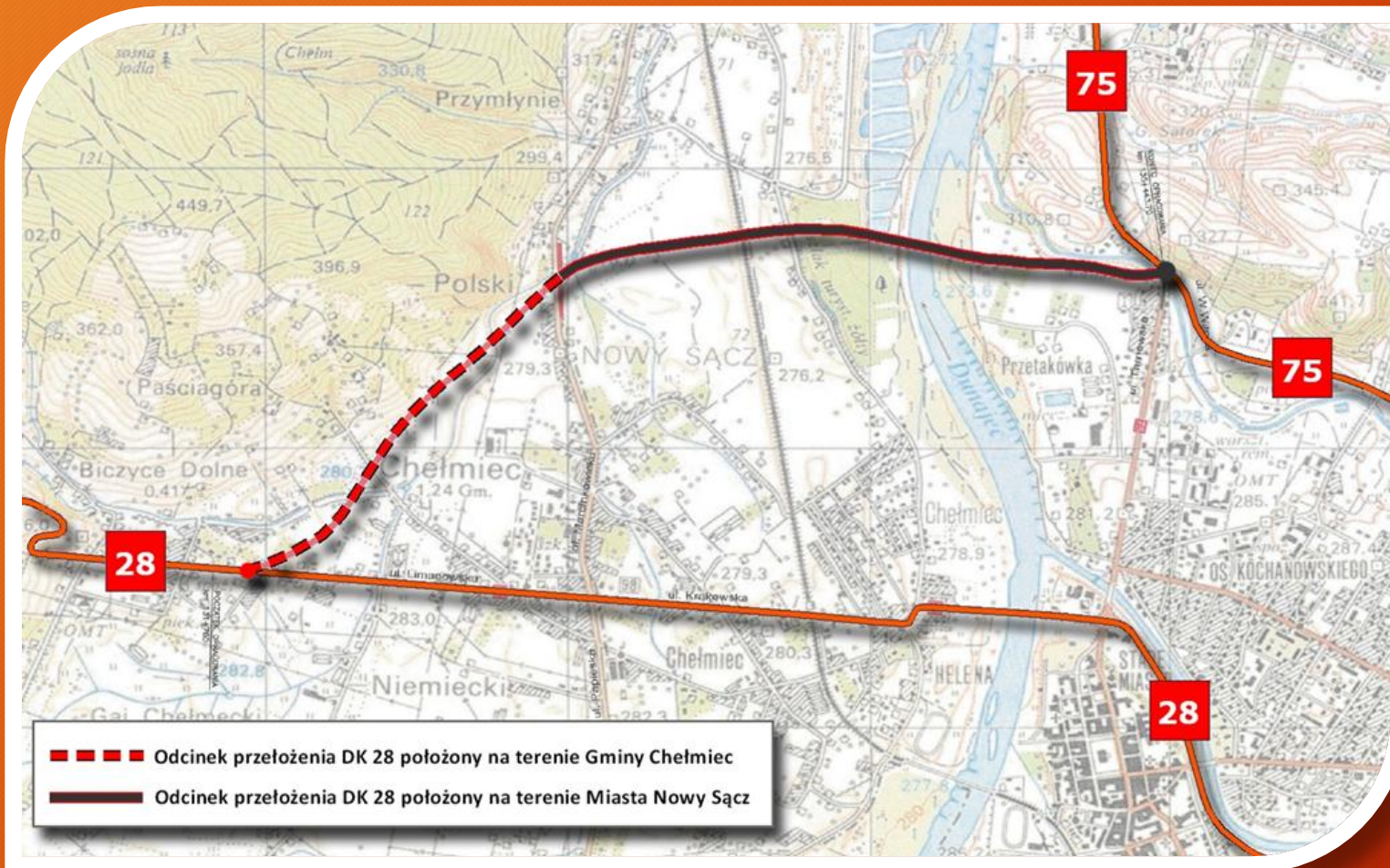
Prawomocność DŚU : **16-08-2016**

Możliwy termin rozpoczęcia procedury przetargowej  
(projektuj i buduj) : **05-2017**

Planowane lata realizacji : **2019 - 2021**



## Budowa obwodnicy Chełmca (i Nowego Sącza) w ciągu DK 28



Długość : 1,6 km

Koszt inwestycji : 38 683 600 zł

**20.06.2016** – podpisanie umowy na wykonanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wykonawca :

**Sweco Engineering Sp. z o. o.**

Wartość umowy :

**399 750 zł**

Możliwy termin rozpoczęcia procedury przetargowej (projektuj i buduj) : **2018**

Planowane lata realizacji : **2020**

## Przebudowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz wraz z budową obwodnicy Brzeska (II odcinek)

### Etap I – budowa obwodnicy Brzeska (II odcinek)

Długość : 2,4 km

Na przełomie **styczeń/luty 2017 r.** planowane jest ogłoszenie przetargu na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ), materiałów do decyzji DŚU wraz z jej uzyskaniem oraz koncepcji programowej (KP).

### Etap II – przebudowa drogi po nowym śladzie

Długość : 44,7 km

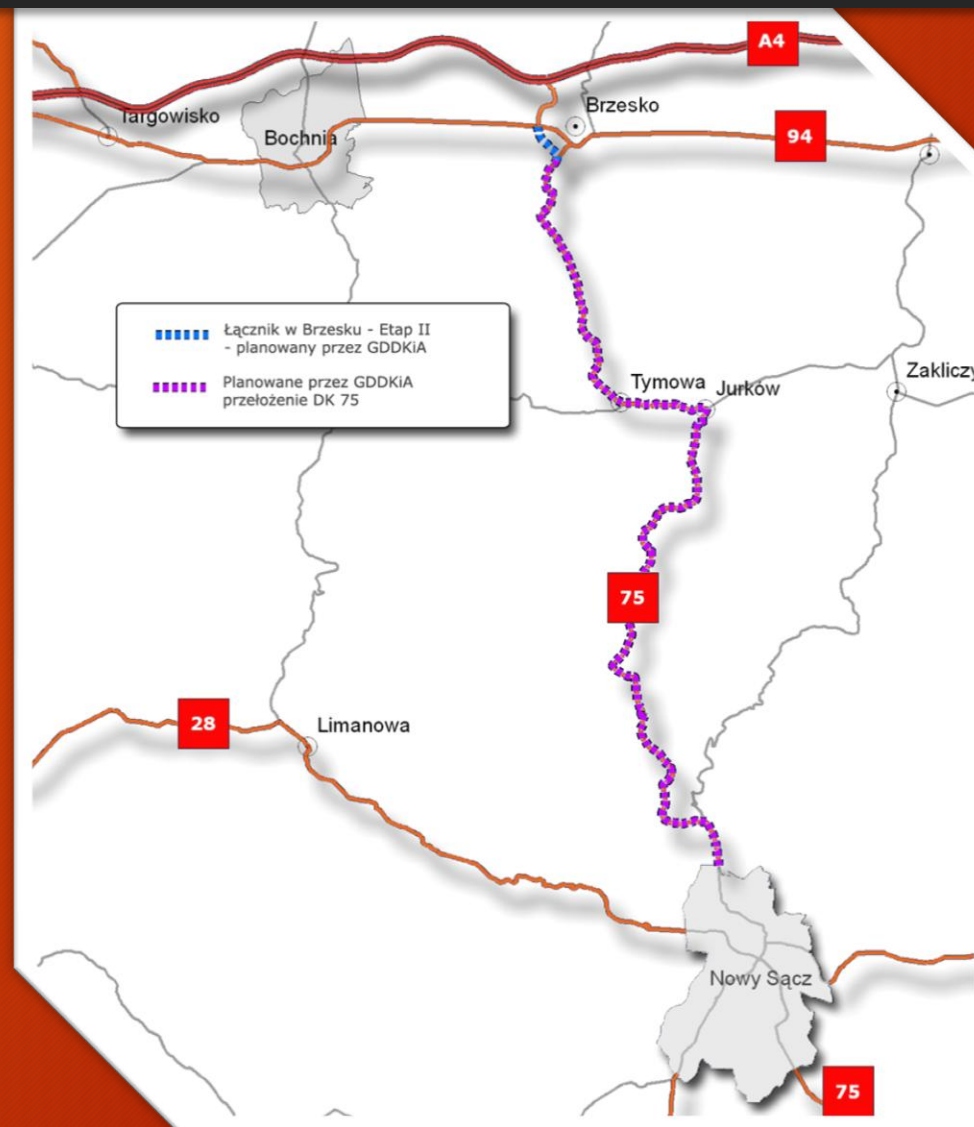
**06.09.2016 r.** – podpisanie umowy na opracowanie studium korytarzowego (SK), studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem.

Wykonawca : **Halcrow Group Limited Elms House**

Koszt inwestycji (łącznie) : **1 492 100 000 zł**

Możliwy termin rozpoczęcia procedury przetargowej (projektuj i buduj) : **08-2021**

Planowane lata realizacji : **2022 - 2025**



**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ**