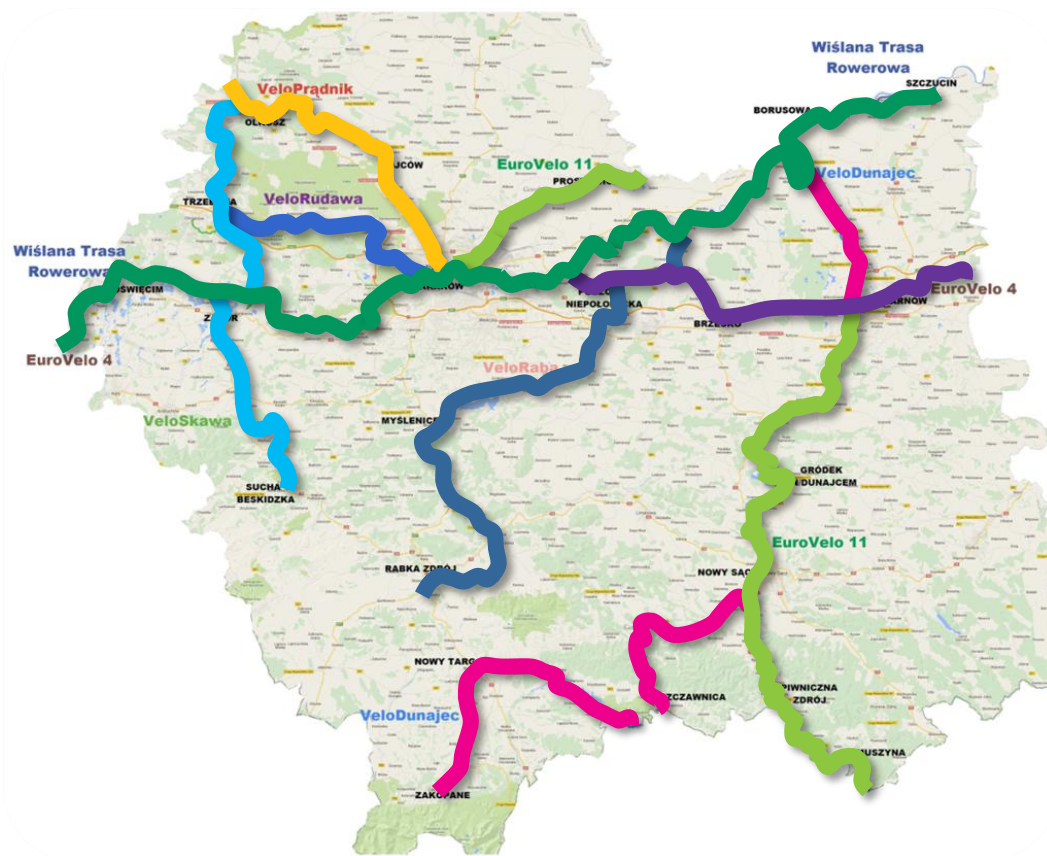




# VeloMałopolska

**-Przygoda na okrągło-**  
*stan zaawansowania projektu wraz z  
technicznymi i prawnymi aspektami  
projektowania i budowy tras  
rowerowych*

# Czym jest VeloMałopolska

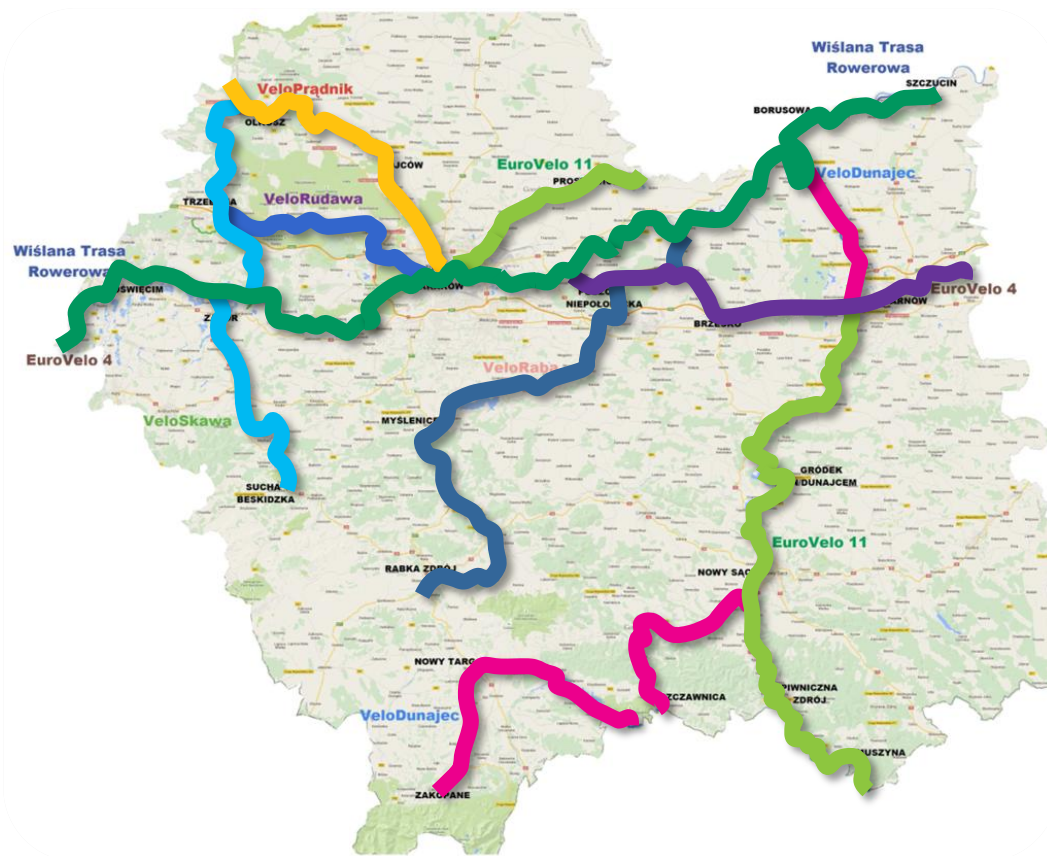


**Zintegrowana sieć tras rowerowych  
w Województwie Małopolskim**

Przygoda  
na **okrągło**



# Czym jest VeloMałopolska



**8 TRAS**  
**1000 km**

**Zintegrowana sieć tras rowerowych  
w Województwie Małopolskim**

Przygoda  
na **okrągło**





# Czym jest Trasa Rowerowa

**Ciąg komunikacyjny przeznaczony do ruchu rowerów, który obejmuje: drogi dla rowerów, pasy dla rowerów (w tym kontrapasy), ciągi pieszo-rowerowe oraz ulice o ruchu uspokojonym**



# Trasa Rowerowa w praktyce



na okrągło

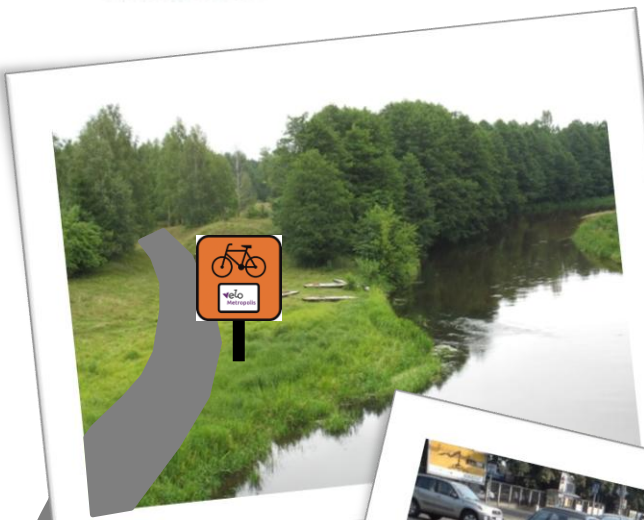




# Trasa Rowerowa w praktyce



# Trasa Rowerowa w praktyce



# Historia projektu

**2013 – Koncepcja 16 tras**





# Historia projektu

**2013** – Koncepcja 16 tras

**2014 - 2015** – Koncepcja Programowa 8 tras głównych

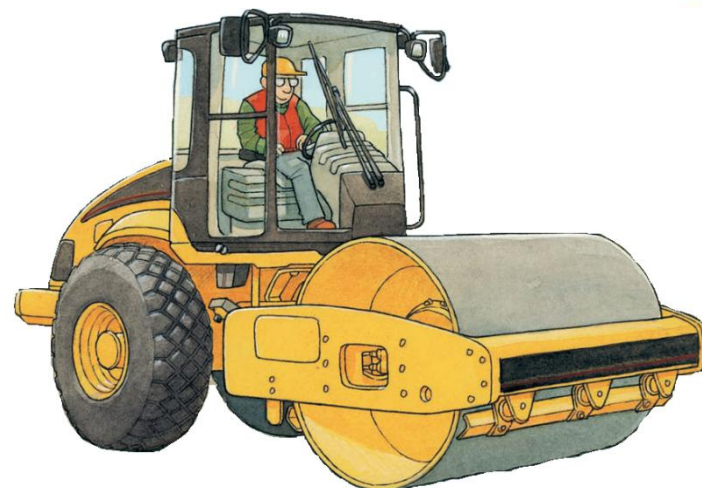


# Historia projektu

**2013** – Koncepcja 16 tras

**2014 - 2015** – Koncepcja Programowa 8 tras głównych

**2015** - Realizacja



Przygoda  
na **o**krągło



# Księga Znaków



Przygoda  
na okrągło



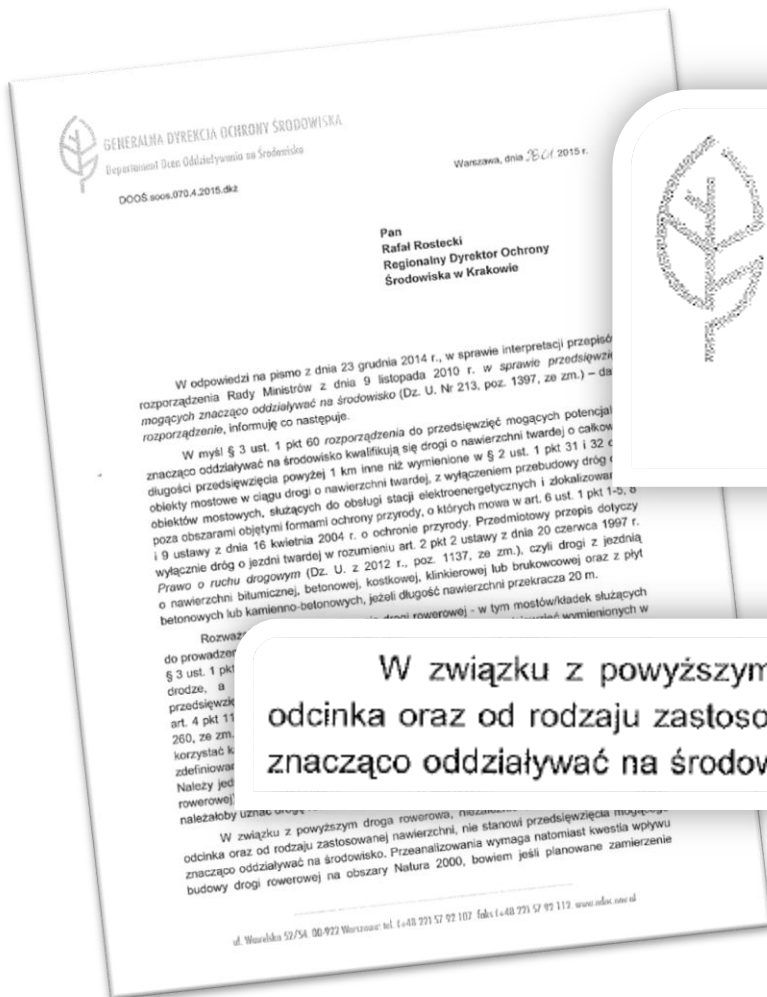


# Procedury budowlane

- **Zgłoszenie z art.88n Ustawy Prawo Wodne**
  - **Pozwolenie na budowę**
    - **ZRID - Specustawa**
- **Zgłoszenie z Ustawy Prawo Budowlane**



# Decyzja środowiskowa



W związku z powyższym droga rowerowa, niezależnie od długości realizowanego odcinka oraz od rodzaju zastosowanej nawierzchni, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.



# Tereny szczególnie zagrożone powodzią

- Rozsądne podejście RZGW / Wizje w terenie
  - Art. 88l Prawa Wodnego
  - Decyzja zwalniająca z zakazów





# Długotrwałe uzgodnienia

- **Plany modernizacyjne wałów przeciwpowodziowych**
  - nawierzchnia tymczasowa
  - odstąpienie od realizacji na tym odcinku wałów i szukanie nowego przebiegu
  - wstrzymanie realizacji trasy na tym odcinku
- **Uzgodnienia przebiegu wzdłuż linii kolejowych**
  - rozczłonkowanie PKP
  - koordynacja z planami modernizacyjnymi

# Zmiana myślenie o transporcie szynowym

- Wstępne uzgodnienia z Samorządami  
-ROWERY NA TORY



- 2 lata później  
-POCIĄGI Z POWROTEM NA TORY

# Budowa w terenach prywatnych

- Nieuregulowany stan prawny działek
- Nieprzeprowadzone sprawy spadkowe
- Niezgodności ewidencji z księgami wieczystymi
- Wartość działki a oczekiwania właściciela





# Problemy Etapu Realizacji

- Warunki pogodowe a budowa na wałach
- Rodzaj sprzętu budowlanego dopuszczonego do pracy na wałach
- Dostęp do wałów
- Wywóz urobku
- Oznakowanie tras na wałach
- Dostępność wałów dla samochodów



# Ścieżka rowerowa na wale przeciwpowodziowym a bezpieczeństwo przeciwpowodziowe?

- Wykonana na wale przeciwpowodziowym ścieżka rowerowa nie spowoduje naruszenia konstrukcji wałów.
- Wszelkie prace realizacyjne prowadzone były z dbałością oraz w sposób zapewniający w dalszym ciągu pełnienie przez wały swoich funkcji przeciwpowodziowych.
- W przypadku ogłoszenia alarmu powodziowego, wykonany asfalt umożliwia dodatkowo sprawniejsze poruszanie się służb technicznych (utrzymaniowych) Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, a tym samym sprawniejsze prowadzenie akcji przeciwpowodziowej.

# Realizacja (2015-2016)



**CAŁA SIEĆ  
190 km**

Przygoda  
na **okrągło**





# Realizacja 2015-2016



Przygoda  
na **o**krągło



# Realizacja 2015-2016





# Realizacja 2015-2016

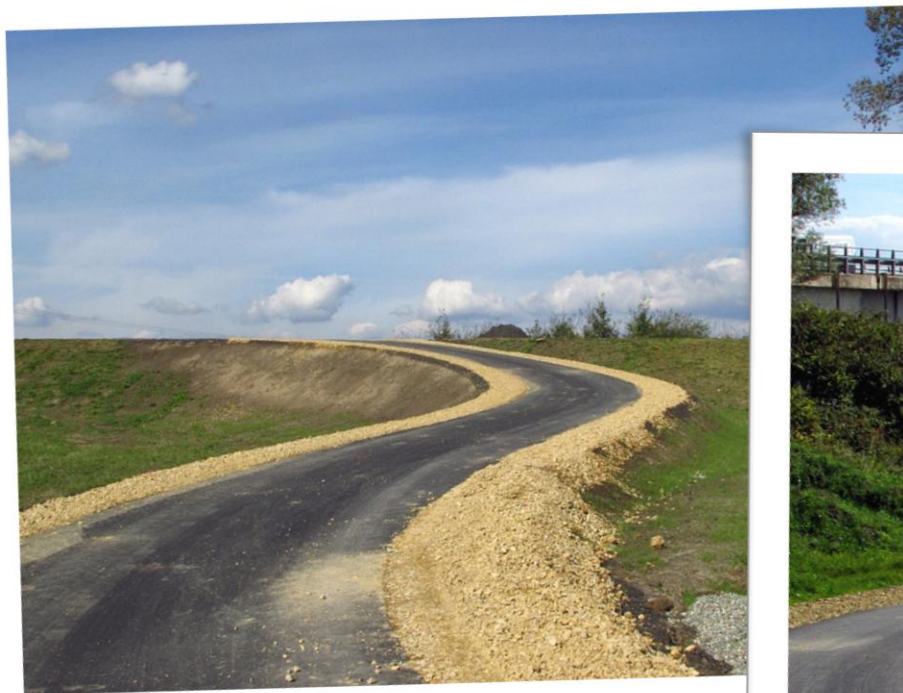


Przygoda  
na **o**krągło





# Realizacja 2015-2016



Przygoda  
na **okrągło**



# Realizacja 2015-2016

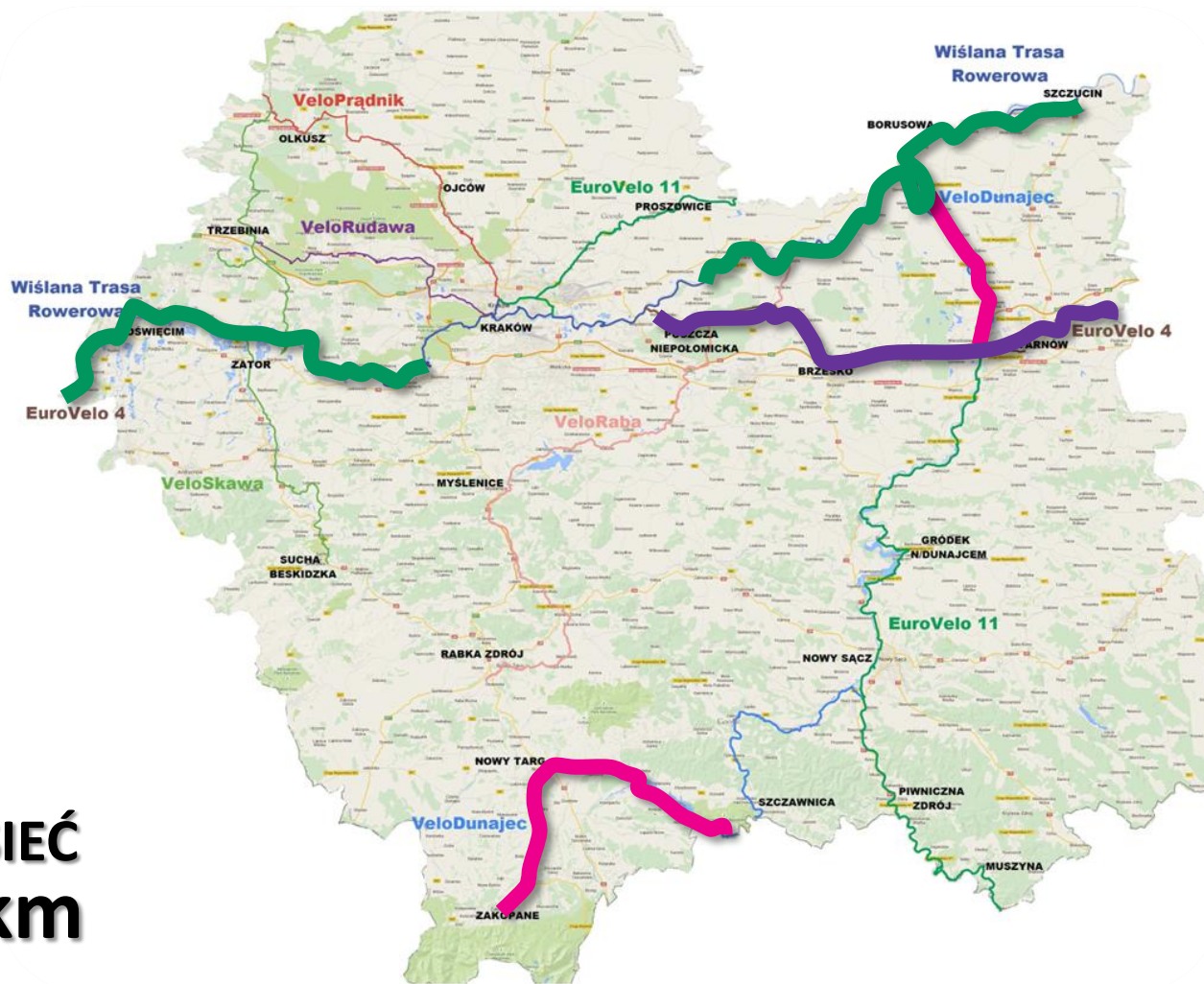


Przygoda  
na **o**krągło





# Realizacja (2017)



**CAŁA SIEĆ  
360 km**

Przygoda  
na **okrągło**



# Realizacja (2017)

## Miejsca Obsługi Rowerzystów



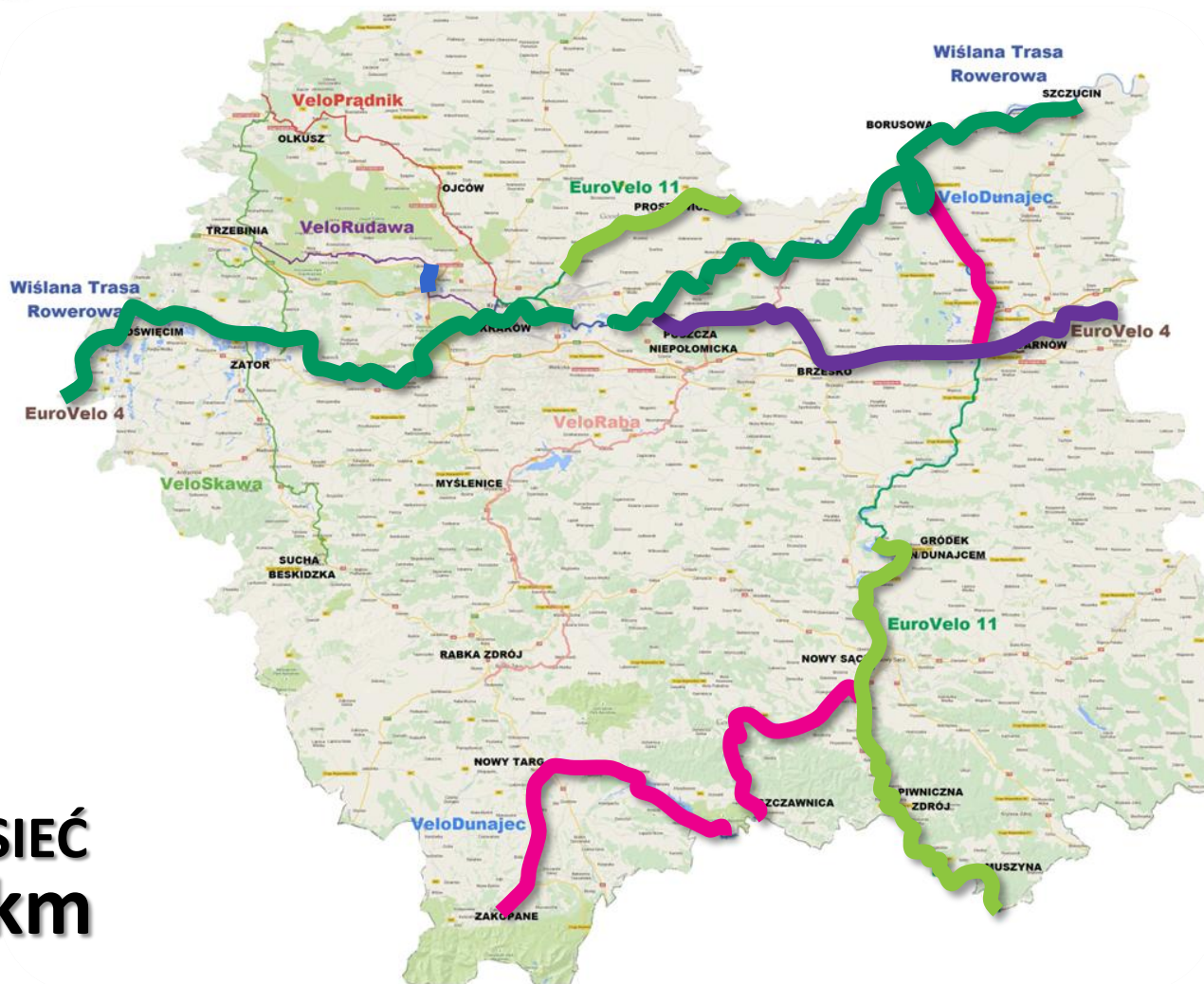


# Realizacja (2017)

## Miejsca Obsługi Rowerzystów



# Realizacja (2018)

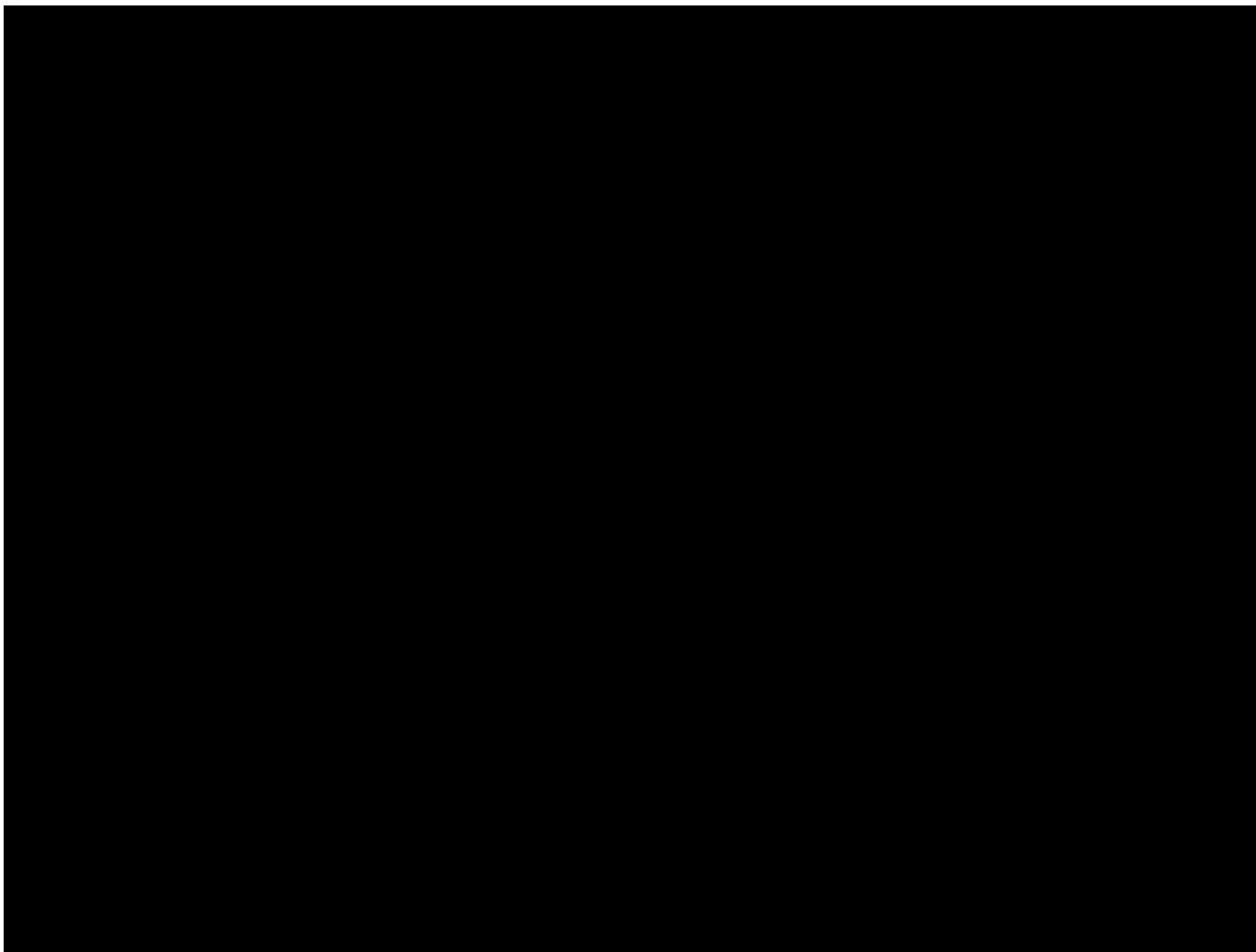


**CAŁA SIEĆ  
560 km**

Przygoda  
na **okrągło**



# VeloMałopolska z lotu ptaka



# Dziękuję za uwagę

