

Wspomnienie o Grzegorzu Stechu

Nasz przyjaciel, kolega ze stowarzyszenia, drogowiec z krwi i kości - Grzegorz Stech zmarł 28 czerwca 2013 r. w wieku 52 lat. Odszedł po długich, cierpliwych zmaganiach z nieuleczalną chorobą, w otoczeniu najbliższych i przy wsparciu wielu przyjaciół.

Przez całe życie pozostawał związany z Małopolską – urodził się w Gorlicach, a ostatnie lata życia spędził w podkrakowskich Jerzmanowicach. Grzegorz Stech był absolwentem aż trzech krakowskich uczelni: najpierw Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej, a potem ukończył dwa podyplomowe kierunki: zarządzanie na Uniwersytecie Ekonomicznym w Krakowie i prawo administracyjne na Uniwersytecie Jagiellońskim. W 1985 r., zaraz po studiach rozpoczął pracę w Rejonie Dróg Publicznych w Krakowie. Dał się tam poznać jako człowiek bardzo zaradny i przedsiębiorczy, wykazał się zdolnościami organizatorskimi. Te zalety sprawiły, że w 1991 r. awansował na stanowisko dyrektora. W latach 1996 - 1999 pracował na kierowniczych stanowiskach w firmach z branży drogowej. Od 15 września 1999 aż do śmierci był Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Grzegorz był człowiekiem niezwykle aktywnym w pracy społecznej na rzecz polskiego drogownictwa. Był założycielem i pierwszym Prezesem Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa. Pełnił funkcję Przewodniczącego Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich. W 2006 r. został wybrany po raz pierwszy na funkcję Wiceprezesa Zarządu Polskiego Kongresu Drogowego. Po raz drugi otrzymał ten mandat na Walnym Zebraniu w roku 2010. Za swe zasługi dla drogownictwa, otrzymał wiele nagród i wyróżnień, m.in. 3 maja 2013 r. otrzymał przyznany przez Prezydenta RP Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski.

Jako dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Grzegorz Stech nie lubił rutyny, popierał i promował śmiało rozwiązania, nowatorskie pomysły. Dzięki jego postawie powstało wiele ważnych i spektakularnych inwestycji w Małopolsce. Jeszcze podczas pracy w Rejonie Dróg Publicznych zasłużył się na polu wdrożenia nowej wówczas w Polsce technologii wykonywania obiektów mostowych z blach falistych. Wykonano pod jego nadzorem kilkadziesiąt tego rodzaju konstrukcji. W wielu przypadkach umożliwiło to zachowanie, wzmocnienie i dalszą eksploatację zabytkowych, nawet XIX-wiecznych konstrukcji. W ZDW pod jego nadzorem zrealizowano ponad 100 inwestycji mostowych.

Jedną z ostatnich inwestycji, które zrealizowano dzięki jego zaangażowaniu, była obwodnica Dobczyc. Jej częścią jest wyjątkowy, jak na drogi wojewódzkie obiekt inżynierski - most podwieszany na rzece Rabie. Razem z estakadą dojazdową, jego długość wynosi 645,5 metra. Samorząd miasta i gminy Dobczyce zaproponował, by ten most nazwać imieniem dyrektora Grzegorza Stecha. To będzie najlepszy pomnik dla jego zasług, jaki można sobie wyobrazić.

A przecież znaliśmy go nie tylko jako znakomitego fachowca i oddanego sprawie społecznika, ale także jako dobrego człowieka. Podkreśleniem tego była, wyrażona tuż przed śmiercią wola, by powołać Fundację jego imienia, której celem będzie organizowanie uzdolnionym dzieciom z najuboższych rodzin wakacyjnych wyjazdów. Jego pragnieniem było, abyśmy w ten sposób nagradzali je za wysiłek zdobywania wiedzy, wskazywali wartość nauki i wykształcenia, dawali szansę rozwoju talentów i kształtowania charakterów.