



# Białystok jako węzeł drogowy

*Znaczenie inwestycji transportowych w planach  
rozwojowych miasta*

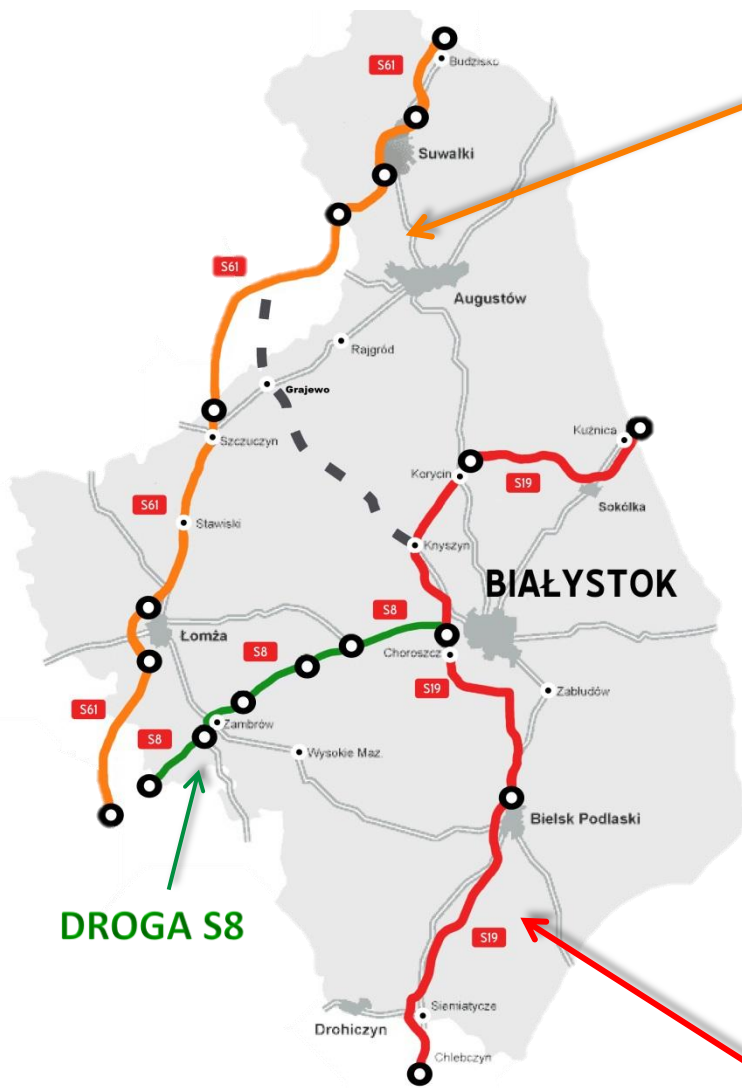
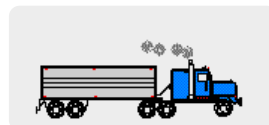
# PLANOWANY PRZEBIEG SZLAKÓW TRANZYTOWYCH

## VIA BALTICA



## DROGA S8

## VIA CARPATIA



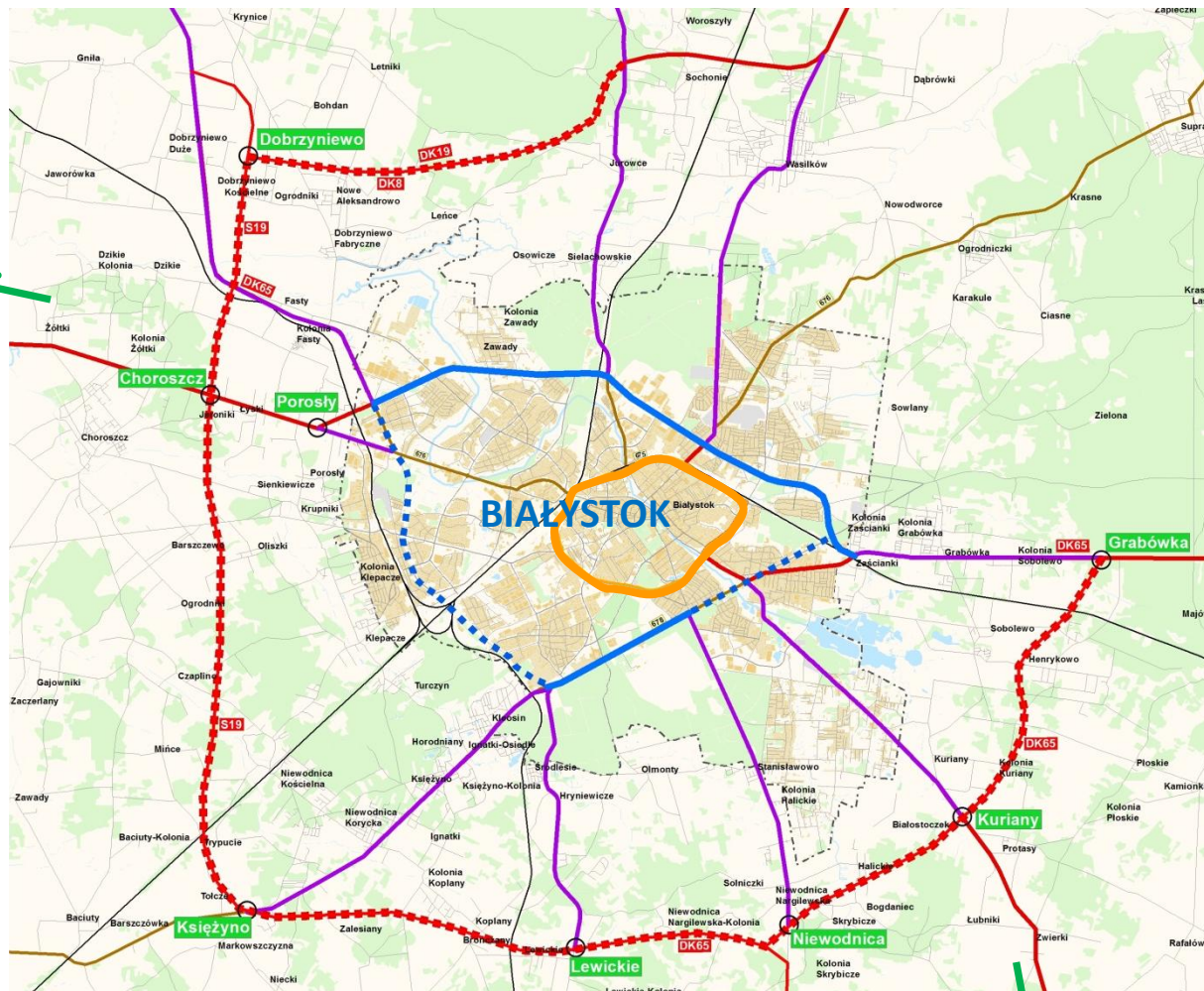
## DROGA S8



# OBWODNICE MIASTA BIAŁYSTOK - UKŁAD DOCELOWY

Warszawa

Kuźnica



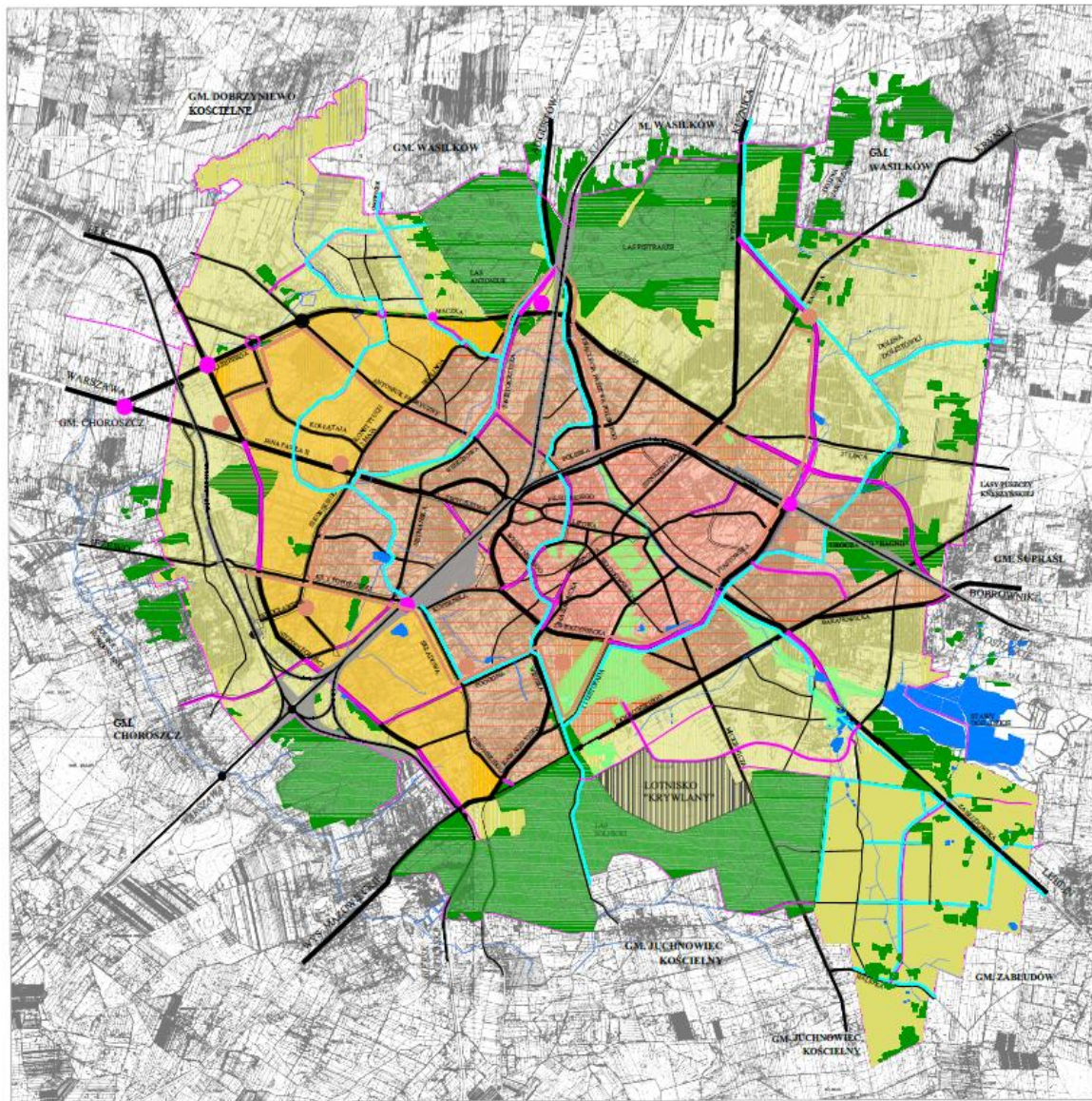
Lublin

# STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO BIAŁEGOSTOKU

## PRZESTRZENNEGO BIAŁEGOSTOKU



STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO BIAŁEGOSTOKU  
KIERUNKI ROZWOJU KOMUNIKACJI

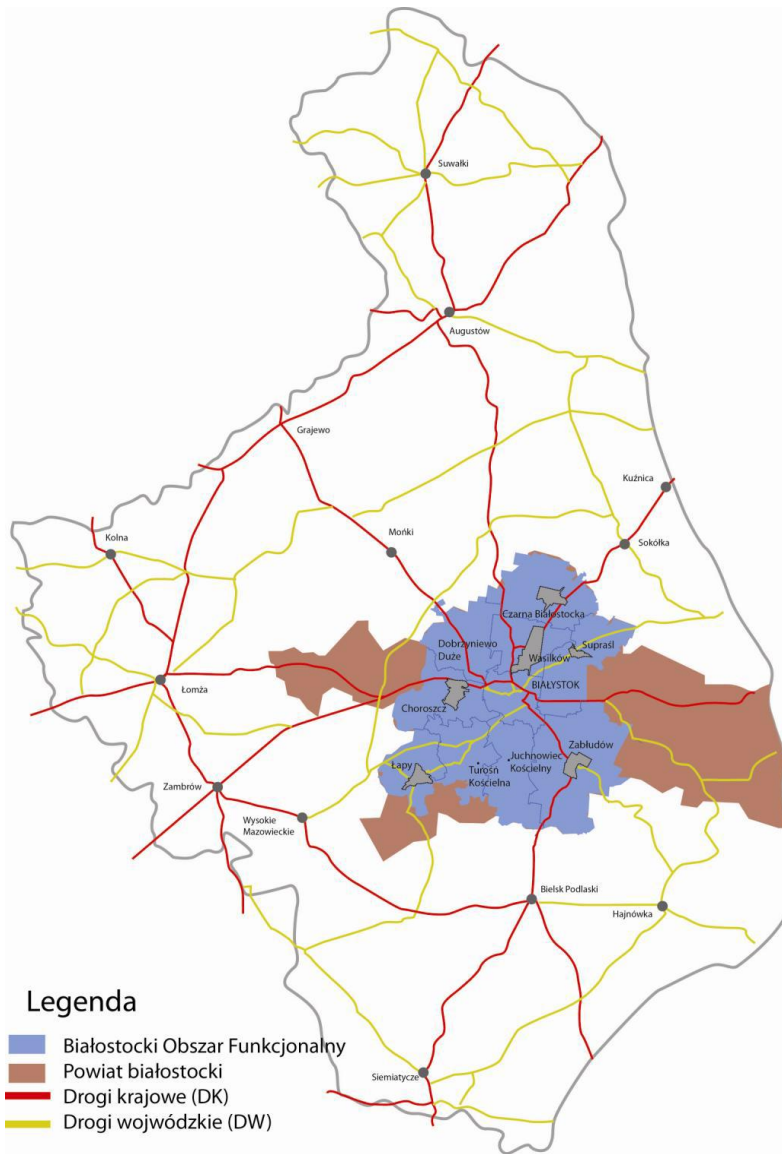


**OZNACZENIA**

- granica miasta
- rzeki, ciekł wodne
- stawy
- lasy
- lasy parkowe, parki
- ulice główne
- ulice boczne
- ulice lokalne
- węzły istniejące
- węzły projektowane
- węzły projektowane uzupełniane
- skrzyżowanie dwupasmowe projektowane
- obszar lotny wewnętrznej obwodnicy
- obszar lotny zewnętrznej obwodnicy
- II etap
- obszar lotny na szóstym etapie obwodnicy
- linie kolejowe i przystanki PKP
- drogi rowerowe
- główne szlaki przestrzeni publicznych
- istniejące przestrzenie publiczne
- miejsca przestrzeni publiczne
- lotnisko "Krywlany"



# STUDIUM TRANSPORTOWE BIAŁOSTOCKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



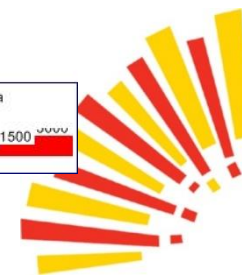
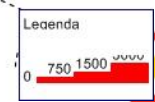
Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego opracowano w ramach projektu „Przygotowanie gmin Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do realizowania zintegrowanych projektów, sprzyjających rozwojowi współpracy i rozwiązywania wspólnych problemów w perspektywie finansowej 2014- 2020” współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013.

BOF - powołane w grudniu 2013 roku – jako stowarzyszenie dziesięciu podlaskich miast i gmin (Białystok, Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobryniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl, Turośń Kościelna, Wasilków i Zabłudów)

# ROZKŁAD RUCHU SAMOCHODOWEGO W 2016 ROKU

[ w godzinach szczytu porannego ]

[pojazd/h]



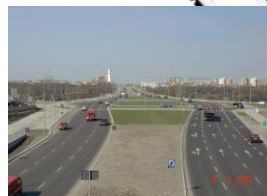
Źródło: Projekt Budowa modelu ruchu – raport końcowy, „Zaprojektowanie i budowa Systemu Zarządzania Ruchem na obszarze Miasta Białegostoku”

# INFRASTRUKTURA DROGOWA

Koszt – 1 249,14 mln PLN

Dofinansowanie z UE – 712,81mln PLN

Termin realizacji: 2004 – 2016



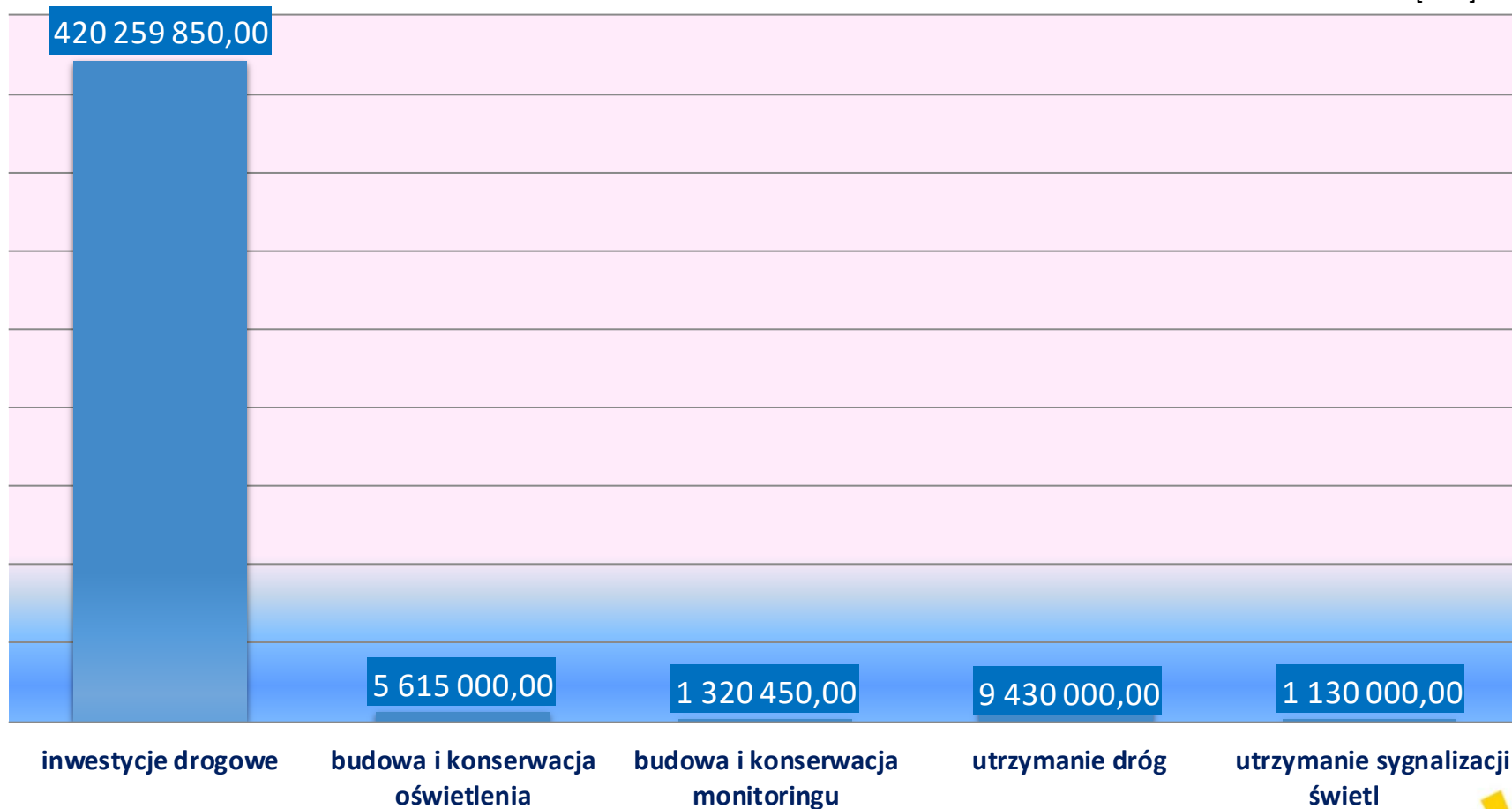
85,5 km wybudowanych ulic  
89,4 km przebudowanych ulic



# WYDATKI INWESTYCYJNE BIAŁEGOSTOKU

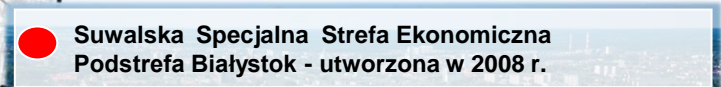
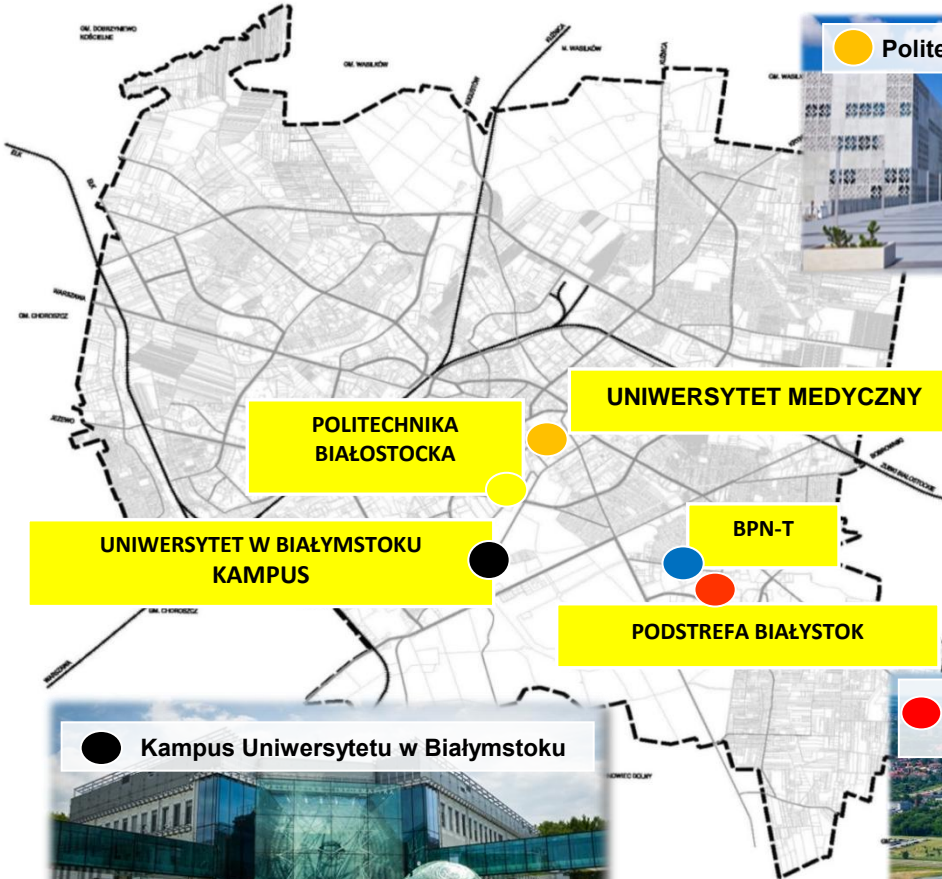
Plan na rok 2017 - 508 955 583 PLN

[PLN]





# INFRASTRUKTURA DROGOWA W BIAŁYMSTOKU



# TERENY INWESTYCYJNE W BIAŁYMSTOKU



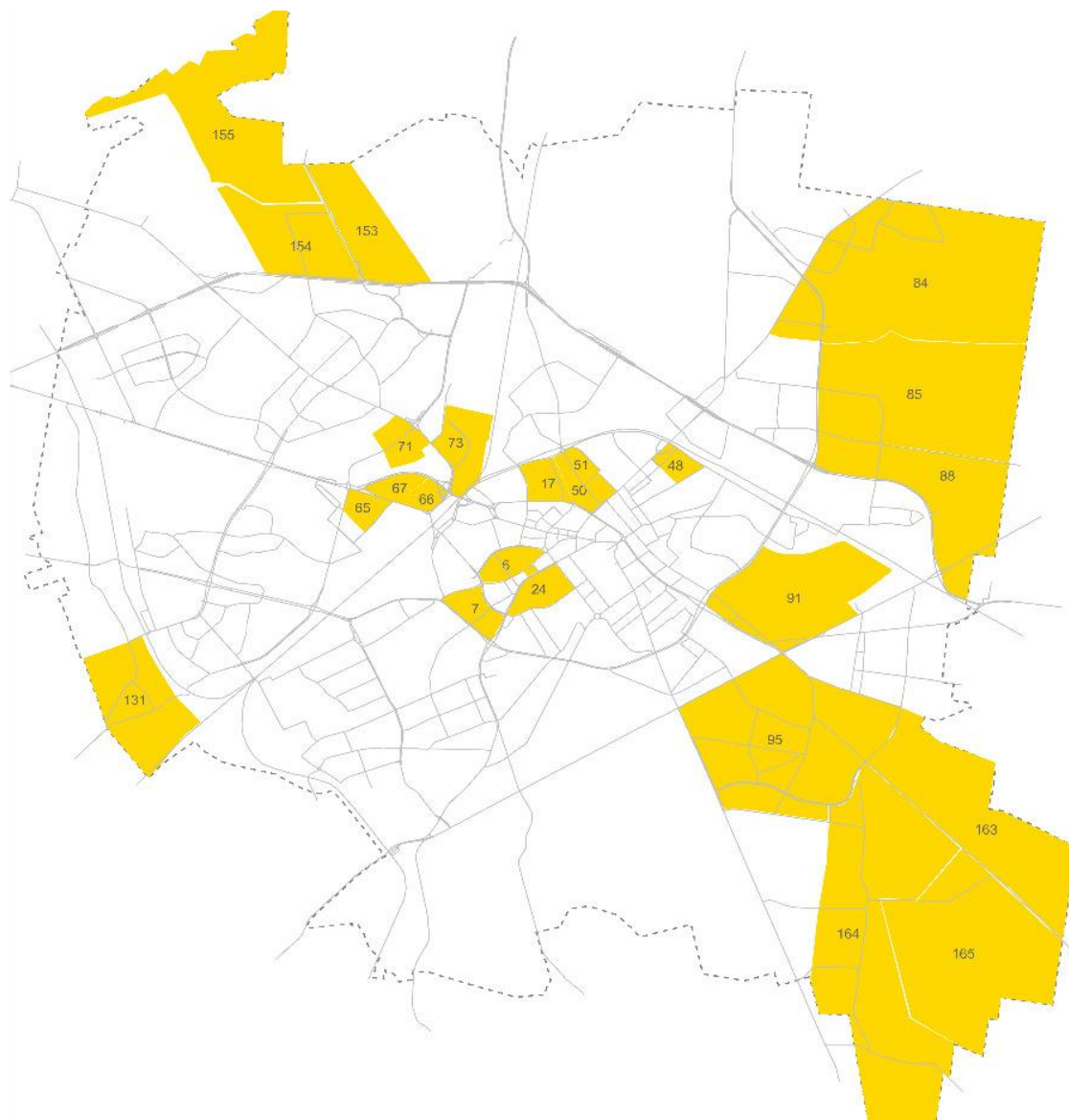
<span style="color: red;">■</span>	Białostocki Park Naukowo-Technologiczny
<span style="color: blue;">■</span>	Tereny SSSE od 2008
<span style="color: yellow;">■</span>	Nowe tereny inwestycyjne SSSE od 2015

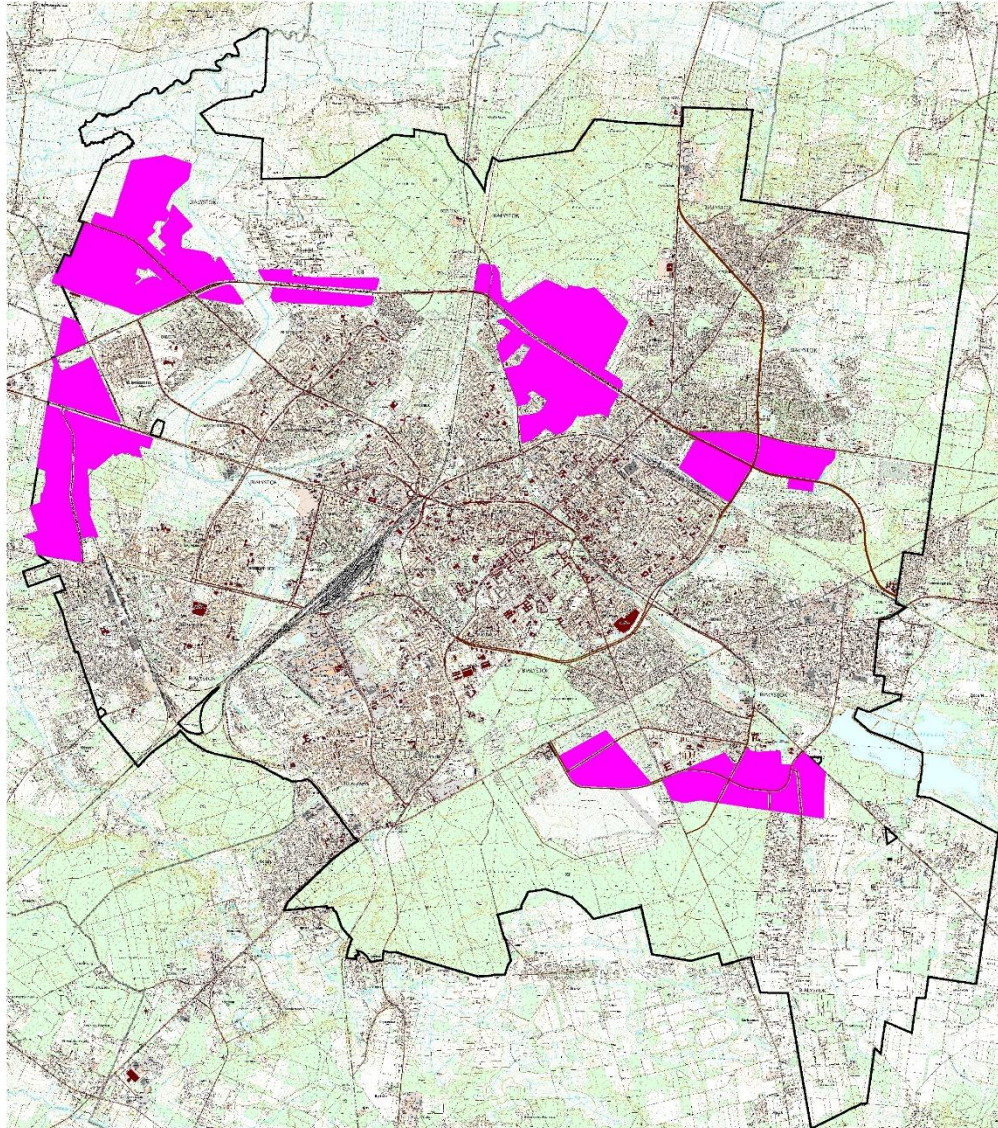
NR DZIAŁKI	POWIERZCHNIA
1/21	5,8204 ha
1/22	5,8204 ha
1/23	32,0546 ha
767/35, 767/31	1,6936 ha
771/36	1,8096 ha
771/40	1,2748 ha
771/8, 771/41	1,3248 ha
788/18	2,0282 ha
788/21	1,5450 ha
788/22	1,4026 ha
788/23	1,3498 ha
788/24	1,3006 ha
785/4	2,3342 ha
785/5	2,6935 ha
785/6	1,4054 ha

# TERENY INWESTYCYJNE Z PLANOWANĄ NOWĄ ZABUDOWĄ MIESZKANIOWĄ

*DO ROKU 2035*



# MAPA AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ W BIAŁYMSTOKU



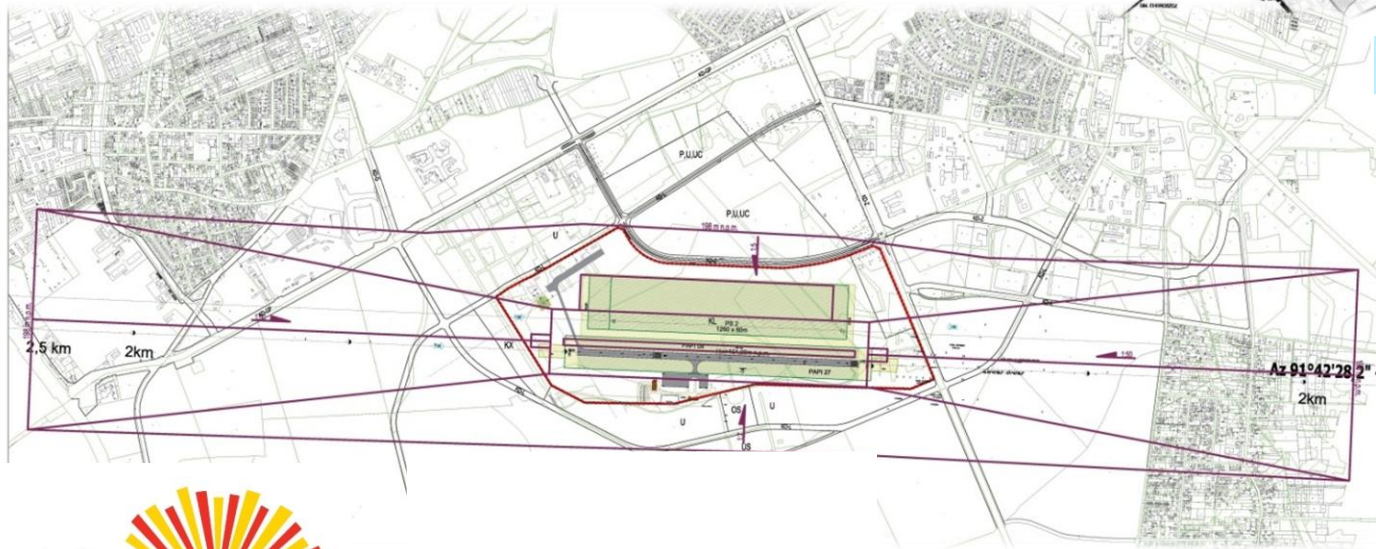
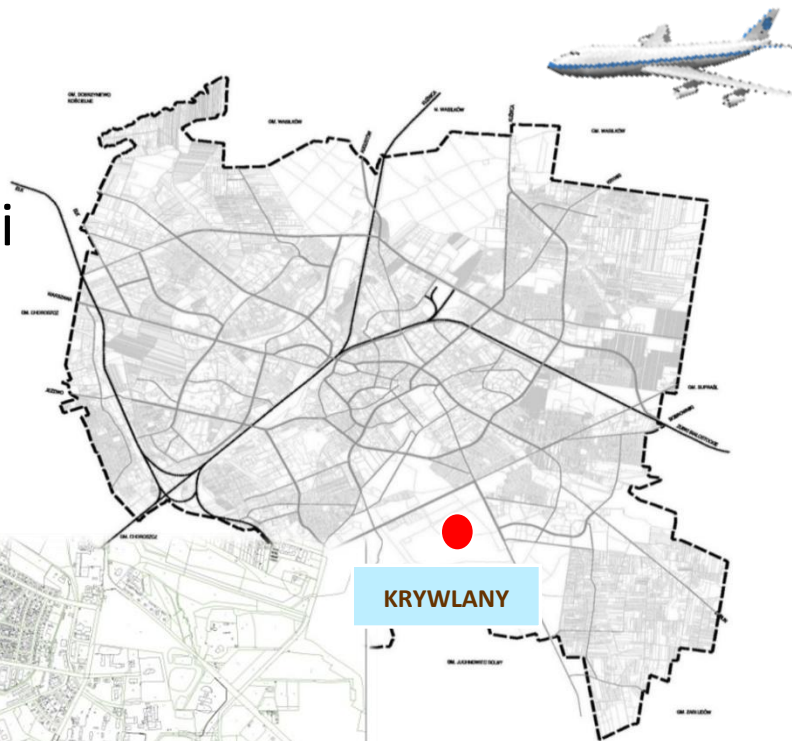
 Tereny przemysłowo-usługowe



# PAS STARTOWY NA KRYWLANACH



Lata realizacji  
**2016-2018**





# BUDOWA TRASY NIEPODLEGŁOŚCI W BIAŁYMSTOKU

*połączenie południowej części Białegostoku  
i obszaru funkcjonalnego z siecią dróg krajowych i TEN-T”*

**Wartość inwestycji – 322,9 mln PLN**

**Środki UE z POPW – 266,8 mln PLN**

**Termin realizacji: 2016 – 2018**



# BUDOWA TRASY NIEPODLEGŁOŚCI W BIAŁYMSTOKU

Ulice tworzące Trasę Niepodległości:

Aleja Niepodległości

Aleja I.J. Paderewskiego



Długość trasy - 6,5 km

Przekrój uliczny - 2x2

Nośność jezdni - 115 kN/oś

Klasa – GP

Kategoria ruchu - KR 5

Zakres :

- jezdnia główna, dubler, drogi rowerowe, chodniki, zieleńce, zatoki autobusowe, ekrany akustyczne, infrastruktura techniczna,
- 11 obiektów inżynierskich





# BUDOWA TRASY NIEPODLEGŁOŚCI W BIAŁYMSTOKU



# POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ MIASTA BIAŁEGOSTOKU OD STRONY WARSZAWY

*(droga krajowa wylotowa z Białegostoku – dojazd do S8)*

Wartość inwestycji – 180 mln PLN

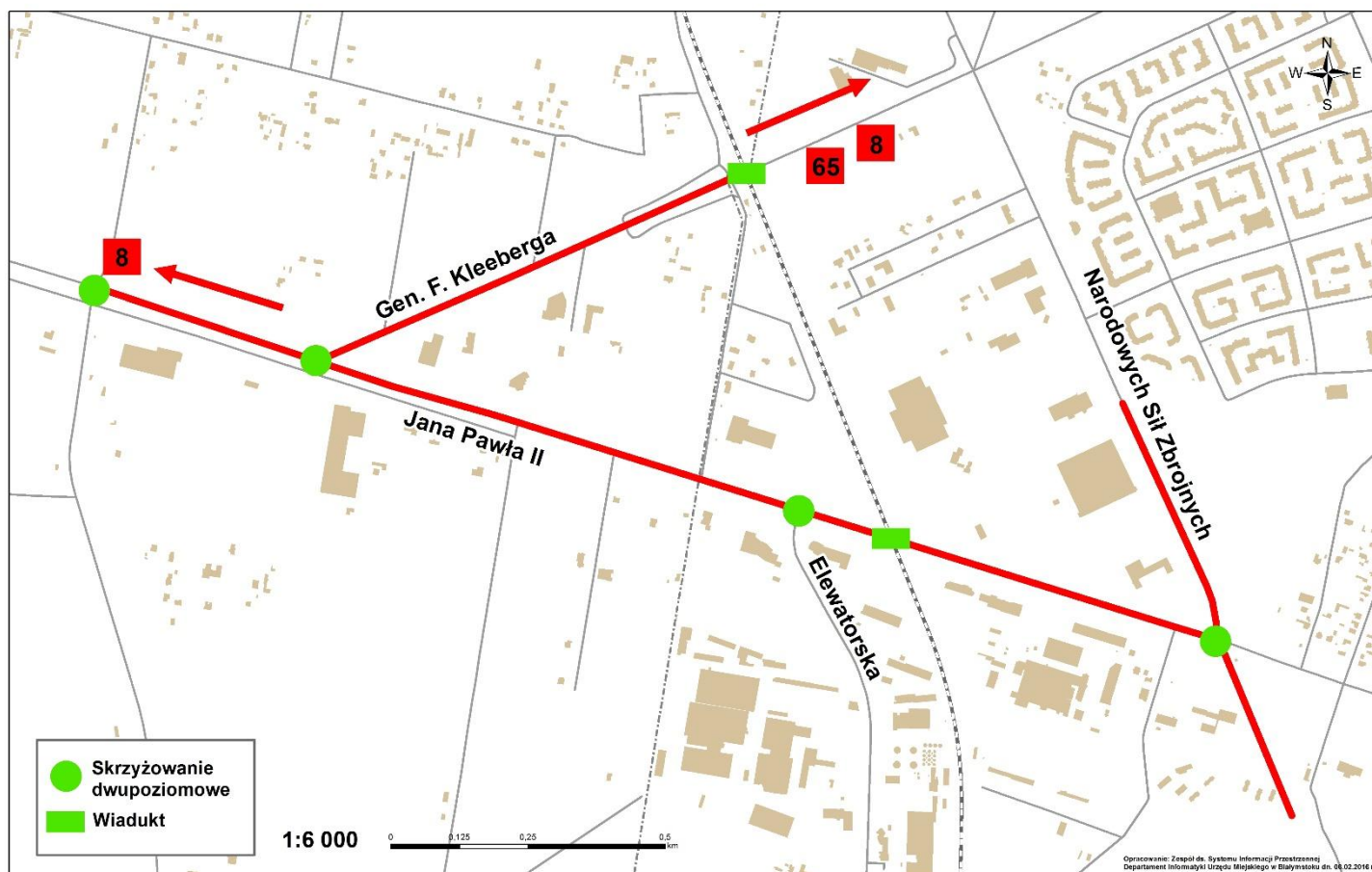
Środki UE z POPW – 153mln PLN

Termin realizacji: 2017 – 2019



# POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ MIASTA BIAŁEGOSTOKU OD STRONY WARSZAWY

(droga krajowa wylotowa z Białegostoku – dojazd do S8)



Obiekty inżynierskie:

- estakada nad połączeniem S8 z ul. Gen. F. Kleeberga
- estakada nad połączeniem S8 z wlotem drogi na Porosły
- wiadukt nad torami PKP w ciągu ul. Jana Pawła II
- wiadukt nad torami PKP w ciągu ul. Gen. F. Kleeberga



# PRZEBUDOWA UL. K. CIOŁKOWSKIEGO W BIAŁYMSTOKU – ETAP II

*przebudowa drogi wojewódzkiej 678 zapewniającej połączenie z siecią TEN-T*

**Wartość inwestycji – 108,9 mln PLN**

**Środki UE z POPW – 79,7 mln PLN**

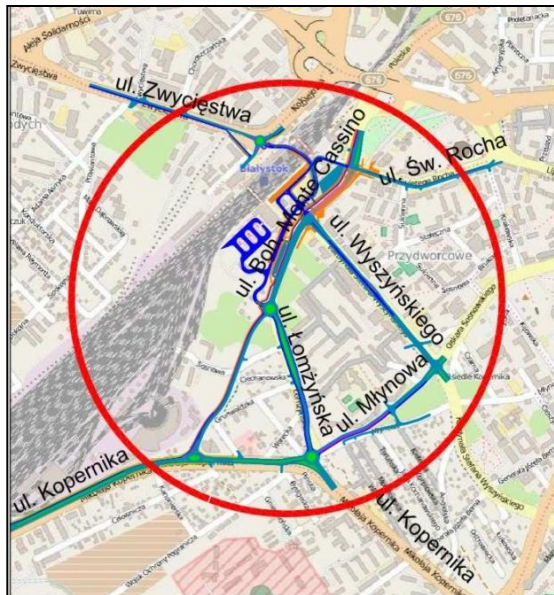
**Termin realizacji: 2016 – 2018**





# INTERMODALNY WĘZŁ KOMUNIKACYJNY W BIAŁYMSTOKU

*(centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)*



**Wartość inwestycji – 167,8 mln PLN**

**Środki UE z POPW – 89,2 mln PLN**

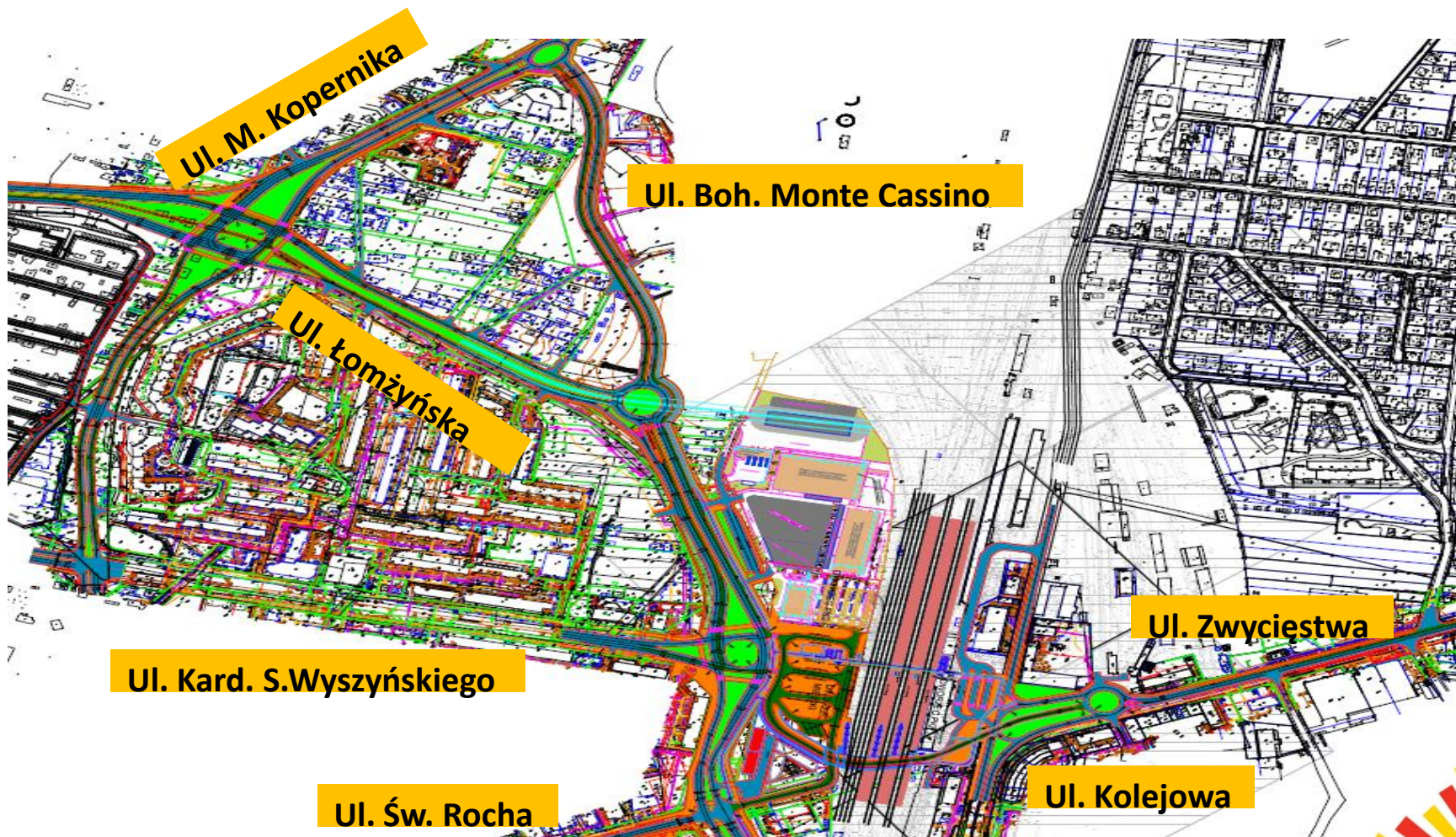
**Termin realizacji: 2017-2020**

## Zakres projektu:

- utworzenie centrum przesiadkowego w Białymstoku w okolicy dworców PKP i PKS
- budowę/przebudowę układu drogowego wokół centrum zapewniającego sprawne funkcjonowanie komunikacji miejskiej, wraz z działaniami mającymi na celu uprzywilejowanie autobusów komunikacji miejskiej w ruchu,
- budowa tunelu dla autobusów, rowerów i pieszych pod torami PKP na przedłużeniu ul. św. Rocha i ul. Zwycięstwa.



# INTERMODALNY WĘZEL KOMUNIKACYJNY W BIAŁYMSTOKU



# INWESTYCJE TRANSPORTOWE - EFEKTY

---

- poprawa dostępności i atrakcyjności inwestycyjnej regionu
- poprawa dostępności komunikacyjnej i infrastruktury technicznej
- jeden z instrumentów stymulowania rozwoju gospodarczego
- wspieranie rozwoju gospodarczego regionu
- zwiększanie dochodów budżetowych gminy (z podatków od przedsiębiorstw)
- zagospodarowanie istniejącego majątku przemysłowego
- tworzenie nowych miejsc pracy







# Dziękuję za uwagę



Urząd Miejski w Białymstoku

ul. Słonimska 1

15-950 Białystok

tel. +48 85 869 60 05

[www.bialystok.pl](http://www.bialystok.pl)

fax +48 85 869 62 65

[sekretariat2@um.bialystok.pl](mailto:sekretariat2@um.bialystok.pl)

