



Wykaz działań i beneficjenci mogący ubiegać się o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 i kryteria naboru projektów drogowych

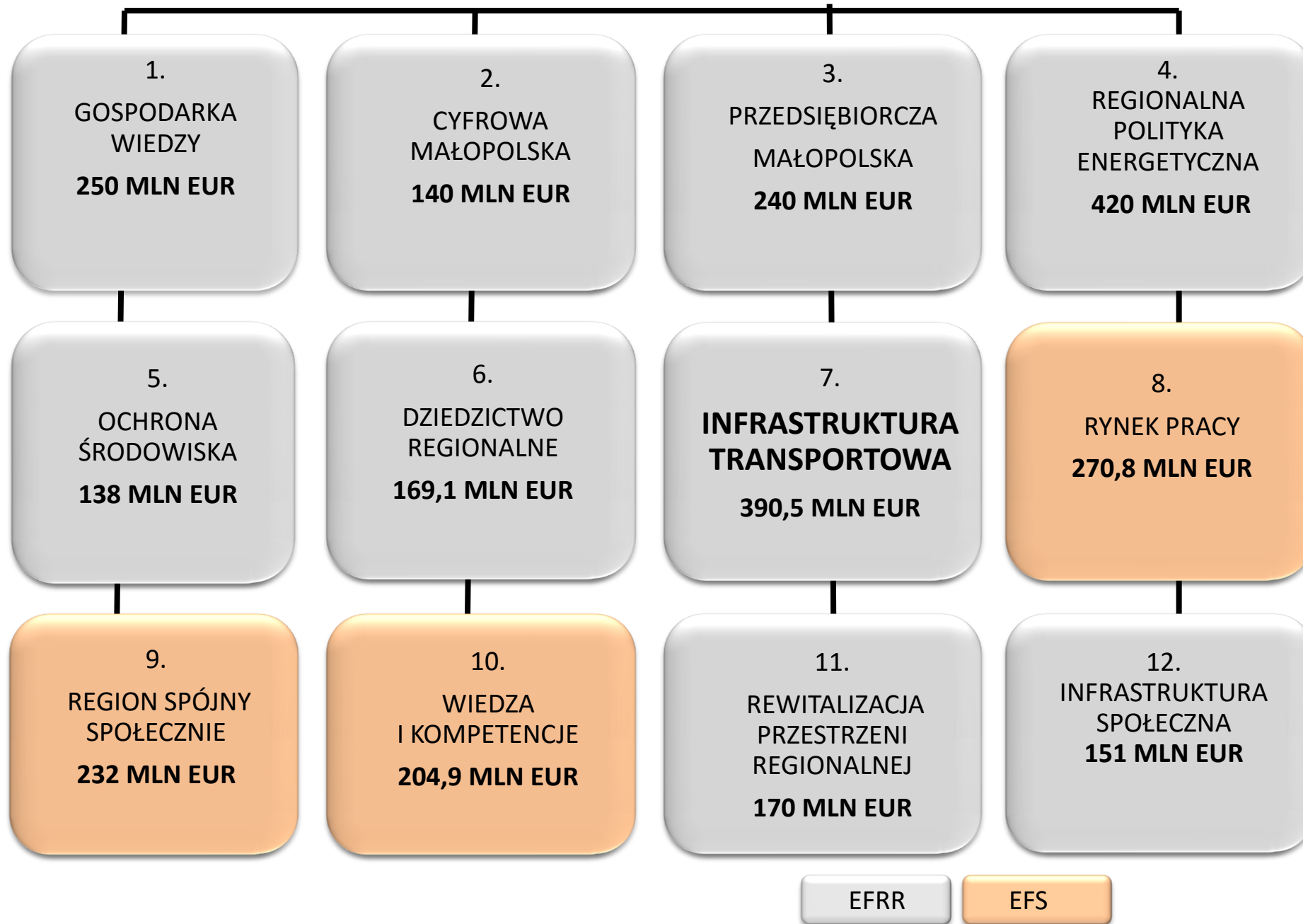
*Departament Zarządzania Programami Operacyjnymi
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego*



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



SCHEMAT RPO WM 2014-2020

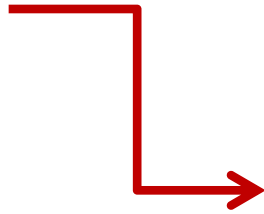


Cele tematyczne – obszary wsparcia

1. Wspieranie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji
2. Zwiększenie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjno-komunikacyjnych
3. Podnoszenie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw, sektora rolnego oraz sektora rybołówstwa i akwakultury
4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
5. Promowanie dostosowania do zmiany klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem
6. Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystywania zasobów
7. **Promocja zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastrukturalnych sieciowych**
8. Promocja zatrudnienia i mobilności pracowników
9. Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem
10. Inwestycje w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie
11. Wzmacnianie potencjału instytucjonalnego i skuteczności administracji publicznej

Zintegrowana Inwestycja Terytorialna (ZIT) w Małopolsce – Metropolia Krakowska

236
mln euro

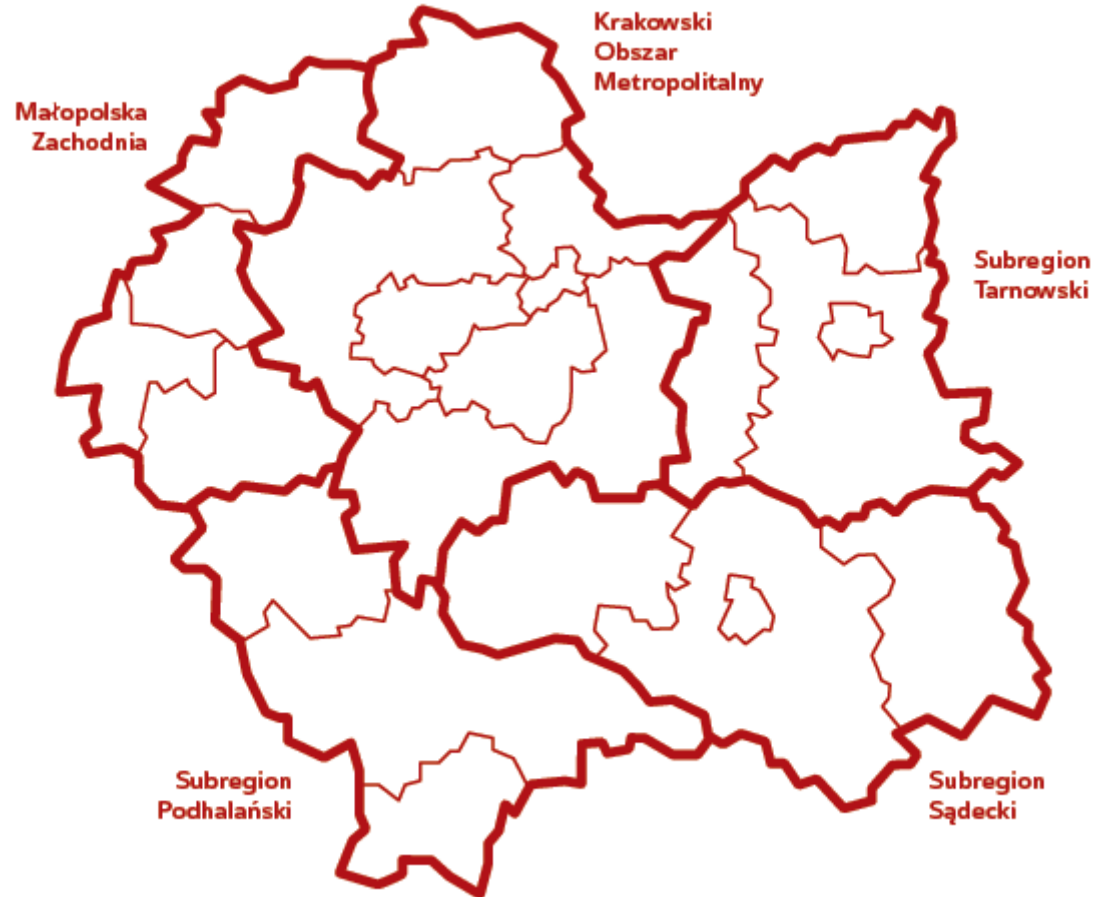
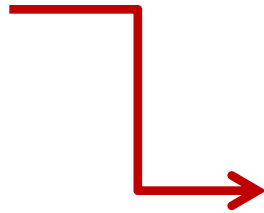


www.metropoliakrakowska.pl

Subregiony w Małopolsce

Subregionalny Program Rozwoju - SPR

521,5
mln euro



www.subregiony.malopolska.pl

7. INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

STRUKTURA OSI



1 BUDŻET

Ogółem: **390 500 000 EUR**

2 DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA

Działanie 7.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

- Poddziałanie 7.1.1 DROGI REGIONALNE
- Poddziałanie 7.1.2 DROGI SUBREGIONALNE – ZIT
- Poddziałanie 7.1.3 DROGI SUBREGIONALNE – SPR

Działanie 7.2 TRANSPORT KOLEJOWY

- Poddziałanie 7.2.1 TABOR KOLEJOWY
- Poddziałanie 7.2.2 LINIE KOLEJOWE
- Poddziałanie 7.2.3 REGIONALNY TRANSPORT KOLEJOWY
- Poddziałanie 7.2.4 INFRASTRUKTURA DLA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH – SPR



Wsparcie inwestycji drogowych – zapisy RPO WM 2014-2020

OŚ PRIORYTETOWA VII: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA



Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej



Priorytet inwestycyjny 7b (PI 7b) Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi



Wsparcie inwestycji drogowych – PI 7b – zapisy RPO WM 2014-2020



W ramach priorytetu inwestycyjnego realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury drogowej istotnej dla rozwoju regionu, tj. dróg o znaczeniu regionalnym oraz dróg o znaczeniu subregionalnym, z uwzględnieniem warunków wskazanych w Umowie Partnerstwa (UP).

Celem osi priorytetowej jest tworzenie nowoczesnego systemu transportowego efektywnie zaspokajającego potrzeby rozwoju gospodarczego oraz adekwatnego do potrzeb mobilnego społeczeństwa, poprzez rozwój infrastruktury transportowej sprzyjającej konkurencyjności gospodarczej i spójności przestrzennej regionu, przyczyniającej się do ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko.

W ramach osi priorytetowej 7. wspierane będą interwencje przyczyniające się do budowy bardziej efektywnego regionalnego systemu komunikacyjnego między głównymi ośrodkami społeczno-gospodarczymi Małopolski.



Wsparcie inwestycji drogowych – PI 7b – zapisy RPO WM 2014-2020

W przypadku **dróg lokalnych** UP przewiduje dodatkowo następujące warunki dotyczące Celu Tematycznego7 (CT7):

- Alokacja na drogi lokalne w ramach CT7 nie może stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczonej na transport drogowy w danym Programie Operacyjnym, przy czym musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:



1. Inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T

lub

2. Inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z *przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.*



Wsparcie inwestycji drogowych – PI 7b – zapisy RPO WM 2014-2020

 Sieć TEN-T odnosi się do sieci bazowej i kompleksowej wyznaczonej w  Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.

Pod pojęciem „**bezpośrednie**” połączenie należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T.

OŚ PRIORYTETOWA VII: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA



Działanie 7.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne

- alokacja: 246 925 000 EUR
- tryb wyboru projektów: konkursowy

OŚ PRIORYTETOWA VII: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA



Działanie 7.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT

- **alokacja:** 10 060 000 EUR
- **tryb wyboru projektów:** pozakonkursowy
(projekty wynikające ze Strategii ZIT)

OŚ PRIORYTETOWA VII: INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA



Działanie 7.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR

- **alokacja:** 33 515 000 EUR
- **tryb wyboru projektów:** konkursowy
(projekty wybrane w ramach ścieżki subregionalnej, poprzedzonej naborem i oceną kart projektów zebranych w okresie od 26.10.2015 r. do 12.02.2016 r.)



Wsparcie inwestycji drogowych – zapisy Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WM 2014-2020

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR

UWAGA:

Do dnia **22.04.2016r.** do godz. 15.00 trwa nabór kart projektów na realizację typu projektu: **budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic.** Karty Projektu należy składać wyłącznie w wersji elektronicznej na adres e-mail: subregiony@umwm.pl

W ramach niniejszego naboru można składać **wyłącznie karty projektów dotyczące przedsięwzięć z zakresu podejmowania inwestycji w drogi powiatowe stanowiące bezpośrednie połączenie z istniejącymi lub planowanymi terenami inwestycyjnymi**, które to tereny będą finansowane z innych źródeł niż CT 3 (np. środków własnych beneficjenta). Pod pojęciem terenów inwestycyjnych należy rozumieć strefy aktywności gospodarczej zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020. Tereny te powinny powstać w bieżącym okresie programowania UE, w przeciwnym razie projekt dotyczący drogi lokalnej w ramach CT 7 automatycznie staje się niekwalifikowalny.



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – ZAKRES WSPARCIA

W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.

Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww. inwestycji **w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków** pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnym), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – ZAKRES WSPARCIA

Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:



- **budowy i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą,**

- **budowy i przebudowy obiektów inżynieryjnych, w tym m.in. mostów, wiaduktów, estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą,**

- **budowy nowoczesnych systemów zarządzania infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania ruchem, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym.**



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – Typy Beneficjentów

Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie są:

- Województwo Małopolskie,
- miasta na prawach powiatu – wyłącznie jako partner Województwa Małopolskiego,
- pozostałe jednostki samorządu terytorialnego – wyłącznie gdy realizują przedsięwzięcia priorytetowe ujęte w zawartym pomiędzy Województwem Małopolskim a Rządem RP Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Małopolskiego, działając przy tym w porozumieniu z Województwem Małopolskim zawartym w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.



Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT – ZAKRES WSPARCIA

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR



Dofinansowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg o znaczeniu subregionalnym, tj. **dróg zaliczanych do kategorii powiatowych lub gminnych z uwzględnieniem warunków wskazanych w Umowie Partnerstwa dotyczących ww. inwestycji.**



Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT – ZAKRES WSPARCIA

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR



Wsparciem objęte zostaną projekty z zakresu:

- **budowy i przebudowy dróg** (w tym również budowy obwodnic) wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowy i przebudowy **obiektów inżynierskich**, w tym m.in. mostów, wiaduktów, estakad, tuneli drogowych zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu subregionalnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
zlokalizowane na obszarze objętym ZIT lub SPR.



Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT – Typy Beneficjentów

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR



Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie są:

- jednostki samorządu terytorialnego (JST), ich związki i stowarzyszenia,
- jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną.



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – Kryteria Wyboru Projektów

Typ A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic

Ocena formalna:

- Kwalifikowalność wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy),
- Kwalifikowalność projektu,
- Specyficzne warunki wstępne,
- Kompletność oraz poprawność wypełnienia wniosku i załączników,
- Poprawność przyjętych wskaźników,
- Pomoc publiczna,
- Kwalifikowalność wydatków,
- Poprawność montażu finansowego projektu.

Ocena finansowa:

- Wykonalność i trwałość finansowa projektu.





Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – Kryteria Wyboru Projektów

Typ A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic



Ocena merytoryczna:

- Trwałość projektu,
- Wpływ na polityki horyzontalne,
- Stan przygotowania projektu do realizacji,
- Wpływ na ramy wykonania,
- **Zastosowanie rozwiązań inżynierskich zwiększających bezpieczeństwo,**
- Komplementarność,
- Wpływ projektu na rozwój gospodarczo – społeczny.



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – Kryteria Wyboru Projektów

Typ B. nowoczesne systemy zarządzania infrastrukturą i sterowanie ruchem



Ocena formalna:

- Kwalifikowalność wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy),
- Kwalifikowalność projektu,
- Specyficzne warunki wstępne,
- Kompletność oraz poprawność wypełnienia wniosku i załączników,
- Poprawność przyjętych wskaźników,
- Pomoc publiczna,
- Kwalifikowalność wydatków,
- Poprawność montażu finansowego projektu.

Ocena finansowa:

- Wykonalność i trwałość finansowa projektu.



Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne – Kryteria Wyboru Projektów

Typ B. nowoczesne systemy zarządzania infrastrukturą i sterowanie ruchem



Ocena merytoryczna:

- Trwałość projektu,
- Wpływ na polityki horyzontalne,
- Stan przygotowania projektu do realizacji,
- Wpływ na ramy wykonania,
- Komplementarność,
- Wpływ projektu na rozwój gospodarczo – społeczny.



Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT – Kryteria Wyboru Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – SPR Projektów

Typ A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic



Ocena formalna:

- Kwalifikowalność wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy),
- Kwalifikowalność projektu,
- Specyficzne warunki wstępne,
- Kompletność oraz poprawność wypełnienia wniosku i załączników,
- Poprawność przyjętych wskaźników,
- Pomoc publiczna,
- Kwalifikowalność wydatków,
- Poprawność montażu finansowego projektu.

Ocena finansowa:

- Wykonalność i trwałość finansowa projektu.



Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – ZIT – Kryteria Wyboru Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne – SPR Projektów

Typ A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic



Ocena merytoryczna:

- Trwałość projektu,
- Wpływ na polityki horyzontalne,
- Stan przygotowania projektu do realizacji,
- Wpływ na ramy wykonania,
- **Zastosowanie rozwiązań inżynieryjnych zwiększających bezpieczeństwo,**
- Komplementarność,
- Wpływ projektu na rozwój gospodarczo – społeczny.



Wszystkie informacje nt. wsparcia inwestycji drogowych ze środków RPO WM można odnaleźć na stronach:

Fundusze Europejskie
w Małopolsce

MAŁOPOLSKA UNIA EUROPEJSKA

🏠 | O funduszach | Wiadomości | Szkolenia i konferencje | Punkty Informacyjne | 🔍 Szukaj w serwisie

- www.rpo.malopolska.pl
- www.fundusze.malopolska.pl

**lub kontaktując się z wybranym Punktem Informacyjnym
Funduszy Europejskich w regionie**



Pytania? Wątpliwości?
Zapraszamy do kontaktu 😊



Główny Punkt Informacyjny

Kraków: ul. Wielicka 72 B, parter
tel. (12) 616 0 616; e-mail: fem@umwm.pl

Lokalne Punkty Informacyjne

Chrzanów: ul. Grunwaldzka 5
tel. (32) 627 23 10, (32) 627 23 11
e-mail: fem_chrzanow@umwm.pl

Tarnów: ul. Wałowa 37
tel. (14) 628 88 12, (14) 628 88 13
e-mail: fem_tarnow@umwm.pl

Nowy Sącz: ul. Wazów 3
tel. (18) 442 25 78, (18) 442 25 79
e-mail: fem_nowysacz@umwm.pl

Nowy Targ: al. 1000-lecia 35
tel. (18) 540 90 30, (18) 540 90 33
e-mail: fem_nowytarg@umwm.pl

Dziękuję za uwagę



MAŁOPOLSKA